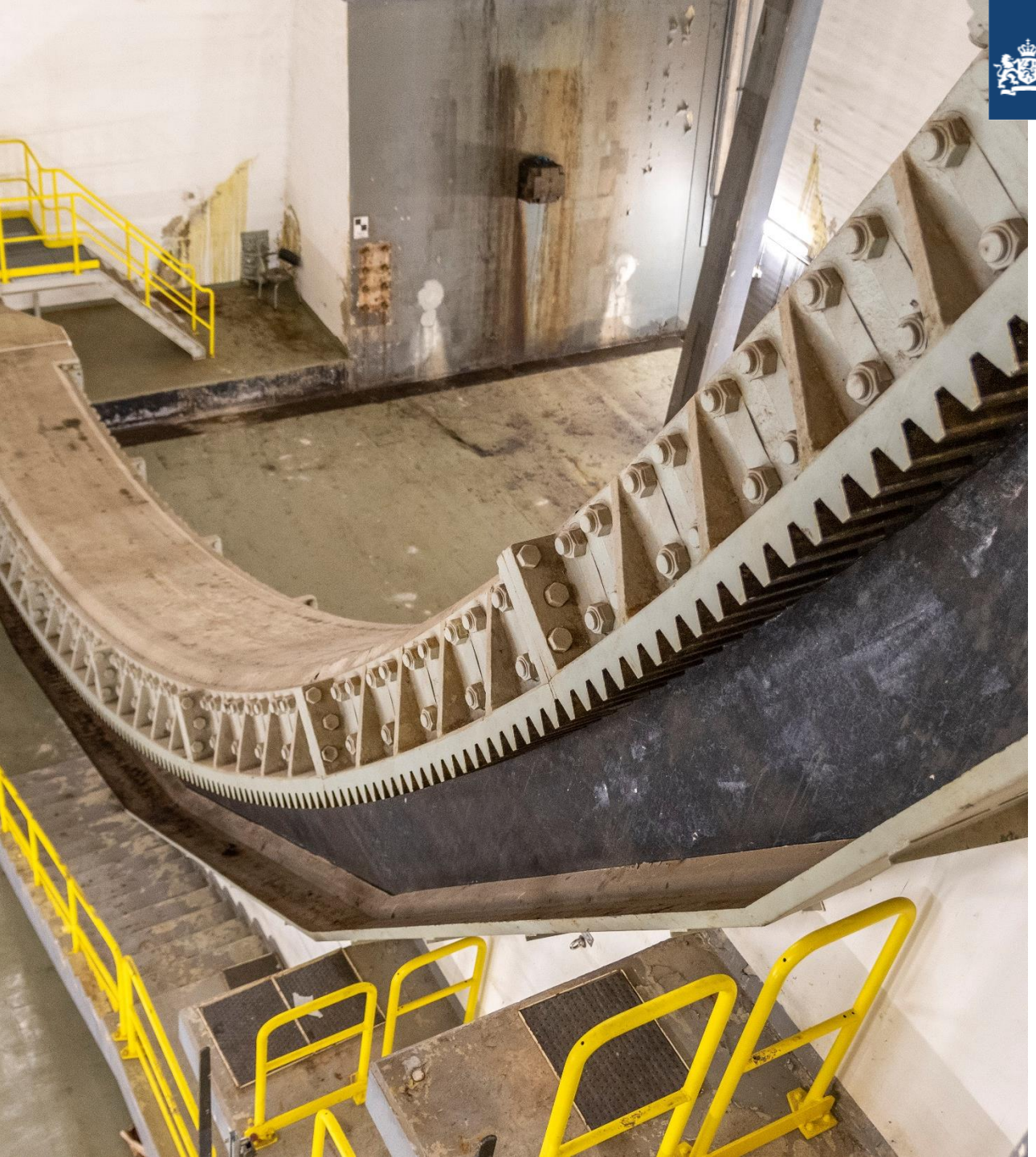


Renovatie Haringvlietbrug 2023

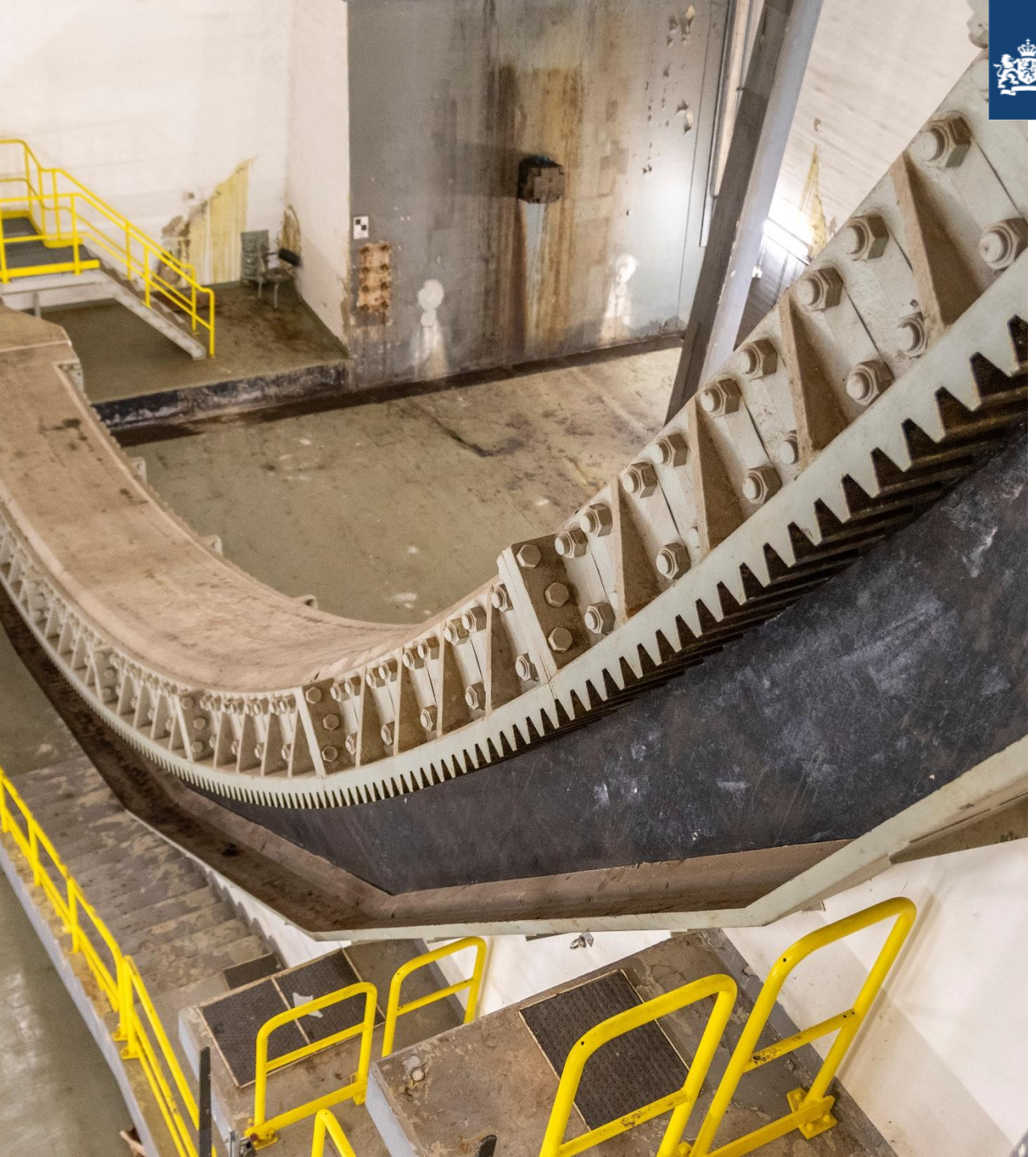
Inhoud

Opening
Kenmerken Haringvlietbrug
Staat Haringvlietbrug
Einde levensduur beweegbare deel Haringvlietbrug
Hinder vaarwegverkeer
Renovatie klep Haringvlietbrug
Planning
Hinder wegverkeer
Nadeelcompensatie
Communicatie
Vragen



