Intrekken kredieten GVVP

		Subsidie	Fonds bovenwijks (RBV)	Parkeerfonds (PF)	Algemene middelen	Onder activatie grens	Jaar	Effect fondsen 2026	Effect fondsen 2027	Effect fondsen 2028	Effect kapitaallasten 2026	Effect kapitaallasten 2027	Effect kapitaallasten 2028	Effect kapitaallasten 2029	Effect kapitaallasten 2030
72100027	2022 gvvp proj. Liessent/Erf/Komstr tweez trottoir		€ 52.440		€ 277.300		2026	€ -52.440			€ -1.484	€ -9.869	€ -9.807	€ -9.744	€ -9.682
72100028	2022 gvvp proj. Wilhelminastr vrijliggende fietsvz		€ 84.000	€ 126.000	€ 210.000		2026	€ -210.000			€ -1.890	€ -9.006	€ -8.959	€ -8.912	€ -8.865
72100029	2023 gvvp projecten Kastanjeweg fietsvoorzieningen	€ 106.875					2026				€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
72100030	2023 gvvp proj Zeelandsedijk-Leeuwstr verkeersfunc	€ 200.000	€ 250.000		€ 375.000		2026	€ -250.000			€ -2.813	€ -14.958	€ -14.873	€ -14.789	€ -14.705
72100031	2023 gvvp proj Oudedijk weren landbouwverkeer	€ 877.500	€ 351.000		€ 526.500		2026	€ -351.000			€ -3.949	€ -21.001	€ -20.882	€ -20.764	€ -20.645
72100032	2023 gvvp projecten Rotonde Ben van Dijk	€ 280.000	€ 112.000	€ 168.000			2026	€ -280.000			€ -1.260	€ -2.489	€ -2.426	€ -2.363	€ -2.300
72100033	2023 gvvp projecten Parallelweg N277	€ 200.000	€ 79.863		€ 119.794		2026	€ -79.863			€ -898	€ -4.778	€ -4.751	€ -4.724	€ -4.697
72100067	2024 gvvp proj. Velmolenweg fietsvoorzieningen	€ 260.000					2026				€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
72100084	2025 GVVP proj. Overstapvoorziening realiseren	€ 75.000	€ 120.000	€ 180.000			2026	€ -300.000			€ -1.350	€ -2.666	€ -2.599	€ -2.531	€ -2.464
72110085	2018 gvvp projecten. fiets overig		€ 6.000	€ 52.344	€ 5.091		2026	€ -58.344			€ -285	€ -698	€ -696	€ -695	€ -694
72110088	2018 hov trace rotonde rondweg/bitswijk		€ 24.000	€ 35.832			2026	€ -59.832			€ -269	€ -525	€ -512	€ -499	€ -486
72110090	2018 gvvp projecten. openbaar vervoer	€ 42.050		€ 83.090	€ 15.315		2026	€ -83.090			€ -443	€ -1.267	€ -1.263	€ -1.260	€ -1.256
72110091	2018 gvvp projecten. overige vervoerswijzers		€ 7.000		€ 37.175		2026	€ -7.000			€ -199	€ -1.323	€ -1.314	€ -1.306	€ -1.298
72110094	2019 gvvp projecten. busvriendelijke maatregelen			€ 10.000		ja	2026	€ -10.000			€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
72110095	2019 gvvp projecten. div verlichtingen				€ 15.000	ja	2026	€ -			€ -15.000	€ -	€ -	€ -	€ -
72110100	2019 gvvp projecten. bewegw. hoofdfietsstructuur				€ 74.588		2026				€ -336	€ -2.528	€ -2.511	€ -2.494	€ -2.477
72110102	2019 gvvp projecten. parkeerstrook hobostraat			€ 17.000		ja	2026	€ -17.000			€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
72110103	2019 gvvp projecten. afsluiten cimbaallaan	€ 50.000	€ 20.000	€ 29.083			2027		€ -49.083		€ -	€ -221	€ -436	€ -425	€ -414
72110105	2020 gvvp projecten. realiseren looproutes		€ 6.697	€ 10.046			2025	€ -16.743			€ -149	€ -145	€ -141	€ -138	€ -134
72110106	2020 gvvp projecten. verhogen kwaliteit hov haltes	€ 30.000		€ 16.199			2025	€ -16.199			€ -73	€ -140	€ -137	€ -133	€ -129
72110107	2020 gvvp projecten. duurzame energie ov	€ 35.000		€ 35.000			2026	€ -35.000			€ -158	€ -311	€ -303	€ -295	€ -287
