

Datum Raadsvergadering: 13-12-2021
Raadsvoorstel GM2021-258597

Onderwerp: Beleidsvisie laadinfrastructuur

Ondergetekende(n) stelt/stellen het volgende amendement voor:

Het raadsbesluit als volgt te wijzigen: (De rode tekst is een aanvulling of wijziging)

- De beleidsvisie laadinfrastructuur Gemeente Geldrop-Mierlo, november 2021 gewijzigd vast te stellen met inachtnaam van de wijzigingen zoals opgenomen in dit amendement.

1.1 Aanleiding;

Het aantal **elektrische vervoersmiddelen** neemt snel toe.

In het regeerakkoord is opgenomen dat vanaf 2030 alle nieuw verkochte auto's emissie loos dienen te kunnen rijden. Naar schatting rijden er in 2030 dan zo'n 1,9 miljoen elektrische personenvoertuigen in Nederland. **Ook het aantal elektrische fietsen en scooters neemt snel toe, zo is nu al de helft van de nieuwe fietsen elektrisch.** Deze ontwikkelingen vragen om een gelijktijdige ontwikkeling van de benodigde laadinfrastructuur. [...]

1.2 Opgave;

Om alle elektrische voertuigen die er de komende jaren bij komen te kunnen laden is een aanzienlijke schaa sprong nodig van het aantal laadpunten. Bovendien betreft de opgave een grote variëteit aan type elektrische voertuigen met elk een andere laadbehoefte. Er zijn verschillende typen laadpunten nodig voor personenauto's, bestelbussen, bussen, vrachtauto's **en zo ook voor fietsen en scooters.** De mix van laadbehoeften en typen laadpunten vatten we samen in de term laadoplossingen. Belangrijk is dat deze goed en tijdig worden ingepast in de bestaande infrastructuur, zowel ruimtelijk als wat betreft het elektriciteitsnet. Een deel van de laadoplossingen krijgt een plek in de publieke ruimte, bijvoorbeeld voor inwoners die geen eigen oprit hebben of voor bezoekers aan onze gemeente. Een ander deel van de laadpunten krijgt plek in de private ruimte, bijvoorbeeld op het terrein van bedrijven. [...]

5.1 Gebruikersgroepen;

[...]

- Elektrische fietsen en andere licht elektrische voertuigen zoals scooters (LEV's): het aantal elektrische fietsen en andere licht elektrische voertuigen groeit snel. **Daarom moeten we ook voor deze gebruiksgroepen een laadinfrastructuur inrichten; hiervoor komen we binnen 6 maanden met een plankaart waarmee we inspelen op de behoeften van de gebruikers. We zetten hierbij vooral in op laadmogelijkheden op tactische plaatsen zoals o.a. bij de centra en toeristische trekpleisters. Natuurlijk met oog voor de beveiliging van de fietsen, licht elektrische voertuigen en de accu's daarvan. Er zijn op dit moment in Geldrop-Mierlo slechts 5 oplaadpunten, dit is onvoldoende voor de toekomst. Geldrop-Mierlo is een gastvrije gemeente en wil dit natuurlijk ook zijn voor deze gebruikersgroep.**

Schema pagina 18 bij alinea 5.1 Gebruikersgroepen:

Laadlocatie →	Privaat	Semipubliek	Publiek	Snelladen
Doelgroep		 		

Amendement

[...]	Elektrische fietsen en andere LEV's	Thuis en bij bedrijf op eenvoudig stopcontact	Oplaadpunt als service van ondernemers	Geen behoefte bekend Plankaart	Nvt
[...]					
Toelichting: Het aantal elektrische fietsen, scooters en andere licht elektrische voertuigen stijgt snel, daarom willen we ook voor deze gebruikersgroepen een laadinfrastructuur inrichten. Als we deze inrichten op tactische locaties in onze gemeente zoals o.a. bij centra en toeristische trekpleisters dan draagt dit bij aan de gastvrijheid en heeft dit een positief effect op de verblijfsduur. Scooters met een verbrandingsmotor zijn een van de meest vervuilende vervoersmiddelen van dit moment, daarom moeten we elektrische scooters en andere licht elektrische voertuigen stimuleren. Een laadinfrastructuur voor deze gebruikersgroepen is daarbij van essentieel belang. Tenslotte is de gemeente Geldrop-Mierlo een gastvrije gemeente en de indieners zijn van mening dat we dit ook moeten zijn voor iedereen met een elektrische fiets en andere licht elektrische voertuigen zoals scooters.					
Ondertekening en naam:					
Maik Barten VVD Geldrop-Mierlo		Paul Kuijken Groen-Links Geldrop-Mierlo		Ton van Hapen D66 Geldrop-Mierlo	
				Richard van de Burgt PvdA Geldrop-Mierlo	