Inspreekavond 17 mei gemeente Noordenveld - bijdrage Hans Bor (REO)

Graag wil ik als ex-voorzitter en nu vrijwilliger bij de tennisclub REO, maar ook als grootvader van 5 voetballende kleinkinderen bij ONR het belang benadrukken van de bestaande locatie van onze sportverenigingen.
Deze dreigen nu te worden verplaatst naar de rand van onze gemeente. Het bestuur van REO heeft zich namens haar leden in een brief fel gekeerd tegen dit voornemen.

REO beschikt nu over een uniek gelegen tenniscomplex, zeer recent nog uitgebreid met 2 padelbanen, waaraan de sportwethouder nog een belangrijke financiele bijdrage heeft geleverd. Goed bereikbaar met fiets, met auto. In clubgebouw en banen is heel veel geinvesteerd en verduurzaamd (isolatie, led-verlichting, zonnepanelen).
REO was en is financieel gezond, wij hebben jaarlijks geld gereserveerd voor banen en clubgebouw en behoeven dus niet op kosten van de gemeenschap te worden verplaatst naar de Esweg.

Op verplaatsing zitten de burgers van Roden niet te wachten. Wij kunnen zeker niet toe met minder ruimte. Het idee van een sportcampus is niet uitgewerkt: het delen van kleedkamers is niet goed doordacht ; alle clubs spelen in het weekend hun competitie en hebben door de weeks trainingen. De clubs hebben ieder met hun bar/kantine/keuken hun noodzakelijke eigen inkomsten, waardoor ze hun begroting sluitend krijgen. Clubgevoel is belangrijk. Een sportcampus en verplaatsing gaat ons leden kosten, dat bevordert de sportparticipatie niet.

Verplaatsing van al deze velden en clubgebouwen kost heel veel geld; de gemeente Noordenveld moet niet in het nieuws komen als kampioen verspiller overheids-geld ? De laatste jaren is door de gemeente nota bene nog zwaar geinvesteerd in het aanleggen van kunstgrasvelden bij hockey, korfbal en voetbal en de padelbanen. Met het aanleggen van het kustgrasveld bij de korfbal-vereniging zijn ze nog bezig.

Natuurlijk moet er nodig worden gebouwd, ook in Roden. Jarenlang is er op de al veel langer beschikbare lege woonplekken bitter weinig gebeurd, denk aan het terrein tegenover Kampeerhal, het Postkantoor, Centrum Nieuw Roden, de Beukenhof, het afschuwelijk verbrande Magistacomplex, maar tal van andere plekken in Roden maar ook aan herinrichting bedrijven-terreinen.

Maar kijk uit voor megalomane bouwplannen waaraan gemeenten (ook Noordenveld) zich in het recente verleden hebben vergaloppeerd, miljoenen gemeenschapsgeld zijn toen verspild. Laat ontwikkeling van majeure bouwplannen over aan provincie en rijk, wacht de politieke beslissing over aanleg Lely-lijn af en kijk of grootschalig bouwen bij intercity-stations een optie gaat worden. De voorspelling van de demografische ontwikkeling en daaraan gekoppelde woonbehoefte blijkt telkens moeilijk te zijn. Eerder zou Noordenveld gaan krimpen, nu is de inschatting weer anders en moeten wij de overloop vanuit stad Groningen opvangen en komen we kavels tekort.

Bouwen betekent per definitie meer druk op het centrum. Je hebt daar de winkels, de supermarkten en de horeca zitten. Met een verlenging van de maatlanden en peperdure verplaatsing van de sportverenigingen ga je dat niet veranderen. Meer bouwen, betekent

ook meer auto’s in het centrum, ook meer auto’s op de provinciale weg naar Groningen. Met bepaalde verkeersmaatregelen kan dit m.i. prima worden gereguleerd.

Bewoners op de Hullenweg hebben met getroffen verkeersmaatregelen overigens minder goede ervaringen. Toen het AZC er kwam, zijn er verkeersdrempels aangebracht en zijn met rode kleur fietspaden gemarkeerd. Toen hier de nieuwe woonwijk Roderveld IV kwam met kinderrijke gezinnen, zijn deze drempels echter weer verwijderd. Dit moest een doorgaande voorrangsweg worden. Dat is goed gelukt: regelmatig rijden auto’s en motoren met een bijna Max Verstappen-achtige snelheid voorbij.

Ik rond af:
* laat sporters, wandelaars, mountainbikers, paardenliefhebbers, bewoners van de wijken blijven genieten van de unieke groene long in Roden; het Hullenbos wordt door oud en jong, bewoners van de wijken intensief gebruikt. Kortom burgerbelang dus.
* geen verkeersweg door ons groene hart,, rekening houdend met ontwikkelingen als thuis werken en groeiend gebruik elektrische fietsen voor grotere afstanden.
* ga snel, voortvarend kleinschalig bouwen en inbreien ook in Roden en koester de bereikbaarheid van het centrum, zoals ook de Zakenkring al heeft benadrukt.

Ik dank u voor de gelegenheid tot inspreken en wens u wijsheid bij uw verdere beraadslaging.