DIV0394187
24 FEB. 2023

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE - PERSOONSVERTROUWELIJK
de gemeenteraad van Stein
Postbus 15
6170 AA Stein

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Avenue Ceramique 125
6221 KV MAASTRICHT
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 41 50
F 088 797 41 51
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Miriam Ahn
adviseur ruimtelijke ordening en externe veiligheid

M 06 30 40 64 76
miriam.ahn@rws.nl

Ons kenmerk
RWS-2023/4871

Uw kenmerk
-

Bijlage(n)
-

Datum 23 februari 2023
Onderwerp zienswijze ontwerpbestemmingsplan "Verbreding A2 Bergerweg-Spoorlijn Chemelot"

Geachte raad,

Naar aanleiding van het ontwerpbestemmingsplan "Verbreding A2 Bergerweg-Spoorlijn Chemelot", dat tot en met dinsdag 28 februari 2023 ter inzage ligt, dien ik onderstaande zienswijze in.

Het plangebied bestaat uit de gronden waarop de uitbreiding van de A2, zoals gewaarborgd in het Tracébesluit, effect heeft voor zover dit betrekking heeft tot gronden die gelegen zijn binnen de gemeente Stein. Dit betreft enerzijds het ruimtebeslag van de verbreding zelf in combinatie met de aanpassing van de bestaande infrastructuur (waar nodig) en anderzijds de verschuiving van de bijbehorende vrijwaringszone (100 meter) in het kader van het rooilijnenbeleid van Rijkswaterstaat.

Op meerdere locaties ligt binnen de begrenzing van het Tracébesluit de dubbelbestemming "waarde-historisch groen en landschap". Indien het hier gaat om groenelementen dient u deze dubbelbestemming weg te halen aangezien deze deels is gelegen in de bestemming "verkeer" en daar geen groenelementen zullen worden gehandhaafd. U dient de plankaart hierop aan te passen.

De Oude Baan ter hoogte van de Sitterweg heeft de dubbelbestemming "waarde-historische infrastructuur" gekregen. De Oude Baan wordt hier verlegd. Het meest zuidelijke deel van deze dubbelbestemming, gelegen binnen de bestemming "verkeer", zal na de uitbreiding van de A2 niet meer in het landschap zichtbaar zijn. Dit deel van de dubbelbestemming dient derhalve te vervallen. U dient de plankaart hierop aan te passen.
In dit kader rijst tevens de vraag waarom het verloop van de Oude Baan naar het noorden toe niet positief is bestemd als "verkeer" maar in het ontwerpbestemmingsplan de bestemming "groen" heeft.

Langs een deel van de A2 komen geluidwerende voorzieningen.
Volgens paragraaf 2.2 van de toelichting zijn de geluidwerende voorzieningen aangeduid met een aanduiding "specifieke bouwaanduiding-geluidwerende voorziening". Hierbij is aangegeven dat hieraan een maximale hoogte van 6 meter is gekoppeld.

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland

Datum
23 februari 2023

Ons kenmerk
RWS-2023/4871

Op de verbeelding en in de regels kan ik deze aanduiding echter niet terugvinden. Zowel in de bestemming "verkeer" als in de bestemming "groen" mogen geluidwerende voorzieningen worden gerealiseerd. In de twee bestemmingen is er echter een andere maximale hoogte aan gekoppeld.
In het Tracébesluit zijn geluidwerende voorzieningen van 3 en 4 meter voorzien. In het bestemmingsplan moet dit in de regels mogelijk worden gemaakt.
Ik verzoek u conform de toelichting de geluidwerende voorzieningen aan te duiden en de maximale hoogte in de regels van de twee bestemmingen hierop aan te passen.

Verder breng ik onder uw aandacht dat een deel van de Chemelot ZX-weg niet als "verkeer" is bestemd, maar als "agrarisch met waarden". Ik verzoek u de verbeelding aan te passen.

Tenslotte wijs ik erop dat in de toelichting in paragraaf 6.2 is opgenomen "Met de verbreding van de Rijksweg A3 is dan ook een algemeen belang gedient.". Ik verzoek u dit te vervangen door "Met de verbreding van de Rijksweg A2 is dan ook een algemeen belang gediend."

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,

Afdelingshoofd Netwerkontwikkeling en Visie
Rijkswaterstaat Zuid-Nederland,

mevr. drs. M.J. Koornneef