72110108	2020 gvvp projecten. oversteek gebont			€ 8.000	€ 12.000	ja	2026	€ -8.000			€ -12.000	€ -	€ -	€ -	€ -
72110109	2020 gvvp projecten. fietsstraat zoggelstraat	€ 35.000	€ 14.000	€ 21.000			2026	€ -35.000			€ -158	€ -311	€ -303	€ -295	€ -287
72110111	2020 gvvp projecten. busvriendelijke maatregelen			€ 10.000		ja	2026	€ -10.000			€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
72110112	2020 gvvp projecten. trottoir loopkantstraat		€ 37.641		€ 61.131		2026	€ -37.641			€ -444	€ -2.410	€ -2.397	€ -2.383	€ -2.369
72110114	2020 gvvp projecten. fietsvoorz industrielaan	€ -	€ 180.000	€ 266.165	€ 449.554		2028			€ -446.165	€ -	€ -	€ -4.031	€ -19.300	€ -19.149
72110115	2020 gvvp projecten. rotonde wilhelminastraat	€ 30.000	€ 5.690	€ 8.500	€ 30.699		2026	€ -14.190			€ -202	€ -1.168	€ -1.161	€ -1.154	€ -1.147
72110116	2020 gvvp projecten. fietsvoorz. pres kennedylaan	€ 495.000			€ 490.662		2028				€ -	€ -	€ -2.208	€ -16.683	€ -16.517
72110118	2020 gvvp projecten. fietsvoorz. loopkantstraat	€ -	€ 90.000	€ 135.000	€ 375.000		2026	€ -225.000			€ -2.700	€ -14.733	€ -14.648	€ -14.564	€ -14.480
72110119	2020 gvvp projecten. fietsvoorz. cimbaallaan	€ 112.500			€ 112.500		2027				€ -	€ -506	€ -3.825	€ -3.787	€ -3.762
72110122	2021 gvvp proj. fietsenstalling past spieringsstr			€ 42.277			2026	€ -42.277			€ -190	€ -376	€ -366	€ -357	€ -347
72110125	2021 gvvp projecten. busvriendelijke maatregelen			€ 10.000		ja	2026	€ -10.000			€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
72110127	2021 gvvp proj. scheiden fietsverkeer rouwstraat		€ 175.000		€ 169.500		2026	€ -175.000			€ -1.550	€ -7.319	€ -7.281	€ -7.243	€ -7.205
72110128	2021 gvvp projecten. fietsvoorz. liessentstraat	€ 105.000	€ 42.000	€ 63.000			2026	€ -105.000			€ -473	€ -933	€ -910	€ -886	€ -862
	Toekomstige projecten GVVP										€ -	€ -7.140	€ -14.186	€ -14.091	€ -13.997
											€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
	Totalen	**€ 2.933.925**	**€ 1.657.331**	**€ 1.326.536**	**€ 3.356.809**			**€ -2.488.619**	**€ -49.083**	**€ -446.165**	**€ -48.272**	**€ -106.820**	**€ -122.927**	**€ -151.815**	**€ -150.654**

Inframaatregelen Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Gemeente Maashorst

Nr.	Maatregel	Toelichting	Kosten bedrag (x 1.000 euro)	Dekking (x 1000 euro)	Netto kosten (x 1.000 euro)	Jaar van uitvoering	2026 Kapitaallasten (rente en afschrijving)	2027 Kapitaallasten (rente en afschrijving)	2028 Kapitaallasten (rente en afschrijving)	2029 Kapitaallasten (rente en afschrijving)	2030 Kapitaallasten (rente en afschrijving)
94	Verbeteren verkeersveiligheid Kleuterweg	Afsluiten voor gemotoriseerd verkeer (beweegbare paal), daarmee verbeteren verkeersveiligheid	60		60	2026	€ 270	€ 2.033	€ 2.020	€ 2.006	€ 1.993
95	Herinrichting ei-rotonde Industrielaan/Liessentstraat Uden voor meer verkeersveiligheid	Rotonde is in 2026 aan de beurt voor onderhoud. Fietsstroken zijn erg smal en er liggen obstakels tussen rijbaan en fietsstrook die voor fietsers gevaarlijk zijn. Moet ontwerp voor komen om de (fiets)veiligheid te verbeteren. Is tevens aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten)	375		375	2027		€ 1.688	€ 12.708	€ 12.623	€ 12.539
