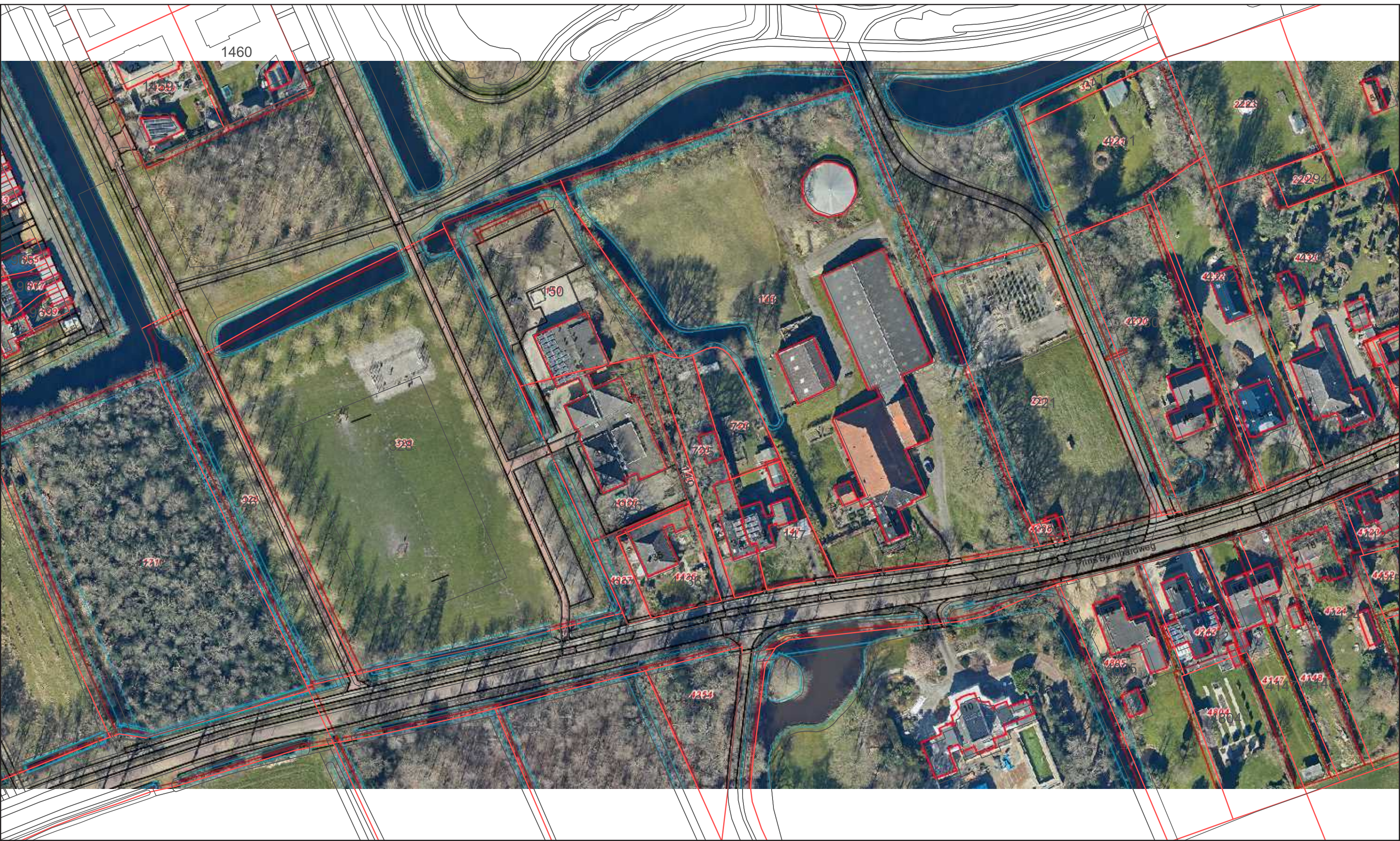




Albertine Agnesschool

Ontwikkel Kaders:

