

Parallelsessie Informatie en Ontmoeting 11 december 2025

Staalslakken

Samenvattend verslag

Aanwezigen

Voorzitter:	de heer N. van Santen
Griffie:	mevrouw E. van Bekhoven
Notulist:	mevrouw J.M. Kiep-de Jongh
Raadsleden/ fractieassistenten:	
Stadsbelang:	de heer D. van Gammeren
Democraten Gorinchem:	de heer K. van Willigen
PvdA:	de heer A. Koçak
VVD:	de heer N. Andressen
ChristenUnie/SGP:	de heer H. Heikens
Gorcum Actief:	de heer M. de Pagter
	mevrouw E. Hamann
D66:	de heer D. Lokerse
CDA:	de heer R. Le Noble
SP:	mevrouw S. de Lange
	de heer P. van Andel
Portefeuillehouders:	de heer M. de Boer
	mevrouw R. Melissant-Briene
Ambtelijke ondersteuning:	de heer D. Rumpf
Gasten:	de heer S. Stoop (burgemeester West Betuwe), de heer S. Meij (gemeente West Betuwe) mevrouw I. van den Burgh (Omgevingsdienst Rivierenland)

Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen hartelijk welkom.

Staalslakken

De gemeente West Betuwe geeft uitleg over de laatste ontwikkelingen rond de staalslakken in Spijk en beantwoordt vragen.

De heer Stoop bedankt voor de gelegenheid om tekst en uitleg te geven over de staalslakkenproblematiek die de gemeente West Betuwe al een groot aantal jaren bezighoudt. Hij biedt zijn excuses aan dat de reactie vanuit de gemeente West Betuwe op de motie vanuit de raad van Gorinchem heel lang op zich heeft laten wachten.

In 2012 werd een vergunning afgegeven voor de aanleg van een golfbaan met een geluidswal van 4 meter hoog langs de A15. In 2017 werd hiervoor een samenwerkingscontract gesloten tussen de uitvoerende aannemer Sent One en de eigenaar van de golfbaan (The Dutch). In 2018 heeft de gemeente Lingewaal (de rechtsvoorganger van de gemeente West Betuwe) een vergunning afgegeven voor de aanleg van het werk (de golfbaan en de geluidswal) zonder specifieke voorwaarden met welke stoffen de geluidswal zou worden aangelegd/versterkt. Het was mogelijk om een zandvervanger te gebruiken. Het beeld dat is ontstaan dat er stoffen zijn verwerkt waarvoor eigenlijk een vergunning of een meldingsplicht van toepassing is, was toen geenszins het geval. In 2018 is een groot aantal tonnen staalslakken door Sent One aangevoerd vanuit producent Tata Steel die via, via deze staalslakken vermarkt. De geluidswal is vervolgens

gevuld met staalslakken. Als het totaal zou zijn gerealiseerd had dit meer dan 10 mln. ton kunnen zijn, maar uiteindelijk is 670.000 ton verwerkt.

Begin 2019 werd voor het Waterschap en de gemeente duidelijk dat er sprake was van verontreiniging van het oppervlaktewater waarna het werk is stilgelegd in maart 2019. Op dat moment is duidelijk geworden dat de staalslakken niet conform de voorschriften verwerkt zijn. Eén van de voorwaarden is dat staalslakken niet in aanraking mogen komen met regenwater omdat er dan een chemische reactie ontstaat met als gevolg uitlozing van stoffen naar water en bodem. Het werk werd dus stilgelegd en handhaving is ingezet. Dit houdt feitelijk in dat de overtreder wordt opgedragen om de overtreding ongedaan te maken. Er werd bezwaar ingesteld tegen de handhaving waarbij lasten onder dwangsom zijn opgelegd. Dit heeft geleid tot beroep en uiteindelijk zelfs tot hoger beroep bij de Raad van State.