106	Verbetering fietsveiligheid op de Koopmanstraat Uden	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Wens is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50.	120		120	2027		€ 540	€ 4.067	€ 4.040	€ 4.013
105	Verbeteren oversteek Orgellaan / Rondweg	Analyse verkeersveiligheid en realisatie van verbetermaatregelen. Betreft een verkeersongevallenlocatie. Onveilig, enkele ernstige ongelukken gebeurd, automobilisten slaan af terwijl dit niet mag	100		100	2027		€ 450	€ 3.389	€ 3.366	€ 3.344
118	Verbetering fietsveiligheid op de Wilhelminastraat Uden door aanleg vrijliggende fietsvoorzieningen	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Wens is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50. Maatregel volgt ook uit oude GVVP. Oversteek bij aansluiting met Nonnenveld tevens aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten)	300		300	2027		€ 1.350	€ 10.166	€ 10.099	€ 10.031
126	Verbetering fietsveiligheid op de Van Duerenlaan Uden (gedeelte 50km/u)	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Wens is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50.	210		210	2027		€ 945	€ 7.116	€ 7.069	€ 7.022
129	Optimaliseren weginrichting De Steeg Reek, met verkeers(remmende) maatregelen	Aanpak risicolocaties verkeersveiligheid. Deze locaties volgen uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van top 10 risicolocaties ETW60. Mogelijke maatregelen zijn snelheidsremmende maatregelen, verbeteren fietsvoorzieningen, passeerplaatsen landbouwverkeer, veilige bermen.	40		40	2027		€ 180	€ 1.356	€ 1.347	€ 1.338

2	Optimaliseren weginrichting Oude Maasdijk Reek, met verkeers(remmende) maatregelen	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van top 10 risicolocaties ETW60. Kans om mee te liften met het Waterschap met project dijkverbetering. Hangt samen met wens om vrijliggend fietspad te realiseren en deze maatregel 42 is daarom meegenomen in maatregel 141.	40		40	2027		€ 180	€ 1.356	€ 1.347	€ 1.338
	Realisatie fiets- en voetgangersvoorzieningen Boekelsedijk	Deel van het sportpark voorzien van fietsmaatregelen (ten noorden van N264) aansluitend op het deel dat al (ten zuiden van N264) deels buiten de kom) wordt uitgevoerd.	100		100	2027		€ 450	€ 3.389	€ 3.366	€ 3.344
93	Verbeteren fietsveiligheid Veghelsedijk Uden	Is aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten)	28		28	2027		€ 126	€ 949	€ 943	€ 936
75	De Brand verbeteren fietsvoorzieningen	Is aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten) 30 km inrichting. Fietspaden worden voetpaden. Fietsers op de rijbaan	28		28	2027		€ 126	€ 949	€ 943	€ 936
1	Aanleg rotonde ter ontsluiting Repelakker 3 Zeeland.	Het nieuwbouwproject Repelakker 3 in Zeeland wordt ontsloten met een nieuwe rotonde op de bestaande wegenstructuur. Afgesproken is dat mobiliteit €9.000 per jaar bijdraagt tbv rente en afschrijving. Rest van de dekking is gevonden	750	450	300	2027		€ 1.350	€ 10.166	€ 10.099	€ 10.031