- Schoolgebouw is onderdeel van het beschermde dorpsgezicht en mag gezien worden. Hoeft niet historiserend
- Voegt kwaliteit toe aan beschermd dorpsgezicht
- Lineaire structuur aanhouden
- Liever de hoogte in dan de breedte; voorkeur voor slank + lang gebouw
- Maximaal 1 laag met kap
- Installaties meteen meenemen in het ontwerp
- Sterke overgang tussen open en gesloten structuur
- Transparantie richting groene veld
- Verblijfsruimte mee ontwerpen
- Inrichting buitenruimte is net zo belangrijk als het gebouw zelf, liefst geen grote hekken. Als dit wel nodig is, meteen mee ontwerpen.
- Groene veld is al "groene schoolplein". Groen en water als onderdeel van dit veld. Kwaliteit benutten voor school

Parkeer Onderzoek

Albertine Agnesschool

Ontwikkel Kaders:

- Bouwen op huidige plek van de school is uitgangspunt
- Beschermd dorpsgezicht is leidend en moet de basis zijn voor het plan.
- Schaal-Maat-inpassing van belang en passend in gebied.
- Veldje is op zichzelf al een kwaliteit, daarom vrijhouden van bebouwing. Liefst ook geen parkeren oid, maar als dit moet dan zo groen mogelijk inpassen
- Schoolmeesterswoning liever behouden ivm dorps karakter. Woning heeft niet direct waarde, echter context wel.
- Liefst geen kiss-en-ride aan voorzijde en dwars op de kavel; onderzoeken hoe dit het beste ingepast kan worden waarbij het de minste impact heeft op de kwaliteiten van het gebied.
- Uitgangspunt zou moeten zijn dat je standaard met de fiets komt en niet met de auto (STOMP)
- Verkeerskundige inrichting van belang, mee ontwerpen. Voorkomen dat er achteraf veiligheidsmaatregelen nodig zijn.
- Groene is uitgangspunt; open verharding en ingepast met groen