Kenmerken Haringvlietbrug

- Bouwjaar 1964
- Bascule met vaste brug
- Verkeersintensiteit: ca. 66.000 voertuigen per dag in 2019, een stijging van 20% ten opzichte van 2015



Kenmerken Haringvlietbrug

- Brugopeningen in vaarseizoen
  10 tot 12 per dag

- Brugopeningen buiten vaarseizoen
  ma-za: 6 vaste tijdstippen op aanvraag
  zon- en feestdagen: 2 vaste tijdstippen op aanvraag



Staat Haringvlietbrug

- Door het intensievere gebruik – meer verkeer en zwaarder vrachtverkeer – is het bewegende deel van de brug toe aan renovatie.



Staat Haringvlietbrug

- Beweegbaar deel
  - Vermoeiing hoofdliggers
  - Bewegingswerk verouderd
  - Problemen met bevestiging rijdek
  - Technische systemen voor bediening, besturing en bewaking zijn aan vervanging toe
- Vaste deel
  - Renovatie gepland na 2030



Huidige staat brugklep

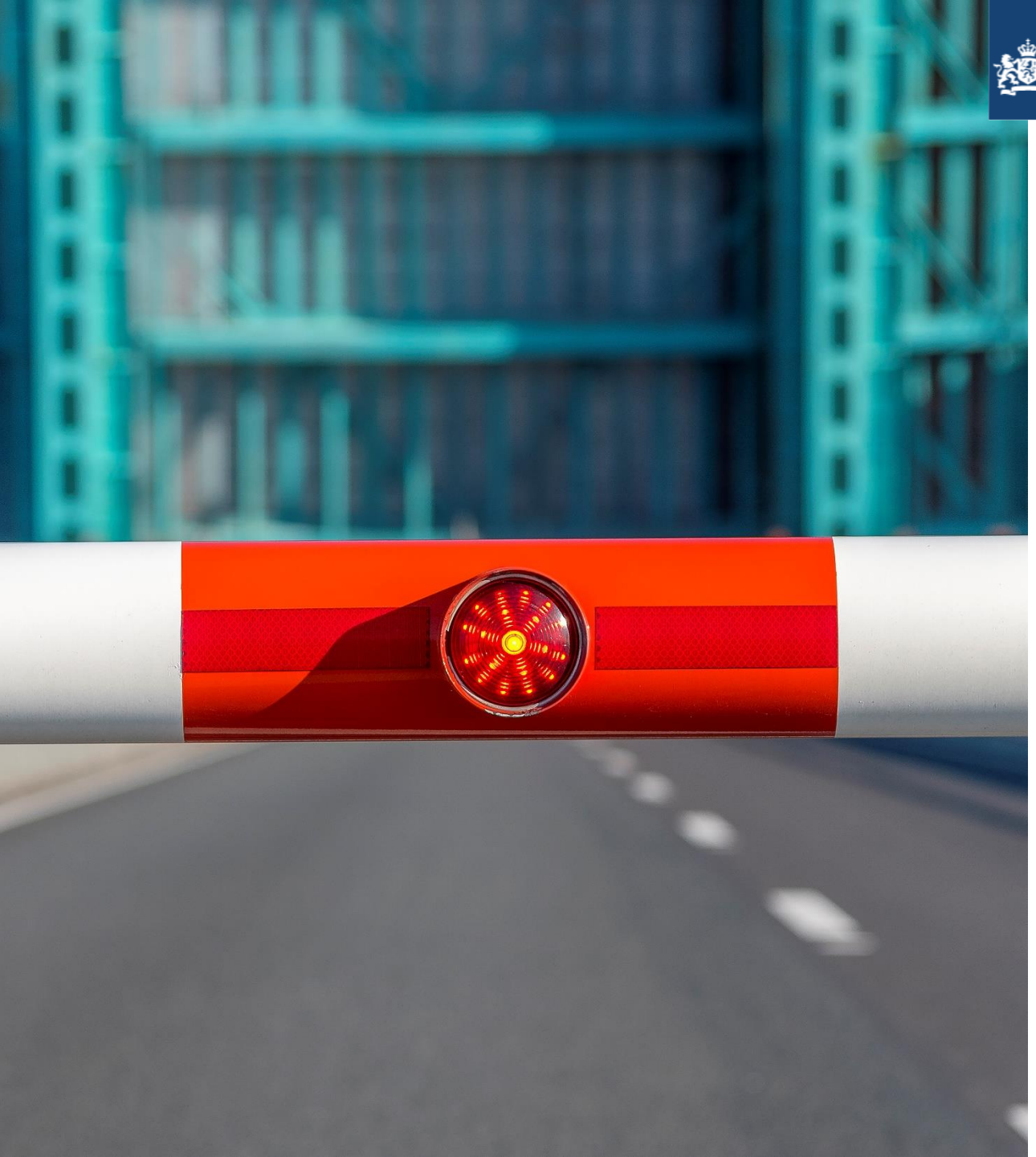
- Klemmen waarmee rijplaten aan de klep zijn bevestigd trillen los
- 210 platen, 700 klemmen
- Risico dat de platen loskomen. Kan onveilige situaties opleveren voor (vaar)weggebruikers