In 2020 heeft de Raad van State als dringend advies afgegeven dat Waterschap, gemeente en de overtreder elkaar nog heel lang kunnen bezighouden met juridische procedures, maar daarmee wordt het vraagstuk niet opgelost. Voorgesteld is om gezamenlijk op te trekken en het vraagstuk op te lossen. Gemeente en Waterschap hebben de eigenaar en de aannemer opgedragen om met een plan van aanpak te komen langs welke route de overtreding ongedaan gemaakt kan worden. Het plan van aanpak met allerlei (geo)technische aspecten is getoetst op uitvoerbaarheid waarna een handhavingsovereenkomst is afgesloten met daaronder een plan van aanpak voor de uitvoering van de saneringswerkzaamheden (het ongedaan maken van de overtreding). Deze overeenkomst houdt in dat partijen elkaar niet bezig houden met allerlei juridische procedures met daarin een aantal uitzonderingen vanwege de handhavende bevoegdheden van de gemeente. Op basis daarvan zijn de eigenaar en de aannemer aangespoord om het plan van aanpak uit te voeren.

Halverwege 2020 kreeg de gemeente het vertrouwen dat de aannemer serieus aan de slag zou gaan en dit werd voortdurend gemonitord met toezicht op het terrein en ambtelijke en bestuurlijke overleggen. Na verloop van tijd is echter geconcludeerd dat afspraken niet werden nagekomen, dat termijnen niet werden gehaald en dat heeft ertoe geleid dat de gemeente in de loop van 2022 het vertrouwen in de eigenaar en de aannemer heeft opgezegd waarna de handhavingsbevoegdheden opnieuw ingezet zijn.

De eigenaar heeft vervolgens steun gezocht bij ESG (een projectmaatschappij) en afspraken gemaakt die ertoe geleid hebben dat Sent One als uitvoerend aannemer van het werk is verdwenen wat de nodige implicaties met zich meebracht. De gemeente en de nieuwe eigenaar hebben in september 2023 een samenwerkingsovereenkomst afgesloten die voortbouwt op de verplichtingen die er al lagen op basis van de handhavingsovereenkomst en het plan van aanpak. Voorts is afgesproken om samen na te denken over de gebiedsontwikkeling en het kunnen inzetten van alternatieve kostendragers voor de betaling van de saneringswerkzaamheden.

Direct na het tekenen van de handhavingsovereenkomst kreeg de aannemer (BAM) een brief van de Inspectie voor de Leefomgeving en Transport (ILT) waarin aangegeven werd dat overwogen werd om het handhavingsinstrumentarium in te zetten bij aanvang van de werkzaamheden vanwege twijfels over de uitvoerbaarheid van het plan van aanpak binnen de wettelijke kaders. De gemeente heeft vervolgens allerlei zaken juridisch uitgezocht en daar is nog steeds het laatste woord niet over gezegd. Dit heeft ertoe geleid dat de uitvoerende aannemer een interim-plan heeft ingezet om de situatie niet te laten verslechteren en zo mogelijk te verbeteren. De gemeente heeft vertrouwen in de aannemer, maar dat laat onverlet dat zowel de gemeente als het Waterschap voortdurend de vinger aan de pols hebben gehouden en dat heeft in 2024 en 2025 een aantal keren geleid tot het opleggen van nieuwe lasten onder dwangsom omdat er niet werd gewerkt volgens de afspraken of in strijd met wet- en regelgeving.

De huidige situatie is dat op een klein stuk van het totale terrein (het oranje gedeelte) een grote hoeveelheid staalslakken in een depot ligt, blootgesteld aan regenwater, niet ingepakt conform de eisen, waardoor het risico op verontreiniging er nog steeds is. In 2025 is intensief overleg op gang gekomen met de rijksoverheid omdat de raad van West Betuwe een motie heeft aangenomen met het verzoek bij het Rijk aan te dringen op een vorm van financiële compensatie om het probleem op te lossen aangezien de impact van dit vraagstuk

de gemeente te boven gaat. Formeel wordt de eigenaar nog steeds verantwoordelijk gehouden voor het ongedaan maken van de overtreding. Er wordt voortdurend gemonitord met een systeem van peilbuizen waarvan de meetresultaten worden uitgelezen. Tot nu toe werd steeds onder de referentiewaarden gebleven waardoor het risico niet is vergroot, maar er is nog steeds veel nodig om de overtreding ongedaan te maken. De Provincie Gelderland gaf aanvankelijk aan dat dit een primaire verantwoordelijkheid was van de gemeente en het Waterschap, maar inmiddels wordt samen met de decentrale overheden opgetrokken om een gedegen eindoplossing te bewerkstelligen.

