

Onderwerp Raadsvoorstel Wegsleepverordening Gemeente Stein 2025
Vergaderdatum
Zaaknummer 20240320147446

Aan de Raad

Voorstel

De gemeenteraad wordt voorgesteld:

1. De 'Wegsleepverordening Gemeente Stein 2025' vast te stellen.

Inleiding

In de Wegenverkeerswet is het kader aangegeven waarbinnen het college van burgemeester en wethouders gebruik kan maken van zijn bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen. Hoewel de bevoegdheid tot het wegslepen van voertuigen in de wet is neergelegd, kan het college eerst pas van deze bevoegdheid gebruik maken, wanneer de gemeenteraad in een verordening nadere regels heeft gesteld over de toepassing van deze bevoegdheid. Er is vastgesteld dat wegslepen een zodanige sterke toepassing van bestuursdwang is dat zowel vaststelling als uitvoering van het wegslepen vanuit het oogpunt van uniformiteit, zorgvuldigheid en duidelijkheid, in een verordening dienen te worden geregeld. Een (concept) Wegsleepverordening Gemeente Stein 2025 is bijgevoegd als bijlage A bij voorliggend voorstel.

Argumentatie

1.1 Met een wegsleepverordening kunnen rechtmatig voertuigen weggesleept worden en kunnen de kosten op de overtreder worden verhaald

Op dit moment is er in de gemeente Stein geen wegsleepverordening van kracht. Voertuigen worden bij overtreding weggesleept en in bewaring geplaatst. Met het vaststellen van een wegsleepverordening kunnen de kosten voor het wegslepen op de overtreder worden verhaald.

1.2 Onjuist parkeren kan worden tegengegaan

Direct optreden tegen dergelijke fout geparkeerde voertuigen kan in bepaalde gevallen zeer wenselijk zijn. Zo biedt de wegsleepverordening een effectief middel om het parkeerbeleid af te dwingen, de opbouw van de warenmarkten en evenementen veilig te stellen en efficiënt op te treden waar het uit oogpunt van verkeersveiligheid en parkeerbeleid nodig is. Hierbij kan worden gedacht aan het onbevoegd parkeren op laad en loshavens, marktterreinen, voetgangersgebieden en dergelijke. Ook biedt de wegsleepverordening mogelijkheden in gevallen waarbij de vrijheid en de veiligheid van het verkeer in het geding is door een foutief geparkeerd voertuig.



Kanttekeningen

Hierna worden, op dezelfde wijze als bij de argumenten, de kanttekeningen per voorstel aangegeven.

1.1 De verordening draagt niet bij aan deregulering.

De gemeente heeft de mogelijkheid om nadere regels vast te stellen over het wegslepen (en in bewaring stellen) van voertuigen. Het opstellen van een wegsleepverordening is verplicht op grond van artikel 173, lid 2 WVV.

1.2 Een raamovereenkomst wordt na vaststelling van de wegsleepverordening afgesloten

Na vaststelling van de wegsleepverordening wordt een raamovereenkomst, welke in concept is bijgevoegd als bijlage bij dit voorstel, definitief gemaakt en ondertekend conform het gemeentelijke mandaatbeleid. Het college is bevoegd om jaarlijks de kosten van het wegslepen- en bewaren aan te passen.

1.3 De (jaarlijkse) kosten voor de gemeente zijn lastig in te schatten.

Op dit moment heeft de gemeente Stein nog geen wegsleepverordening waardoor wegslepen niet mogelijk is. Hierdoor zijn de daadwerkelijke jaarlijkse kosten als gevolg van de wegsleepverordening niet goed in te schatten. In de basis wordt ervan uit gegaan dat de kosten voor het wegslepen van voertuigen (geen wrakken) worden verhaald op de overtreder.

Financiële onderbouwing

De gemeentelijke wegsleepverordening is een vorm van bestuursdwang, waarvoor bijzondere regels gelden die zijn neergelegd in een landelijke regeling met bijbehorend besluit (Wegenverkeerswet en Besluit wegslepen voertuigen). De kosten die daarin zijn genoemd mogen in rekening gebracht worden, verder niet. Het gaat om: de kosten die aan de gemeente in rekening gebracht worden door het bergingsbedrijf voor het wegslepen en bewaren en de kosten die samenhangen met verkoop, eigendomsoverdracht of vernietiging. Wanneer de overtreder het voertuig verwijdert terwijl er al een opdracht tot wegslepen is gegeven en dat wegslepen nog niet is begonnen, mogen de kosten die met de voorbereiding zijn gemoeid in rekening worden gebracht.

In de basis wordt ervan uit gegaan dat de kosten voor het wegslepen van voertuigen (geen wrakken) worden verhaald op de overtreder. Eventuele kosten voor bijvoorbeeld het wegslepen van wrakken en voertuigen waarvan deze niet verhaald kunnen worden op een overtreder dienen bekostigd te worden door de gemeente. In dat kader wordt een jaarlijks werkbudget gevraagd van €5.000. Hiermee kunnen circa 15 wrakken per jaar weggesleept- en vernietigd worden.

Kosten (inregelen) processen

Voor het inregelen van de processen en het digitaal verzorgen wegsleepverordening is, binnen het bestaande systeem 'CityControl', de module Wegsleepregeling beschikbaar. Als de gemeente van deze module gebruik wil maken bedragen de jaarlijkse kosten €2.050.

Totaal benodigde budget

Het totale benodigde budget voor de gemeente wordt ingeschat op jaarlijks €7.050 (€ 5.000 + €2.050) en zal via de bestuursrapportage 2025 worden opgenomen.



Bijdrage aan strategische toekomstvisie 2040:

Draagt bij aan een bereikbare en bedrijvige gemeente.

Relevante beschikbare achtergrondinformatie

- A. Wegsloopverordening Gemeente Stein 2025
- B. Concept raamovereenkomst

Burgemeester en Wethouders,

de Secretaris,

de Burgemeester,

