

Fractie Socialistische Partij
T.a.v. Jan van Kreijl en Adrie Geerts

E-mail gemeente@oss.nl
www.oss.nl

Postbus 5
5340 BA Oss

Wilt u bij uw reactie de
datum van deze brief en
ons kenmerk vermelden?

Datum	Ons kenmerk	Behandeld door	Doorkiesnummer
22 juni 2021		Lwe/fg	
Onderwerp			Aantal bijlagen
Artikel 41 vragen van de fractie SP over de rol van de gemeente Oss in het project Meanderende Maas			--

Geachte heren van Kreijl en Geerts,

U hebt het college op 24 mei 2021 artikel 41 vragen gesteld. Deze vragen gaan over de rol van onze gemeente in het project Meanderende Maas. Hierbij beantwoorden wij uw vragen puntsgewijs.

Over uw inleidende tekst valt het nodige te zeggen. We volstaan met twee algemene opmerkingen. Voor het overige laten we deze voor uw rekening.

- Uw opmerking "*de gemeente Oss heeft tot nu toe weinig van zich laten horen vanuit haar rollen in het project*" doet geen recht aan de feiten. Er is jarenlang zeer intensief met bewoners en belanghebbenden overlegd. Uw raad is veelvuldig via raadsbijeenkomsten, informatie- en beslisdocumenten betrokken. En het project heeft veel publiciteit geoogst. De betrokken partners uit de waterwereld, de Minister en de Deltacommissaris hebben het participatieproces van de Meanderende Maas als voorbeeld gesteld. Voor de volledigheid wijs ik u op de projectsite www.meanderendemaas.nl waar ook alle informatie, documenten, ontwikkelingen enz. te vinden zijn en het project op de voet gevolgd kan worden.
- Zoals door wethouder van der Schoot steeds is benadrukt, om mogelijke misverstanden te voorkomen, staat waterveiligheid in dit project centraal. Daarvoor staan andere partijen aan de lat dan de gemeente. Wij zijn een van de 10 samenwerkende partners. Elk met eigen belangen, zoals alle andere partijen dat vanuit hun verantwoordelijkheid ook hebben. Wij zijn blij dat er binnen het project consensus is dat we de kansen voor gebiedsbehoud en – verrijking zoveel mogelijk moeten benutten. Maar ook dat belang wordt afgewogen binnen de centrale doelstelling en tegen andere belangen.

1. *Welke rollen heeft de gemeente Oss binnen het project Meanderende Maas?*

Wij zijn partner in de brede samenwerking van dit project. Daarin hebben wij diverse rollen zoals het bewaken van gemeentelijke beleidsdoelstellingen en het zoeken van mogelijk daarin passende kansen, het vertegenwoordigen van de belangen van inwoners en gebruikers van het gebied, planologische borging van ontwikkelingen, vergunningverlening en handhaving. Onze koppelkansen betreffen met name natuurontwikkeling, economie, behoud en versterking van cultuurhistorie, toerisme en recreatie naast beheer en onderhoud, bereikbaarheid en veiligheid.

2. *Is het gemeentebestuur het met de SP-fractie eens dat uitvoering van het Meanderende Maas project een natuurlijk moment is voor de gemeente Oss om gewenste aanpassingen aan wegen, fiets- en wandelpaden te doen in het projectgebied en dat daarvoor onderzoek en planvorming nodig is? Zo ja, met welke onderzoeken en planvorming is de gemeente Oss bezig? Zo nee, waarom niet?*

Zoals gezegd zetten wij ons in voor koppelkansen met de aanpak van waterveiligheid. Binnen het project worden op basis van ons mobiliteitsbeleid en de ontwikkelingen die worden voorzien, zorgvuldig ook de noodzakelijke aanpassingen en kansrijke opties voor aanpassing van wegen, fiets- en voetpaden beoordeeld. Dat heeft tot het huidige ontwerp geleid. Hierin zijn brede fiets- en wandelpaden op de meeste tuimeldijken opgenomen. Op de grond dijken is voorzien in een breder en daarmee veiliger wegdek dat voldoet aan de laatste richtlijnen. In de fase van uitwerking naar een definitief ontwerp komen daar detailleringen bij. Niet al onze wensen passen binnen het kader van het project. Als we meer willen en voor zover dit binnen onze bevoegdheid past, kunnen we daarin als gemeente zelf verder gaan.