Huidige staat brugklep

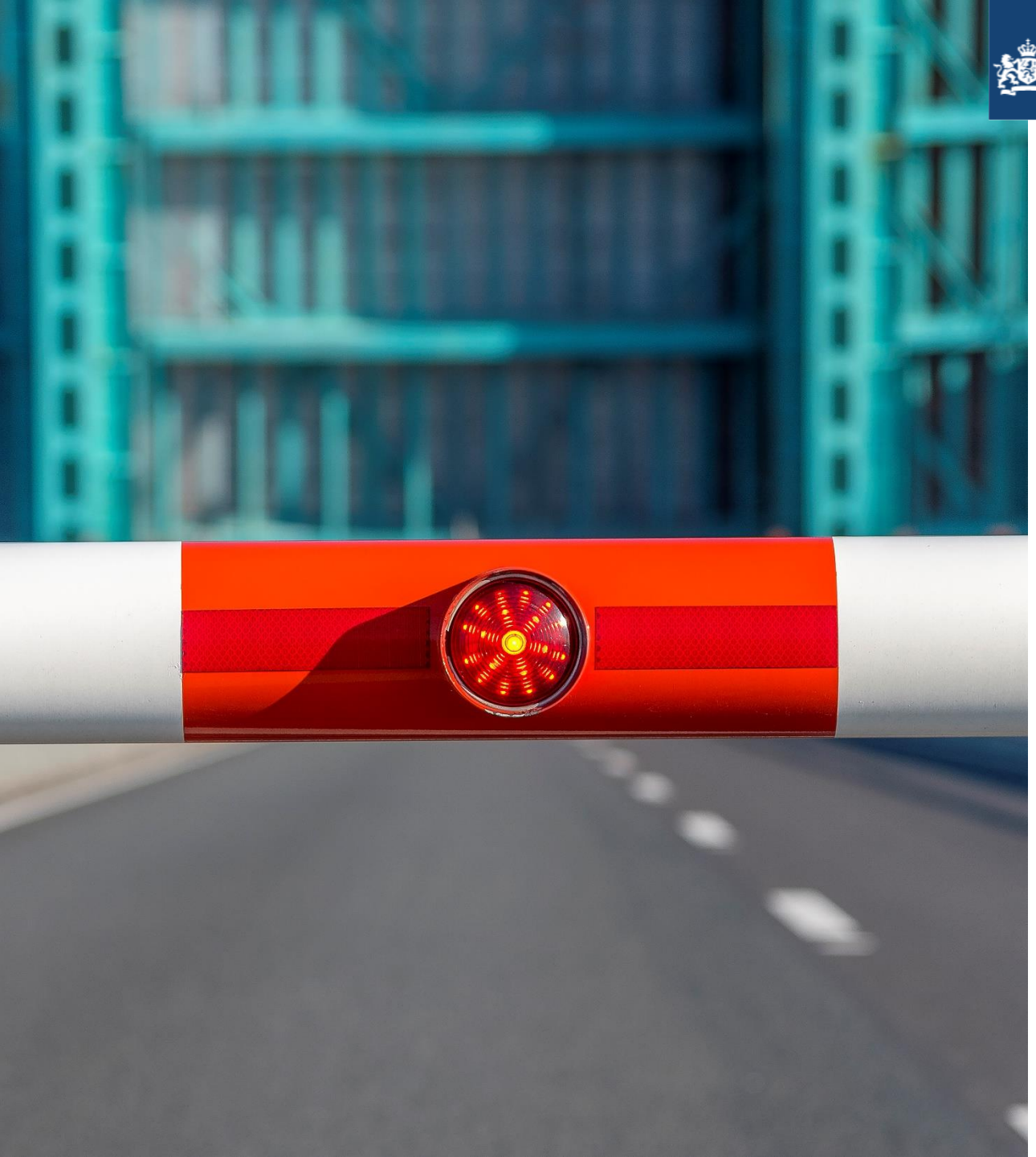
Maatregelen verkeer

- Maximumsnelheid op de brug verlaagd naar 50 km/u
- Versmalde rijstroken op A29



Einde levensduur beweegbare deel