De heer Van Willigen vraagt of aangegeven kan worden in hoeverre de gemeente Gorinchem en de Provincie Zuid-Holland betrokken zijn omdat op de bewonersavond bleek dat dit enkel in het Gelderse bekeken wordt.

De heer Stoop refereert aan het bestuurlijk overleg met de staatssecretaris waar is besproken welke varianten denkbaar zijn (het volledig verwijderen van de staalslakken en een aantal tussenvarianten). Hij erkent dat de gemeente Gorinchem en de Omgevingsdienst Zuid-Holland-zuid lange tijd op enige afstand zijn geweest, maar de contacten met wethouder De Boer zijn inmiddels al langere tijd goed. Onlangs is afgesproken het contact te intensiveren aangezien de impact voor de directe omgeving en de uitstraling naar de kern Spijk in beeld was, maar de mogelijke impact naar het zuiden van de A15 bleef onderbelicht. De Omgevingsdienst Rivierenland heeft inmiddels contact met de Omgevingsdienst Zuid-Holland-zuid waardoor ook de Provincie Zuid-Holland impliciet betrokken is. De contacten worden geïntensiveerd om te voorkomen dat er informatieachterstand ontstaat, hoewel de primaire verantwoordelijkheid bij de gemeente West Betuwe en het Waterschap Rivierenland blijft. Hij veronderstelt dat de maatschappelijke impact geen nadere duiding behoeft. Het denken over de toepassing van staalslakken is ondertussen behoorlijk veranderd. Staalslakken zijn geen formeel toepasbare bouwstof meer en worden als giftige afvalstof beschouwd.

Een viertal varianten is aan een nadere beschouwing onderworpen:

1. Inpakken op locatie conform ICB techniek; zoals bij bodemsanering isoleren, beheersen, controleren
2. De locatie omkatten tot stortplaats
3. Volledige afvoer van de staalslakken naar elders met subvarianten
4. Gedeeltelijke afvoer

De gezamenlijke overheden opteren voor optie 1 en deze variant wordt nu technisch nader bekeken omdat er voor deze oplossing een ontheffing van de staatssecretaris nodig is die afgelopen zomer een verbod heeft afgekondigd op het verwerken en toepassen van staalslakken waardoor er op dit moment helemaal niets mag gebeuren. De eigenaar moet deze ontheffing aanvragen en hierbij is een advies nodig van de Advieskamer Bodembescherming (dit advies wordt verwacht in februari). De gemeente moet vervolgens als bevoegd gezag een zienswijze geven op de ontheffingsaanvraag met de daarbij behorende technische aspecten. Als de staatssecretaris het huidige verbod opheft, kan de technisch uitgezochte oplossing uitgevoerd worden.

Het is duidelijk dat deze kwestie de gemeente Gorinchem ook bezighoudt. De informatie wordt inmiddels beter gedeeld zodat iedereen op hetzelfde informatieniveau kan komen en de gemeente Gorinchem en de Omgevingsdienst Zuid-Holland-zuid kunnen nadenken of er eventueel maatregelen getroffen moeten worden op het grondgebied van Gorinchem. De boodschap voor vanavond is dat er hard aan oplossingen gewerkt wordt en daarbij wordt samen opgetrokken met de gemeente Gorinchem en alle andere overheden. De overheden in het Gelderse hebben elkaar gevonden in het gezamenlijk lobbyen bij de rijksoverheid voor het oplossen van het probleem in verschillende opzichten gezien de financiële implicaties. Als de maatschappelijke impact en de potentiële milieu- en volksgezondheidsrisico's van dit vraagstuk duidelijk zijn, kan dit alles in een ander daglicht komen te staan wat maakt dat er wellicht ook op rijksniveau beweging mogelijk is. Afsluitend geeft hij aan dat wat hem betreft het probleem eerder morgen dan overmorgen aangepakt wordt.

De voorzitter biedt gelegenheid om vragen te stellen naar aanleiding van de toelichting.

