milieuadvies Sain

Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl

Notitie

Project:	Lage Heurnseweg naast nr. 53, De Heurne
Betreft:	Geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai
Kenmerk:	2022-3103-b4050/2479
Datum:	5 oktober 2022

Inleiding

Om de nieuwbouw van enkele nieuwe woningen mogelijk te maken op het perceel direct ten noorden van de Lage Heurnseweg 53 in De Heurne, is een ruimtelijke procedure nodig. De nieuwe woningen komen te liggen binnen de geluidszone van onder andere de Lage Heurnseweg. Daarom is in het kader van de ruimtelijke procedure een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai nodig. Er is onderzocht of de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de nieuwe woningen voldoet aan de wettelijke eisen.

Wettelijk kader

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door wegverkeer op gezoneerde wegen[1]. Het gaat daarbij om de geluidsbelasting in het maatgevende toekomstige jaar. In het algemeen is dit het jaar 10 jaar na realisatie of na het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

De Wet geluidhinder kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wet geluidhinder geen belemmering voor het bouwplan. Onder voorwaarden is een hogere grenswaarde mogelijk.

Het onderhavige plan ligt binnen de bebouwde kom[2] en er is sprake van nieuwe woonbestemmingen. In dit geval gelden de volgende grenswaarden[3]:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB;
- Maximale grenswaarde: 63 dB.

De gemeente Aalten heeft 'Beleid hogere geluidgrenswaarden gemeente Aalten' vastgesteld (verder: HGW-beleid). Hierin is het gemeentelijk beleid ten aanzien van het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde opgenomen. Voor zover relevant wordt daar bij de bespreking van de berekeningsresultaten nader op ingegaan.

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden mogen op de berekende geluidsbelastingen enkele correcties worden toegepast[4]. Er geldt een generieke correctie van 5 dB als het gaat om wegverkeer met een snelheid van minder dan 70 km/u en (minimaal) 2 dB[5] als het gaat om wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer. Daarnaast geldt er een correctie die afhankelijk is van het soort wegdek van 1 dB of 2 dB voor wegverkeer met een snelheid van 70 km/u of meer.

1 De breedte van de zone, gemeten vanaf de rand van de weg, is opgenomen in artikel 74 Wgh.
2 De Lage Heurnseweg ligt reeds binnen de bebouwde kom. De gemeente streeft aldaar een vorm van lintbebouwing na. Daarom is ervan uitgaan dat er hier sprake is van nieuwe woningen in zogenaamd “stedelijk gebied” conform de Wet geluidhinder.
3 Op grond van artikel 82 en artikel 83 lid 2 Wgh.
4 Op grond van artikel 110g Wgh. De hoogte van de correctie volgt uit artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.
5 Afhankelijk van de geluidsbelasting bedraagt de correctie 3 dB of 4 dB.

Onderhavige plan

Het onderhavige plan ligt binnen de bebouwde kom en er is sprake van een nieuwe woningen. De woningen liggen (deels) binnen de geluidszone van onder andere de Lage Heurnseweg, de Nijmansdijk en de Varsseveldseweg.

Verkeersgegevens

De enige akoestisch relevante weg in de nabijheid van het plan is de Lage Heurnseweg. Dit is door de gemeente aangegeven. Van deze weg heeft de gemeente verkeerstellingen uit het jaar 2021 aangeleverd, alsmede het wegdektype.

De gehanteerde periode- en voertuigverdeling volgen rechtstreeks uit de aangeleverde tellingen. De toekomstige etmaalintensiteit volgt uit de aangeleverde etmaalintensiteit in combinatie met een analyse van de verkeersintensiteiten op de provinciale weg N318 die door de gemeente Aalten heen loopt, zie verder bijlage 2.

De maximumsnelheid volgt uit visuele waarnemingen en bedraagt ter hoogte van het plangebied 50 km/u. In bijlage 2 zijn de verkeersgegevens in detail opgenomen.

Berekening

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de geplande woningen is berekend volgens de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Het gebruikte programma is Geomilieu V2022.2 revisie 2 van dgmr.

Op basis van de verkeersgegevens is een rijlijn gemodelleerd, in een groep. Aan deze groep is een groepsreductie toegekend 5dB, overeenkomstig de generieke correctie die mag worden toegepast. De correctie die wegdekafhankelijk is, wordt door Geomilieu automatisch toegepast.