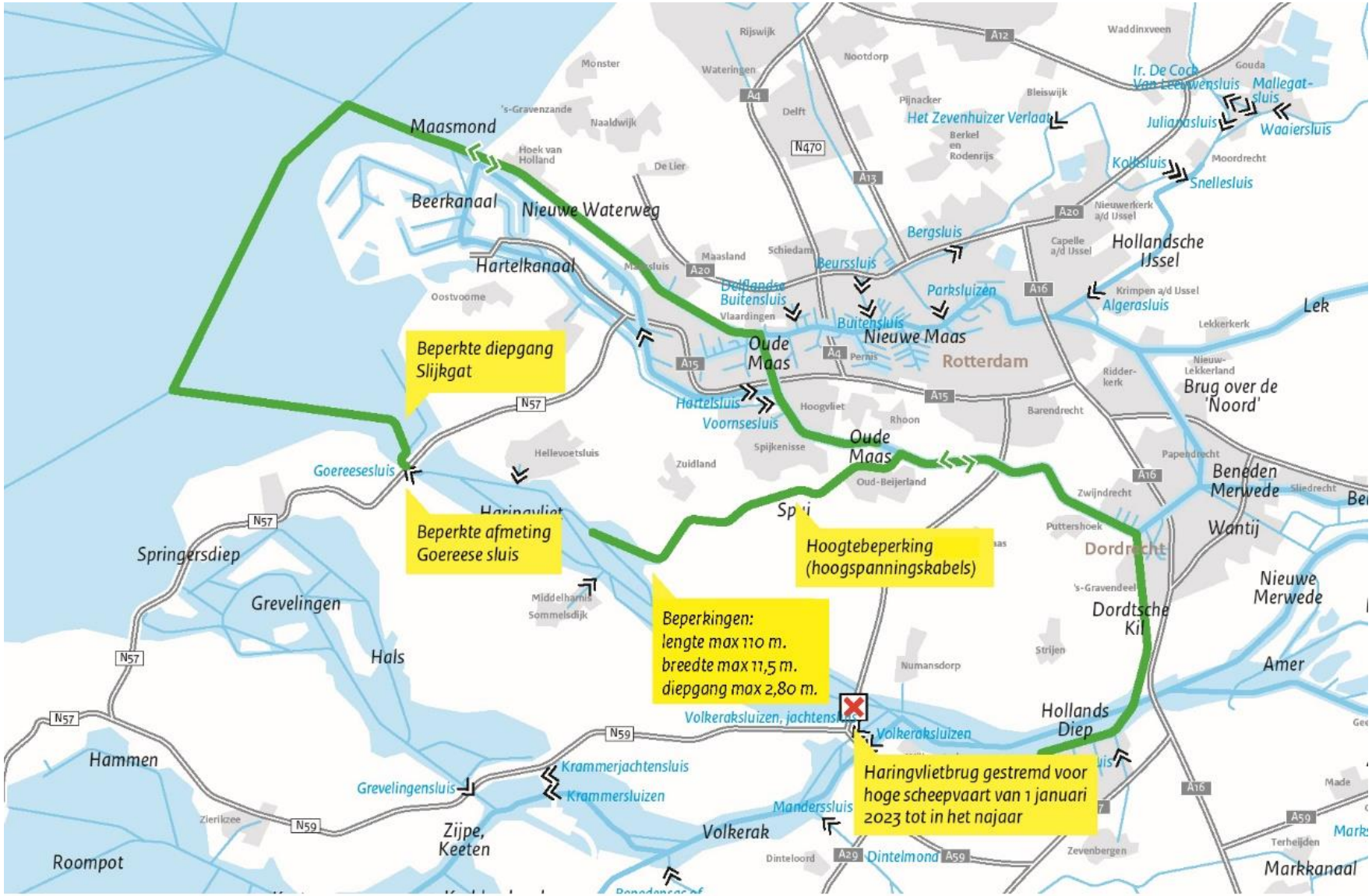
- Ná 1-1-2023 is het niet meer verantwoord om de brug te bedienen.
- In januari 2023 start de aannemer met eerste werkzaamheden