De heer Heikens vraagt waarom de staalslakken niet afgedekt worden. Aangegeven wordt dat de geluidswal is gevuld met staalslakken, het verticale deel. Hij vraagt wat hiermee precies wordt bedoeld en of daar ook een risico ligt.

De heer Stoop antwoordt dat de huidige eigenaar bereid is om maatregelen te treffen. De staalslakken liggen in nu een tijdelijk depot. Als de staalslakken op deze locatie blijven, zullen zij op een andere plek terechtkomen. Hiervoor moet een folie onder de staalslakken aangebracht worden en vervolgens wordt alles afgedekt zodat het totaal geïsoleerd wordt waardoor er geen uitlozing van stoffen naar de bodem meer plaatsvindt. Omdat deze oplossing nu nog niet binnen handbereik is, kan het depot niet afgedekt worden aangezien dit niet volgens de technische specificaties kan gebeuren.

Mevrouw Van den Burgh vult aan dat het tijdelijke depot een omvang heeft van 6 tot 7 hectaren waardoor afdekken technisch bijna niet uitvoerbaar is. Op een locatie in Oude Tonge is bij het afdekken van een kleinere hoeveelheid grond gebleken dat dit weinig effect heeft, los van het risico dat het folie kan wegwaaien.

De heer Andressen is van mening dat afdekken een prima optie is want op dit moment waait het stof naar Gorinchem bij noordoosten wind als het droog is.

De heer Stoop vervolgt dat voorkomen wordt dat er stoffen verwaaien tijdens droge perioden en daarom wordt het terrein vochtig gehouden. Hier was ook een last onder dwangsom aan verbonden. Om te kunnen bepalen of er verwaaiing van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, moet aan allerlei zaken voldaan worden (droogte, windrichting, windkracht).

De heer Van Gammeren verzoekt de subvarianten van variant 3 nader te duiden.

De heer Meij geeft aan dat er afgevoerd kan worden naar een stortlocatie in Nederland of het buitenland. Bij afvoer naar het buitenland zijn er diverse mogelijkheden afhankelijk of het een bouwstof of een afvalstof is.

Mevrouw Hamann merkt op dat het een groot en dramatisch dossier is. De excuses van burgemeester Stoop voor het niet reageren op de brief van de gemeente Gorinchem worden aanvaard. De metingen waar een jaar geleden om gevraagd werd, zijn afgelopen zomer niet uitgevoerd terwijl deze stoffen toen wel bij noordoosten wind zijn verplaatst. Zij veronderstelt dat het volstrekt duidelijk is dat de A15 en wellicht ook de Betuweroute voor het oog een scheidslijn zijn, maar voor luchtverplaatsing en grondwater is dat absoluut niet het geval. Ook dieren houden zich niet aan gemeentegrenzen. De woonwijken in Gorinchem Oost bevinden zich veel dichterbij het depot dan voor de inwoners van Spijk het geval is en bovendien is dit een groter aantal, maar daar wordt totaal geen rekening mee gehouden. Uit de presentatie blijkt dat keer op keer overtredingen hebben plaatsgevonden. Haar fractie heeft 7 jaar geleden al vragen gesteld over het vervuilde water dat geloosd wordt op de Linge op Gorinchems grondgebied. Dit water stroomt door de stad richting De Merwede. Het Waterschap heeft daar snel op geacteerd, maar toch gaat er elk dag nog vervuild water de Linge in. Dat is nadat het door een reinigingsdepot gaat minder vervuild maar toch vervuild. Vervolgens is gevraagd om metingen van de lucht en het grondwater maar die zijn niet uitgevoerd. Het is niet bekend in hoeverre Gorinchem bloot heeft gestaan aan gevaarlijke stoffen. Inpakken in folie is geen sanering, maar uitstel van executie. De rotzooi blijft dan liggen voor de generaties na ons. Het grote depot dat zojuist werd geschetst is nu al aan het verzakken omdat de staalslakken zwaarder zijn dan de ondergrond waardoor er contact is met het grondwater. Folie gaat zeker scheuren en lekken. Haar fractie kiest voor afvoeren, maar als toch voor de afdichtingsconstructie gekozen wordt, verzoekt zij dit voor te leggen aan de advieskamer Bodemsanering en dat alles moet onder onafhankelijk toezicht komen (Stichting Bodembeheer Nederland). Haar fractie dient

tijdens de raadsvergadering van januari een motie in om met een brief richting de ministeries afkeuring uit te spreken over de hele situatie en aan te geven dat alles opgeruimd moet worden. Voorts zal worden verzocht om de Omgevingsdienst en de Provincie Zuid-Holland te betrekken. Omdat de locatie tegen Gorinchem aanligt, wil haar fractie graag een informatieavond voor de inwoners van Gorinchem ergens in Gorinchem Oost waar de resultaten van metingen bekend worden gemaakt in aanwezigheid van de GGD.

