Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Verbetering verkeersmaatregelen Afslag 38

Informatiebijeenkomst gemeenteraad van Overbetuwe

1 november 2022

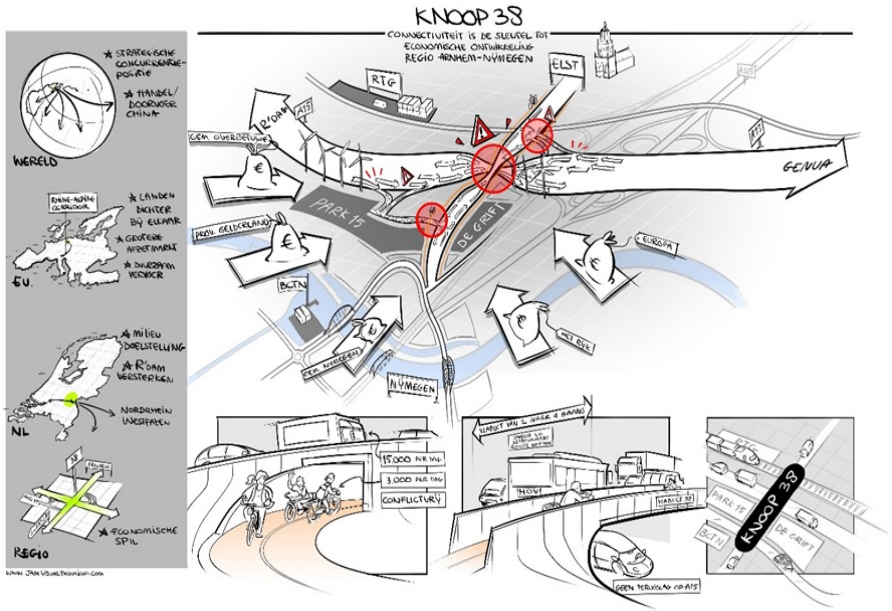
Inhoud presentatie

- Voorgeschiedenis
- Stand van zaken Voorlopig Ontwerp
- Onzekerheden en risico’s
- Vervolgproces

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Voorgeschiedenis

Wat is er al gedaan?



- Convenant Overbetuwe en Nijmegen (o.a.) om verder te gaan met de voorbereiding van de aanpassing van Afslag 38 (2010)
- Preverkenning (2017)
- Programma Goederenvervoercorridors Oost en Zuid-Oost met daarin Knoop Nijmegen – de samenhangende gebiedsontwikkeling met Afslag 38, Park15, uitbreiding De Grift en RTG (december 2017)
- Bestuursovereenkomst gemeenten met Rijk voor mogelijkheid aanpassing viaduct als ‘bijbestelling’ in verbreding A15 (december 2018)

Preverkenning 2017

Uitgangspunten: toekomstvast !



- Verkeersveilige en snelle route;
- Ruimte voor groei:
- Voldoende breed, conflictvrij /veel groentijd op hoofdrichting.



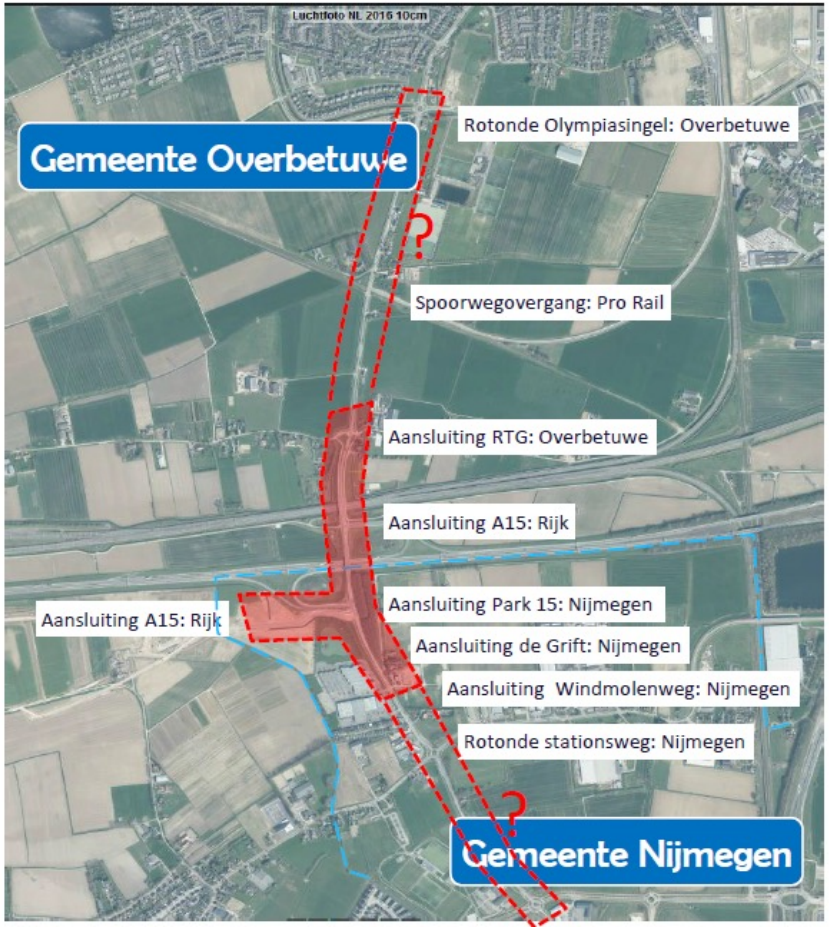
- Snelle en betrouwbare route voor het (H)OV
- Prioriteit in de regelingen, ook bij drukte!



