

SCHRIFTELIJKE RAADSVRAGEN

ONDERWERP: VERVOLGVRAGEN
PARKEERDRUK SLUISSTRAAT
DATUM: 17 FEBRUARI 2026
INGEDIEND DOOR: WILLARD BOUWMEESTER
(GROENLINKS/PVDA)

VRAAG

Vervolgfragen parkeerdruk Sluisstraat

Dank voor de beantwoording van de schriftelijke vragen over de parkeerdruk en verkeersveiligheid in de Sluisstraat. Toch heeft onze fractie nog enkele vervolgvragen, omdat een aantal antwoorden niet strookt met het beeld dat onze fractie heeft gekregen uit gesprekken met meerdere bewoners van de Sluisstraat.

Onderzoek verkeersveiligheid

In de beantwoording staat: "Uit onderzoek naar verkeersongevallen en snelheidsgedrag blijkt dat de Sluisstraat geen structurele verkeersveiligheidsproblemen kent." Dit staat haaks op de ervaringen van bewoners. Zij geven aan regelmatig eerste hulp te hebben verleend bij ongevallen, zelf schade aan hun auto's te hebben gehad of gevaarlijke situaties te hebben meegemaakt.

- Op welk onderzoek doelt het college?
- Is dit onderzoek openbaar in te zien?
- Zijn bewoners betrokken bij dit onderzoek of hierover geïnformeerd?

Over de enquête ervaren parkeerdruk

Daarnaast staat in de beantwoording dat er een enquête is geweest onder de bewoners van de Sluisstraat. Deze enquête lijkt de belangrijkste bron geweest van het feit dat er geen maatregelen worden getroffen. Wij hebben aanvullende vragen over de enquête. Uit de beantwoording van de vragen over de enquête "blijkt dat de meningen van de bewoners heel verschillend zijn. De één ervaart een groot probleem, terwijl de ander vindt dat er geen parkeerprobleem is. Dit geldt ook voor bewoners die geen eigen parkeergelegenheid hebben en afhankelijk zijn van parkeren op straat." Dit roept bij ons de volgende vragen op:

- Klopt onze afdruk dat de enquête de belangrijkste afweging is geweest om geen maatregelen te nemen? Of liggen er ook nog andere afwegingen aan ten grondslag?

- Het onderzoek is uitgevoerd onder 101 adressen, terwijl de problematiek concentreert tot circa 30 woningen. Waarom zijn ook bewoners met een eigen parkeerplek geënquêteerd? Zijn de resultaten van de enquête hierdoor niet vertekend? Zij ervaren immers niet dezelfde parkeerdruk.

Algemene vragen

- De parkeerdruk is de gehele dag hoog, maar vooral tussen 08:15–08:45 uur en 14:00–14:30 uur, wanneer kinderen bij de nabijgelegen school worden gebracht en opgehaald. De drukte is soms zo groot dat afvalcontainers niet geleegd kunnen worden. Mochten er geen maatregelen genomen worden, wat kan het college dan doen om te garanderen dat het afval opgehaald wordt?
- Ziet het college mogelijkheden voor een proef van één jaar met betaald parkeren en/of een vergunningensysteem? Zo nee, waarom niet?