9	Opwaarderen bushalte Reek	Lijn 99 wordt een HOV-lijn. De bushalte bij Reek kan hiermee als Hub gaan functioneren. Komt ook uit het hub-onderzoek	100		100	2027		€ 450	€ 3.389	€ 3.366	€ 3.344
20	Verbetering fietsveiligheid op de President Kennedylaan Uden door aanleg vrijliggende fietspaden	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Wens is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50. Maatregel volgt ook uit oude GVVP. Is tevens aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten)	600		600	2028			€ 2.700	€ 20.333	€ 20.198
33	Verbetering fietsveiligheid op de Cimbaallaan Uden door aanleg vrijliggende fietsvoorzieningen	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Wens is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50. Maatregel volgt ook uit oude GVVP. Is tevens aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten)	300		300	2028			€ 1.350	€ 10.166	€ 10.099
42	Verbetering fietsveiligheid op de Velmolenweg Uden door aanleg vrijliggende fietsvoorzieningen	Deze locatie volgt uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van 20 risicolocaties GOW50. Wens is vrijliggende fietsvoorzieningen langs GOW50. Maatregel volgt ook uit oude GVVP. 2026 voorbereiden en uiterlijk 2030 uitvoeren	1000	500	500	2028			€ 2.250	€ 16.944	€ 16.831
96	Realiseren extra (bewaakte) fietsenstalling Uden-centrum	Komt voor uit het onderzoek naar fietsparkeren in het centrum van Uden. 2026 voorbereiden en uiterlijk 2030 uitvoeren	240	120	120	2028			€ 540	€ 4.067	€ 4.040

76	Optimaliseren weginrichting Oudedijk Odiliapeel, met verkeers(remmende) maatregelen, en verbeteren veiligheid oversteek Rouwstraat	Aanpak risicolocaties verkeersveiligheid. Deze locaties volgen uit risicogestuurde aanpak verkeersveiligheid, onderdeel van top 10 risicolocaties ETW60. Mogelijke maatregelen zijn snelheidsremmende maatregelen, verbeteren fietsvoorzieningen, passeerplaatsen landbouwverkeer, veilige bermen. Is tevens aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten)	70		70	2029				€ 315	€ 2.372
86	Verbeteren weginrichting (kleinschalige aanpassingen) Bossestraat Schaijk	Is aandachtslocatie van Fiets Forum (uit top 3 knelpunten)	28		28	2029				€ 126	€ 949
88	Verbeteren fietsroute / fietsvoorziening Lange Goorstraat naar Bronkhorstsingel (Oventje - Uden)	is nu smal recreatief ingericht, maar heeft belangrijker functie in schoolfietsnetwerk	1000		1000	2029				€ 4.500	€ 33.888
97	Verbeteren fietsveiligheid Langenboomseweg	optimaliseren weginrichting, verbeteren fietsvoorzieningen	50		50	2029				€ 225	€ 1.694
					Totalen		**€ 270**	**€ 9.868**	**€ 67.858**	**€ 117.288**	**€ 150.277**

Onderzoek en beleid Uitvoeringsprogramma Mobiliteit Maashorst

Nr.	Maatregel	Toelichting	Kosten bedrag	Dekking	Netto kosten	Jaar van uitvoering
137	Inventarisatie en ontwikkeling alternatieve fietsroute parallel aan Industrielaan	Onderzoeken of er een alternatieve veilige alternatieve route is voor huidige route Industrielaan.	€ 75.000		€ 75.000	2026
113	Onderzoek haalbaarheid snelfietsroute Uden-Boekel-Gemert	Samen met de provincie en de gemeenten Boekel en Gemert-Bakel	€ 150.000	€ 125.000	€ 25.000	2026