Hinder vaarwegverkeer

- Hoge scheepvaart (>13 meter) kan vanaf 1 januari 2023 de brug niet meer passeren
- Duurt tot in het najaar van 2023
- Scheepvaart kan omvaren via Spui, Oude Maas en Dordtsche Kil of via Noordzee
- Communicatie met vaarweggebruikers over afsluiting en omleidingsroutes

Omvaarroutes



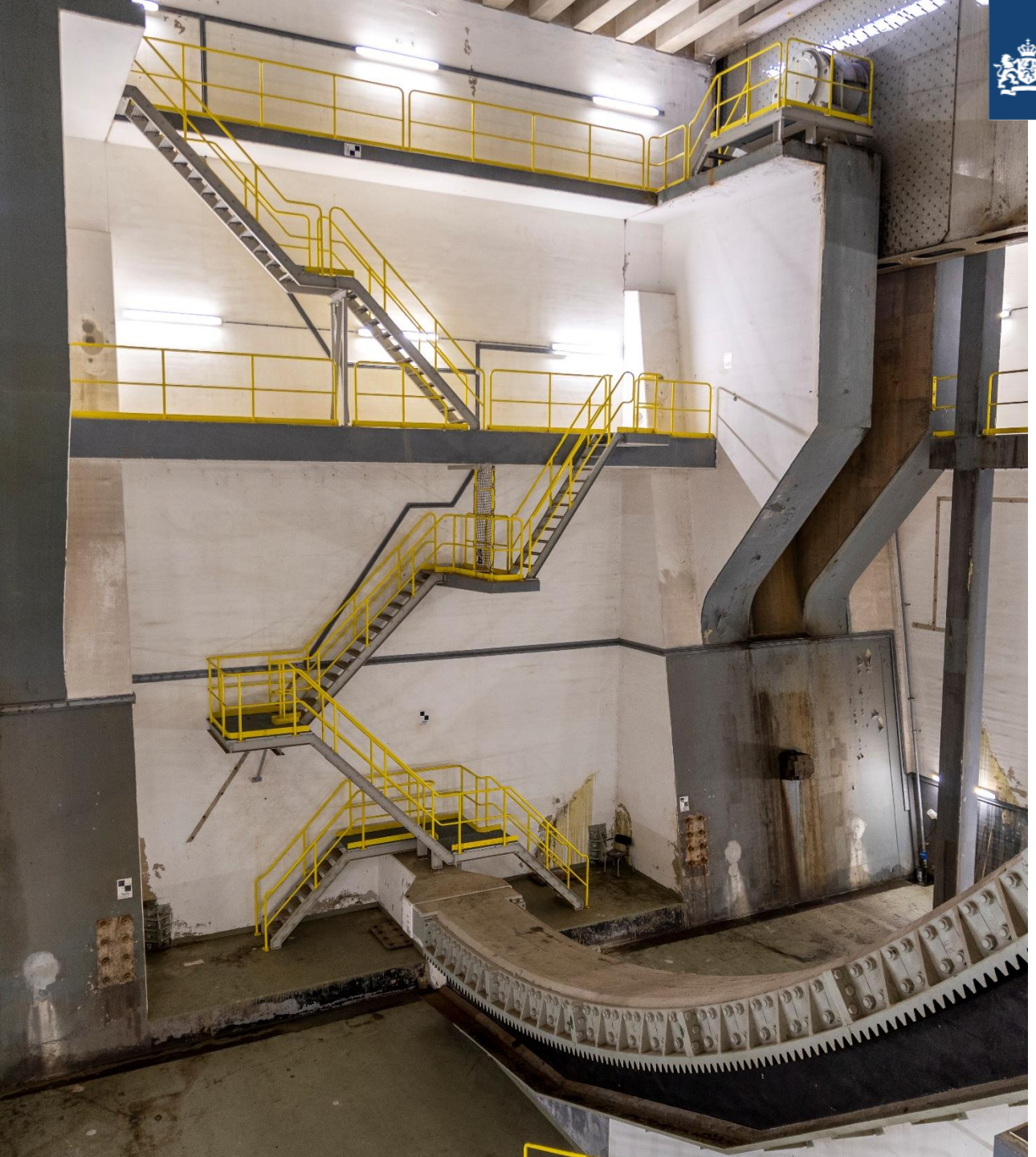


Van plan tot uitvoering

Aanbestedingsfase

- Ingekorte procedures en versnelde aanpak richting markt
- Focus op robuuste planning van aannemer
- Combinatie Mobilis Croonwolter&dros renoveert Haringvlietbrug

mobilis
croonwolter&dros
een TBI combinatie



Renovatie klep Haringvlietbrug

Beweegbare delen

- Vervanging brugklep
- Vervanging ballastkist
- Vervanging draaipunten
- Vervanging bewegingswerk
- Aanpassingen basculekelder
- Vervanging voegen



Renovatie klep Haringvlietbrug

Beweegbare delen

- Elementen worden één-op-één vervangen
- Aanpassingen kelder nodig om elementen te kunnen plaatsen
- Deels onderdelen verwijderen via zijkant brugkelder
- Deels plaatsen nieuwe onderdelen via het dak van de brugkelder