In het rekenmodel is verder rekening gehouden met de nabij het plan gelegen bebouwing en met de aard van de bodem. De ligging van de bestaande gebouwen volgt uit een kadastrale kaart. Er zijn nog geen concrete bouwblokken bekend. Daarom zijn binnen het plangebied geen gebouwen gemodelleerd. Het rekenmodel rekent met een standaard absorptiefractie van 1,0. Akoestisch reflecterende gebieden zijn ingevoerd met een absorptiefractie van 0,0. Hiervoor is gebruik gemaakt van luchtfoto's. De ligging van de erfverharding binnen het plangebied is nog niet bekend. Daarom is hiervoor een bodemgebied gemodelleerd met een absorptiefractie van 0,5 (half reflecterend, half absorberend).

Tot slot is er een rekengrid gemodelleerd. Hiermee zijn geluidscontouren berekend op 1,5 m hoogte (begane grond) en 4,5 m en 7,5 m hoogte (verdieping(en)), ter plaatse van het gewenste bouwblok en het deel van het plangebied tot aan de oostelijke kadastrale perceelsgrens.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens van het rekenmodel en een weergave van het rekenmodel opgenomen.

Resultaten

In bijlage 4 zijn de berekende geluidscontouren weergegeven, inclusief aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder. Uit de geluidscontouren volgt, dat het mogelijk is om de nieuwe woningen te realiseren zó dat voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Hiervoor dienen de woningen wel op voldoende grote afstand tot de weg te komen. In tabel 1 is aangegeven wat de minimale afstand tot de oostelijke kadastrale perceelsgrens moet zijn. Aan deze randvoorwaarde(n) kan binnen het gewenste bouwvlak[1] voldaan worden.

Tabel 1: Minimale afstand om te kunnen voldoen aan een geluidsbelasting L_{den} van maximaal 48 dB

Omschrijving	**Afstand tot oostelijke perceelsgrens**
Woning met 2 bouwlagen (begane grond+ 1 verdieping)	19 meter
Woning met 3 bouwlagen (begane grond+ 2 verdiepingen)	20 meter

Conclusie

Als de nieuwe woningen gebouwd worden op voldoende grote afstand van de Lage Heurnseweg, dan kan de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. Er zijn dan geen verdere procedures in het kader van de Wet geluidhinder nodig.

Bijlage(n):
1. Ligging van het plangebied en gewenste bouwvlak
2. Verkeersgegevens
3. Gegevens rekenmodel
4. Geluidsniveaus