144	Meedoen met SWOV onderzoek naar rotonde veiligheid	SWOV voert landelijk onderzoek uit naar verkeersveiligheid op verschillende vormen van rotondes. De Udense rotondes hebben veelal aanliggende fietsstroken. Met het onderzoek komen we er achter in hoe deze vorm scoort in op het gebied van veiligheid.	€ 20.000		€ 20.000	2026
133	Uitwerken locatie en inrichting BRT-hub's + route BRT, incl mogelijke Park en Bike bij Bernhoven en aansluiting (H)OV lijnen op de BRT	Er zijn diverse onderzoeken uitgevoerd. De definitieve locaties voor de hub's moeten gekozen worden. Daarna moet er een eerste ontwerp gemaakt worden. Mogelijk combinatie van de hub met carpoolplaats en andere voorzieningen. Wens Park en Bike komt uit het collegeprogramma. In het onderzoek ook de vraag meenemen wat de toekomst is van het busstation.	€ 100.000	€ 50.000	€ 50.000	2026
5	Onderzoek naar bereikbaarheid bedrijventerrein en verkenning parkeervoorziening/hub - in relatie tot intensivering	De gevolgen van intensivering van bestaande bedrijventerreinen in Uden voor het verkeer moeten in beeld gebracht worden. Hieruit kunnen maatregelen komen die nodig zijn om de bedrijventerreinen bereikbaar te houden. Parkeervisie voor bedrijventerreinen is gewenst. Dit wordt meegenomen in het nieuwe parkeerbeleid.	€ 40.000		€ 40.000	2026
	Drempel gebruik OV verkleinen	Ouderen maar ook nieuwe Nederlanders weten niet altijd hoe ze gebruik kunnen maken van het OV. Er is veel veranderd. Hoe doe je dat met in- en uitchecken en overstappen? Zijn er mogelijkheden om bijvoorbeeld in buurthuizen een spreekuur te houden waar je met vragen terecht kan. Zijn er vrijwilligers te vinden die een probeerreis willen maken om iemand wegwijs te maken in het OV? Eerste stap is het organiseren van een vervoersmarkt.	€ 10.000	€ 5.000	€ 5.000	2026

6	Opzetten monitoring en evaluatie	Monitoring en evaluatie van het nieuwe beleid (BPM) en SPV - monitoring jaarlijks / 5 jaarlijks voortzetten. Hiervoor moet een monitoringsplan gemaakt worden.	€ 30.000		€ 30.000	2026
		Totalen	**€ 425.000**	**€ 180.000**	**€ 245.000**	
7	Inrichtingskenmerken fietsnetwerk opstellen - in HIOR - voorkeurskenmerken opstellen.	Met bv. (vleermuisvriendelijke)verlichting langs fietsroutes en groene fiets/looproutes met schaduw, gezonde hoofdstructuur - bomen/groen toevoegen, éénduidige inrichting (fietsstroken) op buitenwegen (ETW60). Volgt ook uit collegeprogramma	€ 30.000		€ 30.000	2027
90	Veilige, aantrekkelijke fietsverbindingen realiseren voor bezoekers en werknemers van en naar het centrum van Uden.	Fietsnetwerk centrum in beeld brengen. Uitwerken wensen en knelpunten samen met centrummanagement en Fiets Forum. Opdracht combineren met schoolroutes en routes naar sportlocaties	€ 15.000		€ 15.000	2027
112	Inventariseren schoolroutes voor fietsers richting de school om te komen tot veilige schoolfietsroutes	Om de veiligheid voor fietsers op de routes naar scholen te verbeteren moet eerst een inventarisatie gemaakt worden. Op basis daarvan kunnen eventuele maatregelen gepland worden. Samen oppakken met inventarisatie centrumroutes en routes naar sportlocaties	€ 15.000		€ 15.000	2027
