



Amendement

Amendement conform art. 41 van het RvO van de raad van de gemeente Staphorst
Nummer: Am84

Betreft: agendapunt 9 van de vergadering van 25 mei 2021, Op- en afritten A28 en Stovonde

Onderwerp: Verlengen oprit A28 naar het Zuiden

De raad van de gemeente Staphorst, in vergadering bijeen op 25 mei 2021,

Constaterende dat:

- Voor een ontlasting van de Stovonde verkeersstromen (o.a. vanaf de bedrijventerreinen) die de A28 op willen, niet via de Stovonde zouden moeten gaan;
- Daarvoor het verplaatsen van de op- en afritten A28 onderzocht is, maar dit zeer hoge kosten met zich meebrengt, welke niet door de gemeente Staphorst alleen zijn op te brengen.

Overwegende dat:

- Als we een goede doorstroming en verkeersveiligheid willen blijven bieden, we – mede gelet op de groei van Staphorst, zowel qua inwoners als qua bedrijventerreinen – een alternatieve oplossing moeten vinden voor de financieel niet haalbare verplaatsing van de op- en afritten;
- Deze oplossing wellicht niet de meest optimale oplossing is, maar we wel tot de meest optimale oplossing in verhouding tot betaalbaarheid moeten komen.

Besluit:

Het raadsbesluit als volgt te wijzigen:

1. Het kennisnemen van de wijze waarop het college invulling heeft gegeven aan motie 68 'gefaseerde uitvoering van voorgenomen verplaatsing van de op- en afritten';
2. De conclusie dat een gefaseerde verplaatsing van de op- en afritten conform quickscan (bijlage 1) financieel niet haalbaar is;
3. Het kennisnemen van de uitkomsten van de verkenning capaciteitsverruiming Stovonde;
4. De conclusie dat er geen mogelijkheid is om de capaciteit van de Stovonde significant te verruimen op verantwoorde wijze;
5. Het verkennen van de mogelijkheid om de oprit richting Zwolle in de richting van de J.J. Gorterlaan te verlengen om de Stovonde te ontlasten. Hierbij gebruikmakend van de bestaande viaduct(en). Waarbij het verkeer van o.a. de bedrijventerreinen richting Zwolle de A28 kan oversteken en dan daar (op nog nader uit te werken wijze) direct de A28 op kan rijden. Een globale kostenraming maken van de verschillende delen die nodig zijn bij deze verlenging, weergegeven per onderdeel, zodat er fasegewijs bekeken kan worden welk(e) deel/delen financieel haalbaar zijn. Hierbij ook globaal bepalen wat de extra kosten zijn om bij viaduct Middenwolderweg een extra lus aan de oprit toe te voegen. De uitkomsten van dit onderzoek uiterlijk voor het vaststellen van de begroting 2022 met de raad te delen;

6. De mogelijkheid nader te onderzoeken om extra opstelruimte te creëren wat betreft inpassing en beperkte capaciteitswinst voor verkeer dat vanaf de Stovonde richting de Burgemeester van der Walstraat rijdt;
7. Het verkennen van de mogelijkheid om de afrit vanuit Zwolle te verplaatsen naar verzorgingsplaats Dekkersland;
8. Het geven van een opdracht aan het college van B&W om met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat en Provincie Overijssel in gesprek te blijven over de veiligheidsrisico's die in de toekomst verwacht worden op hun wegen bij de afritten van de A28 zodat tijdige maatregelen genomen kunnen worden om deze risico's te vermijden;
9. het tweejaarlijks monitoren van de verkeersafwikkeling bij de Stovonde tijdens spitsmomenten tot 2030 zodat het college Rijkswaterstaat goed kan informeren (zie beslispunt 8);
10. De keuze voor 'variant Gorterlaan', in de uitvoering zoals nu benoemd in de Omgevingsvisie, nu niet te maken. De keuze welke variant Gorterlaan uitgevoerd gaat worden hangt samen met de uitkomsten van de opdracht in beslispunt 5;
11. Het instellen van een projectgroep/taskforce (bestaande uit de woordvoerders Verkeer van de raadsfracties, portefeuillehouder en betrokken ambtenaren) die als opdracht meekrijgt om de opdracht in beslispunt 5 genoemd van kaders te voorzien, om op deze manier de juiste duiding en richting mee te geven, en waarin de lobby richting derde partijen wordt besproken en teruggekoppeld.

CDA

SGP

ChristenUnie

H. Brinkman

H. Troost

M. Troost

Stemverhouding:

	SGP	CU	CDA	GB	PvdA
Voor	5	5	4	2	
Tegen					1

Dit amendement is

- ☒ Aangenomen
☐ Verworpen
☐ Ingetrokken

S.M.H. Voortman

griffier

G.J. Kok

voorzitter