1 Het gewenste bouwvlak is weergegeven op de tweede tekening in bijlage 1.

Bijlage 1

Ligging van het plangebied en gewenste bouwvlak

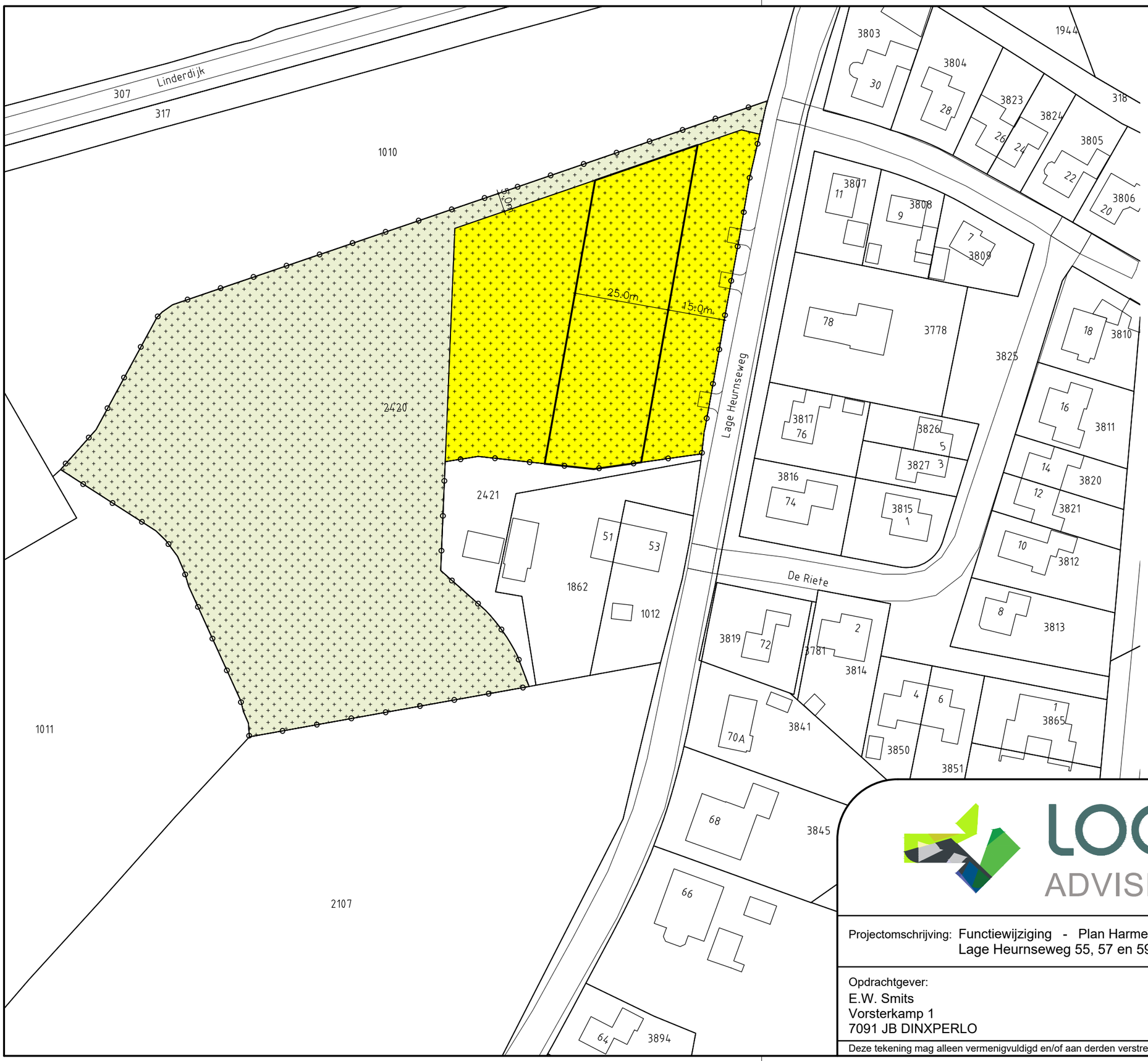


RMG-2012, wegverkeer, [Lage Heurnseweg (naast 53) - VL 2033 geluidscontouren] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Sain milieuadvies

Bron: Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK)

Ligging van het plangebied

Sain milieuadvies



Legenda

- plangebied
- Bouwvlak beoogd 3 woningen

Enkelbestemmingen

- Wonen
- Dubbelbestemming Waarde - Archeologie lage verwachting

N
W O
Z

Gemeente	:	Aalten
Kadastrale gemeente	:	Dinxperlo
Sectie	:	F
Sectienummer	:	2420
Schaal	:	1:1000

LOCIS ADVISEURS

Borchgraven 2.5
7051 CW Varsseveld
Tel: 0315 - 82 01 00
Internet: www.locisadviseurs.nl

Projectomschrijving: Functiewijziging - Plan Harmensvelt
Lage Heurnseweg 55, 57 en 59 De Heurne

Opdrachtgever:
E.W. Smits
Vorsterkamp 1
7091 JB DINXPERLO

Datum:	19-09-2022
Schaal:	1:1000
Formaat:	A3
Tekeningnummer:	22-1917-Situatie

Deze tekening mag alleen vermenigvuldigd en/of aan derden verstrekt worden met toestemming van Locis Adviseurs.

Bijlage 2

Verkeersgegevens

Lage Heurnseweg, De Heurne

Etmaalintensiteit (aangeleverd en toekomstig)				
Aangeleverd jaar:	2021			
Intensiteit in aangeleverd jaar	1517	Afname van 2019 tot 2021*:		7,20%
Laatste representatieve jaar voor corona:	2019	Groei per jaar, vanaf 2019*:		1,00%
Intensiteit in 2019	1626	Totale groei over 14 jaar:		14,95%
Gewenst jaar:	2033			
Intensiteit in gewenst jaar	1870			
Verdelingen**	**voertuigverdeling (% per periode)**			**periodeverdeling (% per uur)**
periode	*lv*	*mv*	*zv*	
dag	92,0	5,1	2,9	7,23
avond	95,9	3,0	1,1	2,15
nacht	95,4	3,0	1,6	0,59
Overige gegevens				
Snelheid:	50 km/u			
Wegdektype:	asfalt (referentiewegdek)			

* De afname is gebaseerd op 2 wegvakken van de N318 waarop door de gemeente Aalten permanent geteld wordt. De groei betreft de gemiddelde groei over 1993 t/m 2019 op provinciale wegen in Gelderland.