3. *Onderneemt de gemeente Oss actie om de mogelijke toename van toerisme en de daarmee samenhangende verkeersdruk in het plangebied van Meanderende Maas in goede banen te leiden? Zo ja, wat heeft u gedaan of gaat u nog doen?*

Vanuit het recent vastgestelde beleid met betrekking tot Recreatie en Toerisme streven wij ernaar om het Maasgebied aantrekkelijker te maken voor onze eigen inwoners en toeristen. We hebben daarbij ook onderkend dat consequentie van een succesvolle aanpak zal zijn dat het drukker wordt, wat gepaard gaat met meer verkeersbewegingen. De verwachte toename (25%-30%) past binnen het profiel en de functie (wegcategorisering) van de weg. Op grote delen van het traject worden de tuimeldijken ook benut voor bredere fietspaden. Punt van aandacht en zorg bij een aantal inwoners is de piekbelasting op mooi weer-dagen in met name het voor- en najaar, en mogelijke overlast met name van groepen motorrijders en fietsers. We zetten in overleg met omwonenden een

monitoringsplan op om ontwikkelingen en excessen goed in de gaten te houden. We informeren uw raad binnenkort met een Raadsinformatiebrief nog specifiek over verkeer en Meanderende Maas.

4. *Bent u het met de SP eens dat het project Meanderende Maas een uitgelezen moment is om in het projectgebied de verkeersveiligheid te vergroten en de overlast van gemotoriseerd verkeer tegen te gaan?*

Verkeersonveiligheid door gemotoriseerd verkeer is op dit moment niet aan de orde en dat mag in de toekomst door toename van verkeer ook niet aan de orde komen. Uiteraard hebben we daarvoor op basis van het door uw raad vastgesteld mobiliteitsbeleid de zorg. We geven meldingen van hinder en overlast daarbinnen aandacht. Zie ook beantwoording van vraag 3.

5. *Zijn de dorpsraden in het projectgebied door de gemeente Oss geraadpleegd over de zaken die spelen in het kader van Meanderende Maas in en om de dorpen? Zo ja wat is de mening van de individuele dorpsraden? Zo nee, waarom heeft u de dorpsraden niet geraadpleegd?*

Dorpsraden zijn vertegenwoordigd in de klankbordgroep. De klankbordgroep wordt meegenomen in de ontwikkelingen en adviseert over het proces. De omgeving wordt inhoudelijk betrokken in de dijktafels, werkplaatsen en informatiebijeenkomsten. Hier sluiten ook dorpsraadleden aan. Vanuit de klankbordgroep is aangegeven dat er vanuit de omgeving zorgen zijn over het verkeer op de Maasdijk en ze vraagt hier aandacht voor. Daarbij wordt de notie gemaakt dat bewoners verschillend denken over dit onderwerp. Op verzoek van dorpsraden zijn ook toelichtingen verzorgd over het project.

6. *Hoe gaat de gemeente Oss aan de gemeenteraad en aan de Osse inwoners transparant duidelijk maken welke beslissingen de gemeente Oss neemt als projectpartner binnen Meanderende Maas en op welk beleid en op welke overwegingen deze beslissingen zijn gebaseerd? Hoe geeft de gemeente Oss vorm aan haar bestuurlijke verantwoordelijkheid in dit project?*

Zie de inleiding. De gemeenteraad en de inwoners zijn en worden betrokken en geïnformeerd. Uitgangspunt voor de toetsing en keuzes zijn het vastgesteld beleid en de ontwikkelingskansen voor onze gemeente. Daar waar besluitvorming wordt gevraagd of als van het bestaande beleid afwijkende keuzes nodig zijn, leggen we dit voor aan uw raad.

7. *Bent u het eens met de SP dat het project Meanderende Maas unieke kansen biedt voor het realiseren van veilige fiets- en wandelroutes tussen Ravenstein en Lithoijen om de recreatieve aantrekkelijkheid van het gebied te verbeteren?*

Ja, zie hiervoor.

8. *Heeft u de mogelijkheid onderzocht om tussen Haren en Megen het verkeer te splitsen door het gemotoriseerd verkeer onderlangs te geleiden en fietsers en wandelaars over de kruin van de dijk? Zo ja, wat is de uitkomst? Zo nee, bent u bereid dit alsnog te doen?*

Wij zagen en zien hiervoor geen aanleiding. We streven naar een uniform ontwerp en gebruik van de dijk over het gehele traject. Uw suggestie om gemotoriseerd verkeer op en af de dijk te sturen, maakt naar onze mening de situatie juist onveiliger omdat verkeerstromen elkaar vaker moeten kruisen.

We hopen hiermee uw vragen naar tevredenheid te hebben beantwoord.

Met vriendelijke groeten,

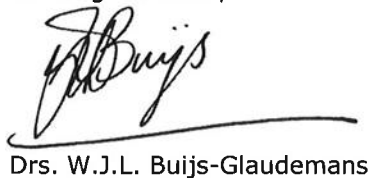
Burgemeester en wethouders van de gemeente Oss,

De secretaris,



H. Mensink

De burgemeester,



Drs. W.J.L. Buijs-Glaudemans