De heer Van Willigen vraagt aansluitend op dit betoog waar wethouder De Boer zijn verantwoordelijkheid voor de Gorinchemse bevolking ziet en hoe hij dit gaat oppakken.

De voorzitter geeft aan dat wethouder De Boer reageert als alle fracties hun vragen hebben gesteld.

De heer Stoop reageert dat alle meetresultaten gedeeld zijn.

Mevrouw Hamann merkt op dat deze informatie niet is gedeeld met de raad.

De heer Stoop vervolgt dat er geen vervuild water in de Linge wordt geloosd. Het regenwater wordt opgevangen en gezuiverd. Het gezuiverde water wordt vervolgens afgevoerd door de Linge. Hij heeft begrepen dat dit gezuiverde water schoner is dan menig ander water in deze omgeving. In de technische specificaties waaraan de IBC variant (inpakken) moet voldoen, is als extra voorwaarde gesteld dat er materiaal gebruikt moet worden dat de tijd kan doorstaan. Voor saneringslocaties geldt een eeuwigdurende nazorg. Dit alles is meegegeven bij de plannen die nu in voorbereiding zijn voor advies bij de Advieskamer Bodembescherming. Er wordt van zo veel mogelijk deskundigheid gebruik gemaakt om op de nieuwe situatie in te spelen. Hij kan zich niet uitspreken over een motie die in de raad van Gorinchem wordt ingediend.

De voorzitter stelt gezien de tijd voor de fracties die nog hebben gesproken eerst aan het woord te laten.

De heer Van Andel hoorde maatschappelijke onrust en financiële consequenties. De maatschappelijke onrust in Gorinchem moet wellicht samen met West Betuwe getackeld worden, maar wat zijn fractie betreft is het onbespreekbaar dat hieraan financiële consequenties voor Gorinchem verbonden zijn. Hij vraagt of er naast Oude Tonge, Eerbeek en Spijk nog meer voorbeelden van staalslakken in Nederland bekend zijn. Eén van de aanwezigen van de bewonersavond heeft onderzoek gedaan naar de invloed van staalslakken op het grondwater. Hij vraagt of dit bekend is bij de heer Stoop en indien dat het geval is of hij daar wat over kan zeggen omdat de maatschappelijke onrust weggenomen moet worden.

De heer Koçak heeft gehoord ontheffingsaanvraag, uitkomsten van een onderzoek in februari, de gemeente moet een zienswijze opstellen en vraagt of dit dossier topprioriteit heeft en welke mogelijkheden er zijn om het proces te versnellen.

Mevrouw De Lange wijst op bodemwater dat via het water in Gorinchem Oost terecht zou kunnen komen. Als de Linge gebaggerd wordt, moet gekeken worden of het verantwoord is om het slib af te voeren. Dit zijn zaken met financiële consequenties.

De heer De Pagter is van mening dat namens de inwoners van alle betrokken gemeenten gesteld moet worden dat de staalslakken weg moeten. Hij vraagt zich af waar in Nederland ook afval van Tata Steel ligt aangezien er jaarlijks 670.000 ton wordt geproduceerd. Inpakken is niet de oplossing ondanks de eeuwigdurende zorg. Deze stof is goedgekeurd en daarom moeten eigenaren, aannemers, Tata Steel en de overheden die betrokken zijn hun verantwoordelijkheid nemen en de staalslakken opruimen. Hij hoort graag de visie van de

burgemeester van West Betuwe omdat het nageslacht hier niet mee opgezadeld moet worden en wijst daarop op leren van fouten uit het verleden met asbest en Chroom-6.

