

Aan:	De gemeenteraad
Van:	Het college van burgemeester en wethouders
Datum:	15 januari 2026
Zaaknummer:	00001199529
Onderwerp:	50PLUS: Verkeerslichten hoek Hasselaarsweg/Middenweg

Aanleiding

Op 9 december 2025 heeft het college schriftelijke vragen ontvangen van raadslid Van der Starre van de fractie 50PLUS over Verkeerslichten hoek Hasselaarsweg/Middenweg. In dit collegebericht staan de antwoorden op deze vragen.

Toelichting van de vragensteller(s)

Het plaatsen van de verkeerslichten bij de hoek Hasselaarsweg/Middenweg zou een tijdelijke situatie zijn in verband met extra verkeersbewegingen bij dit kruispunt vanwege de ondertunneling bij het station.

In het krantenartikel in het NHD van 7 december jl. lezen wij dat het college deze situatie nog een jaartje aan wil zien.

Beantwoording

Het college beantwoordt de gestelde vragen als volgt.

1. Zijn de bewoners van deze aangepaste bovenstaande maatregel schriftelijk op de hoogte gebracht of hebben ze dit uit de krant moeten lezen?

Antwoord van het college:

Niet schriftelijk. Er is voor een persoonlijk benadering gekozen via de gebiedsverbinders. Deze hebben vooraf gesproken met vertegenwoordigers uit De Noord.

2. Heeft er überhaupt communicatie plaatsgevonden met de directe omgeving? En op welke wijze?

Antwoord van het college:

Zie antwoord vraag 1.

3. Geconstateerd is dat als je als voetganger, komend van de kerk in de Noord de Hasselaarsweg wilt oversteken richting het zuiden, de groene pijl op het verkeerslicht niet naar het zuiden wijst, maar terug richting de kerk. Is dit u bekend en wanneer wordt dit gecorrigeerd?

Antwoord van het college:

Er is hier op locatie naar gekeken en de pijl staat inderdaad de verkeerde richting op. Aan onze onderhoudsaannemer is gevraagd dit aan te passen.

4. Bent u op de hoogte van de slechte doorstroming en het lange wachten met afslaan vanuit Middenweg Zuid naar de Hasselaarsweg?

Antwoord van het college:

Ja, dat is ons bekend. Er is gekozen voor het verbeteren van de veiligheid boven de doorstroming. Na opening van de spooronderdoorgang Zuidtangent zullen de verkeersstromen wijzigen en ontstaat er een nieuwe situatie die opnieuw bekeken wordt.

5. Bent u het eens met de klacht van de bewoners dat dit extra vervuiling geeft?

Antwoord van het college:

Ja. De bedoeling is dat de wachtrijen na opening van de Zuidtangent zullen verminderen. Dan wordt gekeken of de regeling geoptimaliseerd kan worden.

6. Is een aanpassing van de verkeerslichten mogelijk zodat er om en om een juiste doorstroming kan plaatsvinden?

Antwoord van het college:

De verkeerslichten zijn optimaal ingesteld. Verdere verbetering is alleen mogelijk door het kruispunt uit te breiden met een linksaf vak. Er is nu geen ruimte voor een linksaf vak, dus aanpassing is op dit moment niet mogelijk.

Bijlagen

Bijlage 1: Collegebericht Gebruik verkeerslichten voortzetten 2 december 2025