111	Inventariseren van fietsroutes richting sportaccomodaties om te komen tot veilige fietsroutes	Om de veiligheid voor fietsers op de routes naar sportaccomodaties te verbeteren moet eerst een inventarisatie gemaakt worden. Op basis daarvan kunnen eventuele maatregelen gepland worden. Al bekend zijn: Brand in Zeeland is niet veilig vanwege ontbrekende verlichting en de staat van het wegdek. Handboogsportvereniging Concordia Zeeland is niet goed bereikbaar voor mindervaliden, vanwege de onverharde weg. Samen oppakken met inventarisatie centrumroutes en schoolroutes,	€ 15.000		€ 15.000	2027
		Totalen	**€ 75.000**	**€ 0**	**€ 75.000**	
34	Onderzoek verbeteren landbouwroute Rondweg-Bergmaas-N277	Parallelweg rondweg is door bomen + verlichting niet meer toegankelijk voor LBV. Rondweg Bergmaas tussen ziekenhuis en N277 open voor LBV. Daarnaast onderzoek openstellen N277 in het kader van landbouwverkeer in Reek (o.a. Helstraat).	€ 30.000		€ 30.000	2028
85	Fietsbereikbaarheid Losplaats/Jumbo verbeteren	Door de huidige inrichting is fietsverkeer geneigd tegen de richting in te fietsen van en naar de Jumbo. Eerst onderzoeken welke maatregel gewenst is om de fietsbereikbaarheid te verbeteren.	€ 15.000		€ 15.000	2028
		Totalen	**€ 45.000**	**€ 0**	**€ 45.000**	

130	Opstellen strategie / plan van aanpak voor het aanbieden van deelvervoer in de wijken. Locaties van HUB's in kaart brengen. Ook specifiek voor bedrijventerreinen.	Onderzoeken hoe we meer deelvervoer in de gemeente kunnen realiseren, met name in de wijken. Hierbij kun je denken aan auto's maar ook fietsen en bakfietsen. Deelauto's vooral gericht op alternatief voor 2de auto. In 2023 is een onderzoek uitgevoerd naar het aanbieden van deelvervoer OV-haltes (hub-studie).	€ 40.000		€ 40.000	2029
	Sociaal deelvervoer (oa Muzemobiel) verder ontwikkelen. Opties flexibel vervoer verkennen richting hubs/haltes	Eerst kijken wat Bravoflex brengt. Daarna behoefte onderzoeken voor aanvullend vervoer naast Bravoflex (na instelling van deze maatregel). Hierbij de bestaande aanbieders van sociaal deelvervoer betrekken. Ook bekijken of vanuit de samenleving meer initiatieven zijn/kunnen ontstaan waarbij mensen geholpen worden in hun vervoersbehoefte.	€ 20.000		€ 20.000	2029
	Onderzoek verbeteren bereikbaarheid bedrijventerreinen met OV in combinatie met deelvervoer (waaronder deelfietsen).	O.a. onderzoek naar de mogelijkheid van shuttlebus die een rondje over de bedrijventerreinen in Uden maakt vanuit een HUB om bedrijven beter bereikbaar te maken met OV.	€ 30.000		€ 30.000	2029
135	Verkenning doortrekken N605 ten noorden van N264	Opgave komt voort uit de omklap van N605. Als de N605 wordt verlegd naar de aansluiting Zeelandsedijk dan heeft dat gevolgen voor de verkeersstromen. In een onderzoek bekijken we of er aanvullende maatregelen nodig zijn als de verkeersstromen veranderen. Dat zou kunnen betekenen dat er een nieuwe verbinding gemaakt moet worden naar de Rondweg toe, maar (bestaande) alternatieven moeten ook nadrukkelijk in beeld zijn.	€ 50.000		€ 50.000	2029
		Totalen	**€ 140.000**	**€ 0**	**€ 140.000**	