De heer Van Willigen zegt dat tijdens de bewonersavond duidelijk werd dat mogelijk zelfs de Betuwelijn in gevaar komt omdat de rails kunnen verbuigen. Hij informeert of de gemeente Gorinchem verantwoordelijk is voor een ontploffing op de Betuwelijn. Hij spreekt vooral de wethouder van Gorinchem aan op dit dossier omdat dit bestuurlijk nu eenmaal zo is. Gifwolken gaan gewoon over provinciegrenzen en de A15. Hij begrijpt niet dat de raad van Gorinchem zo slecht geïnformeerd is waardoor primaire informatie via een bewonersavond opgehaald moest worden.

De heer Andressen geeft aan dat in 2019 de eerste verontrustende metingen hebben plaatsgevonden. Het is nu zes jaar later en nog steeds gaat het om een berg onafgedekte staalslakken die dagelijks voor een enorme hoeveelheid vervuiling zorgt. Hij vraagt welke maatregelen in het komende half jaar getroffen worden. Hij bedankt de stichting Schoon Spijk want zonder de inbreng van de stichting had de sessie van vanavond waarschijnlijk niet plaatsgevonden. De kans dat het misgaat is helemaal niet ondenkbeeldig omdat de grond inmiddels al drie meter gezakt is, het is niet afgedekt, het is in het grondwater terechtgekomen. Hij informeert hoe de uitwisseling van data en informatie van Spijk naar Gorinchem plaatsvindt en ook wat voor maatregelen Gorinchem gaat treffen voor haar inwoners, bijvoorbeeld informeren dat zij geen gebruik meer mogen maken van de groente uit hun tuin, crisismanagement.

De heer Le Noble heeft lange tijd gedacht het zal wel meevallen want er zijn nauwelijks meldingen vanuit Gorinchem, maar is geschrokken naar mate er meer bekend werd in dit dossier. Er wordt al jaren over dit probleem gesproken. In de tijd dat het niet afgedekt was, is er ongelooflijk veel stof weggewaaid ondanks het sproeiwater. Afdekken is het eerste wat je moet doen. Het verbaast hem dat deze eerste stap niet wordt genomen aangezien het om levensgrote gevaren gaat.

De voorzitter vreest dat vanwege de volgende sessie vanavond niet alle vragen beantwoord kunnen worden. De vragen die onbeantwoord blijven, worden op een later moment van een antwoord voorzien.

De heer Stoop geeft aan in de richting van de heer Van Andel dat het volstrekt helder is dat Gorinchem niet wil spreken over financiële consequenties en dat heeft hij ook niet willen suggereren. Hij gaat na of er meer locaties zijn met deze impact, maar vermoedt dat Spijk verreweg de grootste locatie is. Het dossier heeft al langere tijd topprioriteit. De variant die door de decentrale overheden wordt gedragen wordt technisch uitgezocht op uitvoerbaarheid en juridische houdbaarheid. Naar verwachting volgt het advies van de Advieskamer Bodembescherming in februari en dit is vervolgens input voor de staatssecretaris om eventueel een ontheffing af te geven. Hij kan niet inschatten op welke termijn dit zou kunnen plaatsvinden.

De vragen over de bodem en slib worden schriftelijk beantwoord.

De discussie over Tata Steel is van een heel andere orde en daarom heeft uitspraken daarover doen vanavond geen zin. De productie van staal maakt het ontstaan van het restproduct staalslakken onvermijdelijk.

Het beheer van de Betuwelijn valt onder de verantwoordelijkheid van ProRail maar dat laat onverlet dat de gemeenten het bevoegd gezag zijn op het eigen grondgebied.

Mevrouw Hamann wijst op de spoorsloot tussen de Betuwelijn en het depot dat is bedoeld als bluswater in het geval van een calamiteit. De spoorsloot wordt langzamerhand dichtgedrukt.

De heer Stoop vervolgt dat enige tijd geleden een bult in de sloot is ontstaan en dit is weer hersteld omdat de functie van de sloot in stand moet blijven.

Technisch gezien is het een gecompliceerde situatie. De staalslakken hebben uitgespreid gelegen over een gebied van 22 hectaren. Tussen 2019 en 2024 is het oppervlak teruggebracht naar 6,5 hectaren.

