Technische vragen

(VVGB) van de intensieve veehouderij van Zundertseweg naar Zwartenbergseweg

3 december 2021

Inleiding:

Naar aanleiding van het raadsvoorstel voor het verkrijgen van geen bedenkingen (VVGB) van de intensieve veehouderij van Zundertseweg naar Zwartenbergseweg hebben wij alsnog de volgende vragen:

Vragen:

1. Wat is de feitelijke situatie (bezetting) van de veehouderij op de Zundertseweg de laatste vijf jaren, m.a.w. hoeveel stuks vee waren er sinds 2015 per jaar feitelijk aanwezig op deze locatie?

2. Graag vernemen wij ook van welke instantie bovengenoemde informatie afkomstig is? (omgevingsdienst?) Wij hebben begrepen dat de heer K. Visser hier meer van zou kunnen weten.

3. In hoeverre is nu Stadsbosbeheer betrokken bij de verhuizing naar de nieuwe locatie aan de Zwartenbergseweg?

4. Is het aantal (extra) vervoersbewegingen (1000/jaar) nadrukkelijk betrokken bij het ruimtelijke ordeningsvraagstuk?

Erik Hommel

Raadslid APB

Technische vragen

Antwoorden

6 december 2021

Antwoorden:

Vraag 1:
Wat is de feitelijke situatie (bezetting) van de veehouderij op de Zundertseweg de laatste vijf jaren, m.a.w. hoeveel stuks vee waren er sinds 2015 per jaar feitelijk aanwezig op deze locatie?

Vraag 2:
Graag vernemen wij ook van welke instantie bovengenoemde informatie afkomstig is? (omgevingsdienst?) Wij hebben begrepen dat de heer K. Visser hier meer van zou kunnen weten.

Antwoord 1 + 2:
Wij hebben informatie op basis van controlerapporten van 2015 en 2019 van de Omgevingsdienst Midden- en West-Brabant (OMWB). Tijdens de controle in 2015 werden gemiddeld 150 vleeskalveren per jaar gehouden (met 28 stuks op het moment van controle). In 2019 waren er geen dieren meer aanwezig. Meer informatie hebben wij niet voorhanden. Qua bestemmingsplan zit de functieaanduiding ‘intensieve veehouderij’ nog steeds op de locatie. Op de locatie aan de Zundertseweg 67A kan dus nog steeds een intensieve veehouderij uitgeoefend worden, ook voor wat betreft de Wet natuurbescherming en de Wet milieubeheer.

Vraag 3:
In hoeverre is nu Stadsbosbeheer betrokken bij de verhuizing naar de nieuwe locatie aan de Zwartenbergseweg?

Antwoord 3:
Staatsbosbeheer is niet betrokken bij de voorliggende aanvraag. Dat is ook niet gebruikelijk. Het is goed om te weten dat in het kader van het natuurinrichtingsproject ‘Noordrand Midden’ in een deel van de Zwartenbergse Polder (Haagse Dijk) een aangepaste natuurinrichting aanstaande is. Die plannen zijn echter goed afgestemd op de agrarische activiteiten in de Zwartenbergse Polder. Er is geen spanning tussen deze twee ontwikkelingen. Verder zal de locatie aan de Zwartenbergseweg 17 landschappelijk worden ingepast (voorwaardelijke verplichting).

Vraag 4:
Is het aantal (extra) vervoersbewegingen (1000/jaar) nadrukkelijk betrokken bij het ruimtelijke ordeningsvraagstuk?

Antwoord 4:

Deze vervoersbewegingen, 988 vrachtwagenbewegingen, zijn nadrukkelijk opgenomen in de ruimtelijke onderbouwing. Ter informatie, het komen en gaan van een voertuig betreft twee bewegingen. Daarmee komt het aantal bezoekende vrachtwagens op jaarbasis uit op 494. Dat betekent per dag gemiddeld: 494/365=1,35 vrachtwagen.

Eerder heeft de VVD daar ook technische vragen over gesteld en deze zijn beantwoord op 22 november 2021. Voor de volledigheid wordt hierbij een passage van de tekst richting de VVD herhaald:

In de ruimtelijke onderbouwing is getoetst of het wegennetwerk naar en rondom het plangebied (Zwartenbergseweg 17) deze verkeersbewegingen aan kan. Dat is het geval voor alle verkeersbewegingen, niet alleen de vrachtverkeerbewegingen.

Rob de Wit