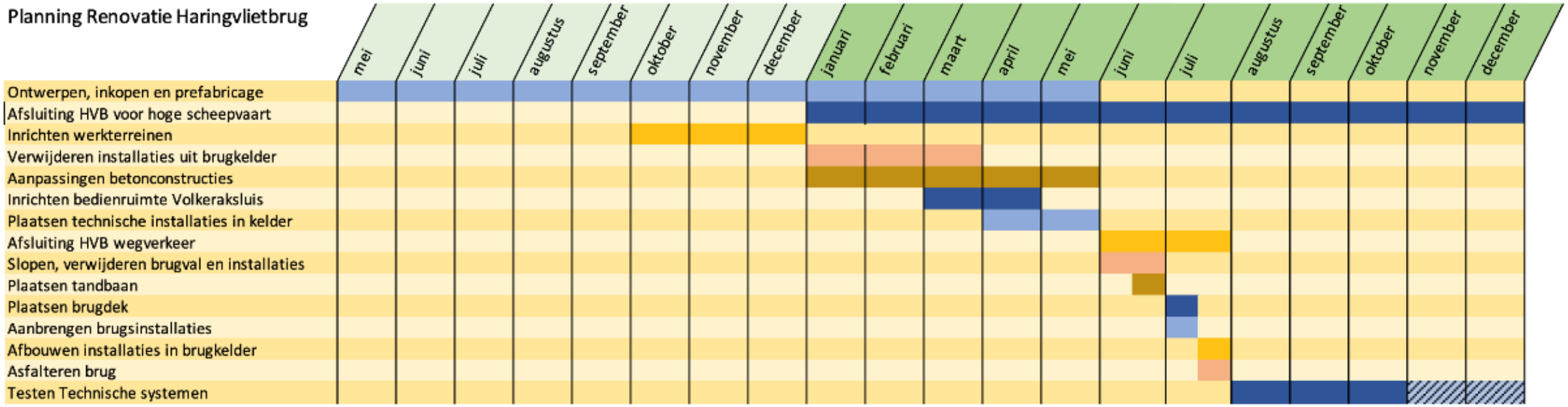


Renovatie klep Haringvlietbrug

Technische systemen

- Vervanging en testen systemen voor bediening, besturing en bewaking
- Verplaatsen en inrichten bedienlocatie bij Volkeraksluizen
- Aanpassen diverse verkeerssystemen
- Verkrijgen CE-markering

Planning werkzaamheden





Constructie brugdek bij Hollandia

november 2022





Constructie draaipunt

November 2022

Constructie ballastkist

November 2022



Hinder wegverkeer

Afsluiting Haringvlietbrug

- In 2023 van vrijdag 9 juni 22:00 uur tot en met vrijdag 28 juli 23:00 uur is de Haringvlietbrug gestremd voor AL het wegverkeer.
- Uitloop mogelijk tot en met 4 augustus 2023



Hinder renovatie klep Haringvlietbrug

Afsluiting Haringvlietbrug

- Snelwegverkeer wordt omgeleid via Moerdijkbrug (A16) en Haringvlietdam (N57)
- Vertraging door langere reistijd en extra drukte op de omleidingsroutes kan oplopen tot meer dan een uur

Omleidingen

Van vrijdag 9 juni 22:00 uur
tot vrijdag 28 juli 23:00 uur



Beïnvloedingsgebied afsluiting Haringvlietbrug





Hinder renovatie Haringvlietbrug

Maatregelen

- Voor langzaam verkeer en landbouwverkeer wordt gekeken naar de mogelijkheden om een veerdienst in te zetten
- Aanpassingen op omleidingsroute voor betere doorstroming verkeer



Hinder renovatie Haringvlietbrug

Maatregelen gericht op het beperken van verkeer op de omleidingsroutes

- Bedrijvenaanpak in samenwerking met Zuid-Holland Bereikbaar en Brabant Mobiliteitsnetwerk
  - Slimme logistiek
  - Thuiswerken mogelijk maken



Hinder renovatie Haringvlietbrug

Maatregelen gericht op het beperken van verkeer op de omleidingsroutes

- Communicatie weggebruiker
- Infomeren over afsluiting
  - Werk thuis
  - Mijd de omleidingsroutes
  - Rijd buiten de spits
  - Rijd samen
  - Plan vakantie slim

Nadeelcompensatie

- Schade door afsluitingen valt in principe onder bedrijfsrisico
- Verzoek nadeelcompensatie indienen is mogelijk
- Onafhankelijke commissie neemt besluit over verzoek
- www.rijkswaterstaat.nl/nadeelcompensatie



Communicatie

Informatie over het project via

- www.rijkswaterstaat.nl/renovatieharingvlietbrug
- digitale nieuwsbrief (gecombineerd Haringvlietbrug/Heinenoordtunnel)

Meer informatie

Vragen

- Landelijke informatielijn Rijkswaterstaat 0800 – 8002
- renovatieharingvlietbrug@rws.nl

Vragen