De heer Andressen maakt zich juist zorgen omdat het gebied naar 6,5 hectaren is teruggebracht waardoor de berg alleen maar hoger en ook de druk hoger is geworden.

De heer Stoop vervolgt dat het aan de specialisten is om uit te denken wat daaraan gedaan moet worden. Gemeenten hebben altijd crisisplannen voor situaties waarin het misgaat. Op het moment dat er iets gebeurt dat in ongunstige zin impact heeft op Spijk maar ook op Gorinchem wordt onmiddellijk met elkaar in contact getreden. Indien nodig wordt het overleg geïntensiveerd. Alle informatie die er is, is ook beschikbaar voor de raad van Gorinchem. Op het niet afgedekt zijn is al gereageerd, want dit heeft toch meer haken en ogen dan je aanvankelijk kunt bedenken.

De voorzitter biedt de wethouder gelegenheid om te reageren op de vragen die in zijn richting zijn gesteld.

Wethouder De Boer bevestigt dat de raad recht heeft op antwoorden. Omdat er nog maar vier minuten resteren in deze sessie gaat hij een poging doen en daarnaast is het goed, aangezien het beeld van de situatie dat steeds duidelijker wordt voor Gorinchem, de agendacommissie te verzoeken om in het nieuwe jaar met alle documenten en rapporten op tafel meer de diepte in te gaan.

De heer Van Willigen vindt dit een zeer mager aanbod. De raad heeft in september/oktober 2024 een brief gestuurd omdat de wethouder en het hele bestuur toen niet op de hoogte waren. Hij vroeg in hoeverre de wethouder betrokken is geweest en vanaf wanneer. In zijn beleving is dat pas de laatste 6 maanden.

De voorzitter merkt op dat er een handreiking wordt gedaan om een vervolg aan deze sessie te geven en ziet dat er instemmend geknikt wordt.

Wethouder De Boer vervolgt dat de vraag van de heer Van Willigen helder is. Hij kan beginnen met antwoorden en dat moet dan op een later moment vervolgd worden want hij loopt niet weg voor zijn verantwoordelijkheid. In de afgelopen jaren zijn er ambtelijk en bestuurlijk diverse contactmomenten geweest waarbij over deze nijpende situatie direct tegen de gemeentegrens aan is gesproken. Vanuit die gesprekken zijn geen acute zaken naar voren gekomen die op dat moment aanleiding gaven om daarover aan de bel te trekken bij de raad met één uitzondering. Vanuit een bestuurlijk overleg van het Waterschap is een signaal gekomen over de blusleiding van de Betuwelijn en daar is op dezelfde dag richting de Veiligheidsregio op geacteerd. Er zijn checks uitgevoerd en aangegeven is dat er op dat moment geen risico was. Als er signalen komen, wordt daar altijd op gehandeld.

Vorig jaar heeft de raad verzocht om de contacten te intensiveren vanwege zorgen binnen de samenleving en de raad. Daarna is het bestuurlijke contact met West Betuwe geïntensiveerd en is contact gezocht met betrokken instanties waarna gaandeweg een beter beeld is ontstaan van de situatie. De raad heeft twee weken geleden een raadsinformatiebrief ontvangen met een uiteenzetting van het monitoringssysteem. De Omgevingsdienst en Provincie Zuid-Holland is om een second opinion verzocht. Daar zijn adviezen uit gekomen en deze week zijn nieuwe meetresultaten bekend geworden die hij in het nieuwe jaar graag deelt met de raad. Het college is van mening dat er op dit moment een goed waarschuwingssysteem is zodat er tijdig geacteerd kan worden als er sprake is van effecten op het Gorinchems grondgebied waarna passende maatregelen getroffen kunnen worden voor de borging van de volksgezondheid en het milieu. Hij is verantwoordelijk voor de inwoners van Gorinchem. Het college doet er alles aan om dit dossier te bewaken en de vinger aan de pols te houden. Een aanbod om hier wat dieper op in te gaan heeft hij inmiddels gedaan.

Sluiting

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor hun inbreng en toelichting en sluit de vergadering.

Afspraak:

- De agendacommissie verzoeken een vervolgsessie in te plannen in 2026