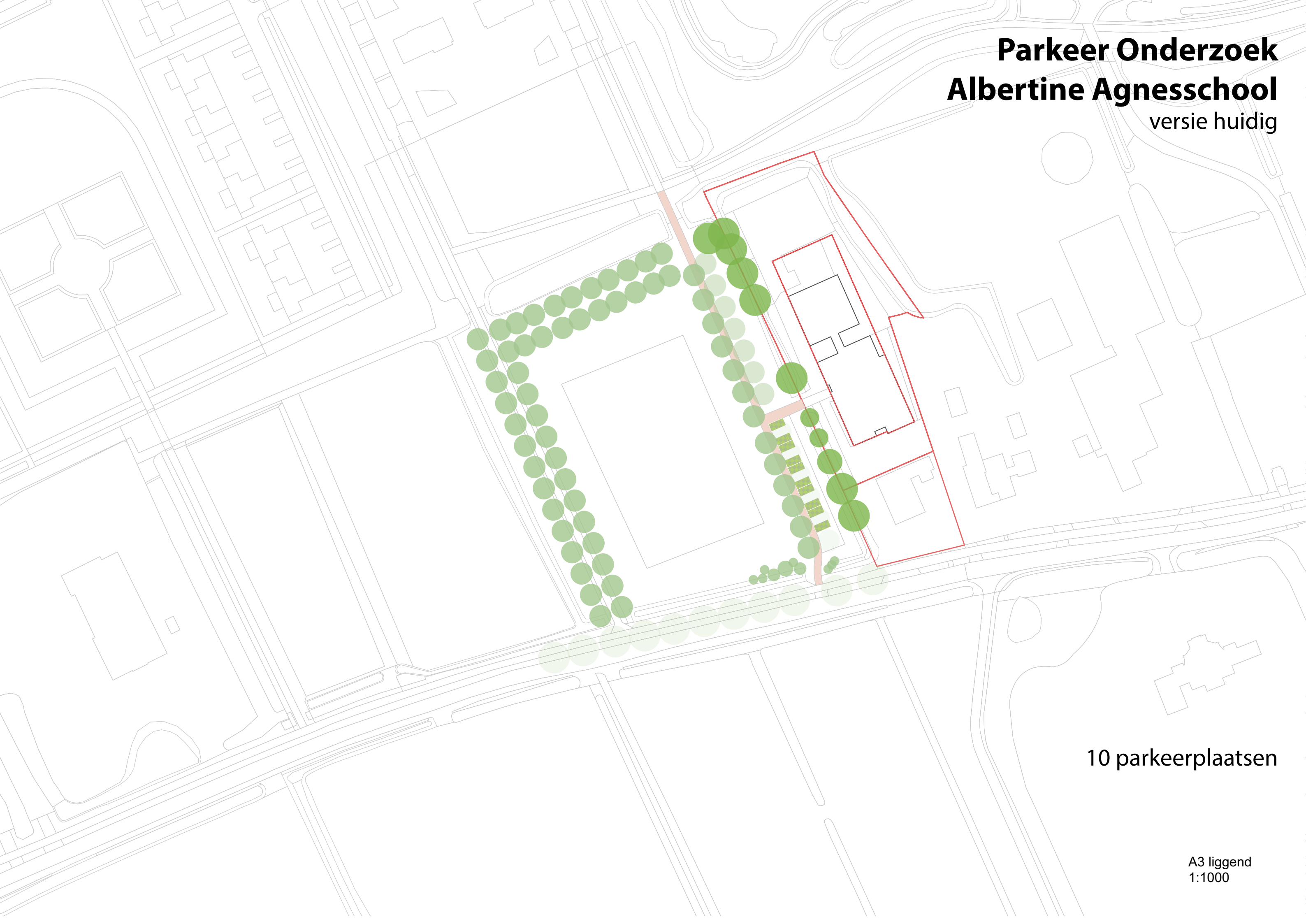




Prins Bernhardweg

Parkeer Onderzoek Albertine Agnesschool

versie huidig



10 parkeerplaatsen

Parkeer Onderzoek Albertine Agnesschool

versie 1



40 parkeerplaatsen

Parkeer Onderzoek Albertine Agnesschool

versie 2



38 parkeerplaatsen

Parkeer Onderzoek Albertine Agnesschool

versie 3



24 parkeerplaatsen

Parkeer Onderzoek Albertine Agnesschool

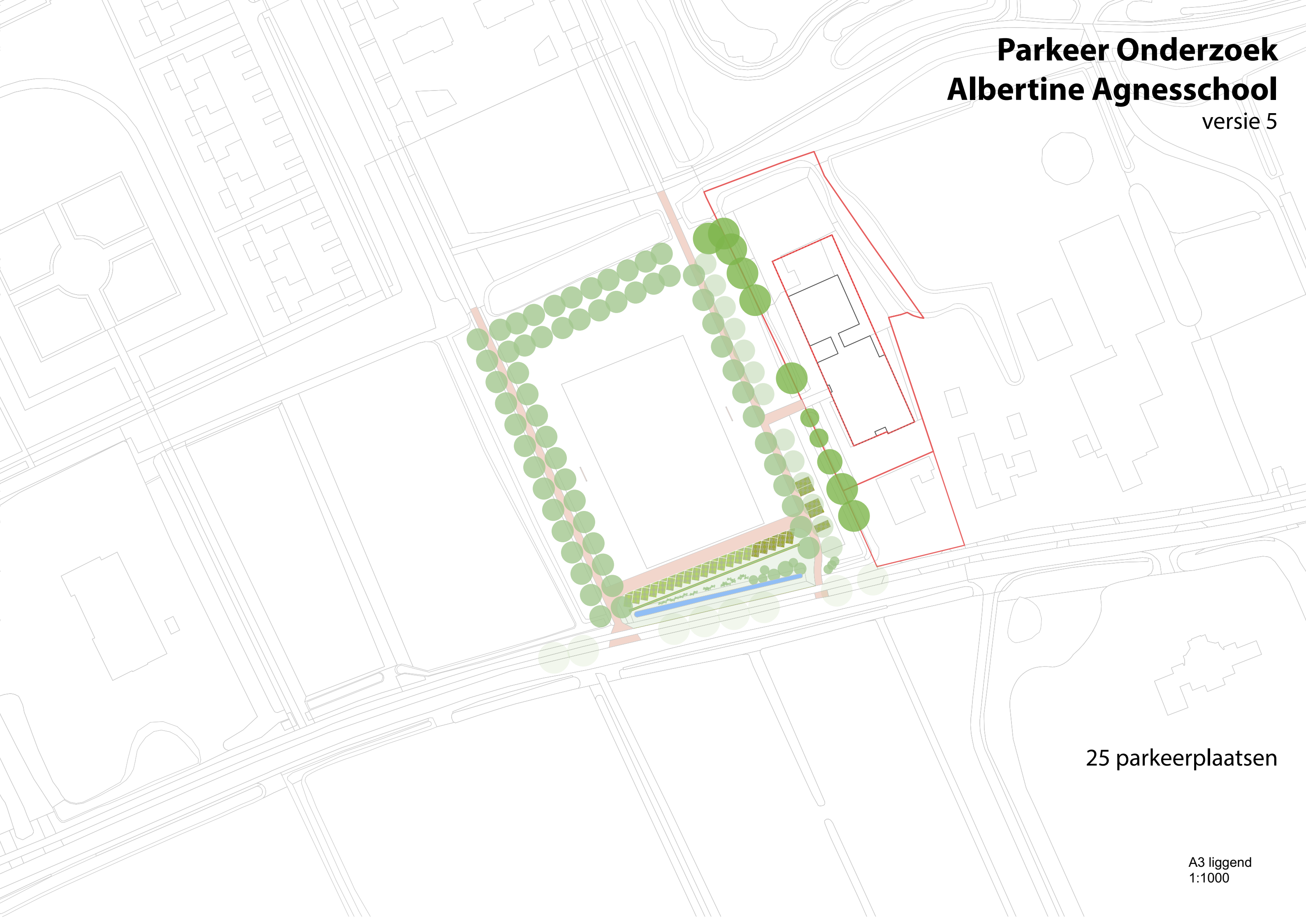
versie 4



24 parkeerplaatsen

Parkeer Onderzoek Albertine Agnesschool

versie 5



25 parkeerplaatsen

Parkeer Onderzoek Albertine Agnesschool

versie 6



26 parkeerplaatsen

Parkeer Onderzoek Albertine Agnesschool

versie 7



22 parkeerplaatsen

Onderwijs				
Kinderdagverblijf (crèche) (per 100 m ² bvo)*2	1,0	1,2	1,4	1,5
Basisonderwijs (per leslokaal)*2	0,6	0,6	0,6	0,6
*2 De grootste parkeerdruk bij kinderdagverblijven en scholen ontstaat door het halen en brengen van kinderen. Voor het berekenen van het aantal parkeerplaatsen inclusief 'Kiss&Ride' parkeerplaatsen, wordt verwezen naar de rekentool op de website van het CROW.				
Middelbare school (per 100 leerlingen)	3,2	4,0	4,4	4,4
ROC (per 100 leerlingen)	4,2	4,9	5,3	5,4

Conclusies

- Parkeerbehoefte voor het personeel komt op 8 parkeerplaatsen
- Parkeerbehoefte haal- en brengen ligt tussen 12 (minimaal) en 29 (maximaal) aan parkeerplaatsen. Het gemiddelde komt op 20 parkeerplaatsen voor haal-en brengen. Kleine kanttekening hierbij is dat de school in het buitengebied ligt en het haal-en brengen met de auto zeer waarschijnlijk boven de gemiddelde parkeerbehoefte van 20 parkeerplaatsen ligt.

Voorstel

Voorgesteld wordt om in totaal 30-35 parkeerplaatsen aan te leggen waarvan 8 voor het personeel en de overige aantallen voor het halen- en brengen.

23-27 parkeerplaatsen o.b.v. aanpassing toekomstige Albertine Agnesschool

voorkeurs modellen

versie 5



25 parkeerplaatsen

versie 6



26 parkeerplaatsen

versie 7



22 parkeerplaatsen



Colofon

In samenwerking met:
afdeling stedenbouw
afdeling stadsingenieurs en ontwerp