** De verdelingen volgen rechtstreeks uit de aangeleverde telgegevens

Bijlage 3

Gegevens rekenmodel



RMG-2012, wegverkeer, [Lage Heurnseweg (naast 53) - VL 2033 geluidscontouren] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Sain milieuadvies

Model: VL 2033 geluidscontouren
Lage Heurnseweg (naast 53) - De Heurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte
01	Lage Heurnseweg/Caspersstraat	Lage Heurnseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	413,56

Model: VL 2033 geluidscontouren
Lage Heurnseweg (naast 53) - De Heurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
01	Lage Heurnseweg/Caspersstraat	1870,00	7,23	2,15	0,59	92,00	95,90	95,40	5,10	3,00	3,00	2,90	1,10	1,60	231047,00	434090,50

Model: VL 2033 geluidscontouren
Lage Heurnseweg (naast 53) - De Heurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	DeltaX	DeltaY	Vormpunten	X-1	Y-1
01	bouwvlak	--	1,50	Relatief	0,00	2	2	5	231082,62	434228,72

Model: VL 2033 geluidscontouren
Lage Heurnseweg (naast 53) - De Heurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
01	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231174,93	434462,43
02	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231160,10	434427,92
03	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231135,10	434375,13
04	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231134,77	434353,73
05	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231122,55	434324,37
06	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231117,81	434304,11
07	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231121,65	434291,82
08	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231110,04	434261,21
09	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231107,27	434244,08
10	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231101,63	434221,38
11	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231093,54	434176,54
12	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231100,22	434188,93
13	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231090,40	434166,51
14	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231078,77	434128,10
15	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231075,76	434120,62
16	reflecterend	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	231073,88	434209,31

Model: VL 2033 geluidscontouren
Lage Heurnseweg (naast 53) - De Heurne
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
01	Lage Heurnseweg/Caspersstraat + stoep	0,00	231044,34	434091,87
02	De Riete	0,00	231083,82	434205,15
03	De Riete	0,00	231110,11	434322,33
04	Linderdijk (niet/half verhard)	0,50	231016,23	434352,55
05	Nijmansdijk	0,00	231140,30	434406,68
06	Brussendijk	0,00	231137,56	434463,80
01	reflecterend	0,00	231175,02	434464,59
02	reflecterend	0,00	231165,12	434440,67
03	half reflecterend	0,00	231145,45	434380,96
04	reflecterend	0,00	231123,59	434358,82
05	reflecterend	0,00	231137,73	434338,88
06	reflecterend	0,00	231117,39	434306,23
07	reflecterend	0,00	231121,24	434293,94
08	reflecterend	0,00	231101,34	434272,83
09	reflecterend	0,00	231095,94	434245,94
10	reflecterend	0,00	231096,98	434228,95
11	reflecterend	0,00	231094,44	434185,31
12	reflecterend	0,00	231088,74	434191,68
13	reflecterend	0,00	231080,70	434165,66
14	reflecterend	0,00	231076,75	434147,03
15	reflecterend	0,00	231067,74	434120,82
16	half reflecterend	0,00	231065,27	434215,42
17	plangebied	0,50	231054,60	434302,24

Bijlage 4

Geluidsniveaus

(Op 7,5 meter hoogte)



RMG-2012, wegverkeer, [Lage Heurnseweg (naast 53) - VL 2033 geluidscontouren] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Sain milieuadvies

(Op 4,5 meter hoogte)



RMG-2012, wegverkeer, [Lage Heurnseweg (naast 53) - VL 2033 geluidscontouren] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Sain milieuadvies

(Op 1,5 meter hoogte)



RMG-2012, wegverkeer, [Lage Heurnseweg (naast 53) - VL 2033 geluidscontouren] , Geomilieu V2022.2 rev 2 Licentiehouder: Sain milieuadvies