- Betrouwbare afwikkeling afgestemd op fiets/HOV
- Geen terugslag op A15.

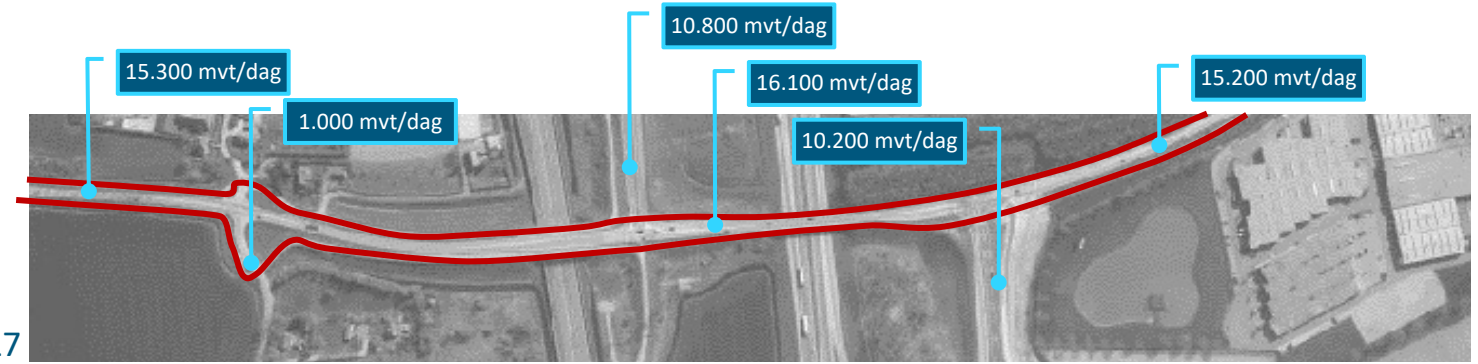


- Een goede stadsentree Nijmegen -Noord

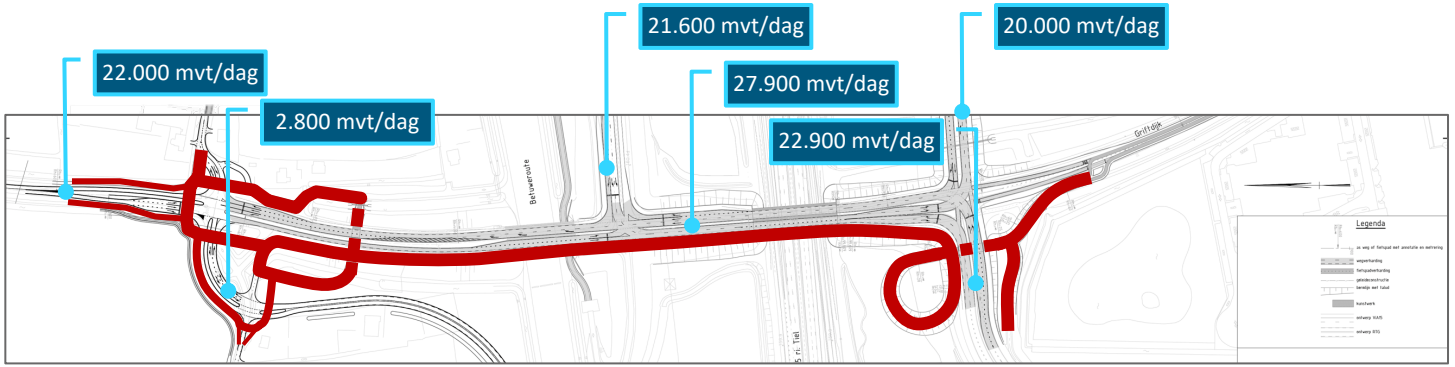


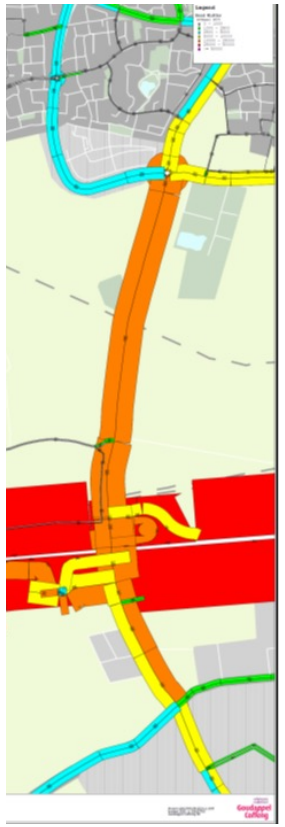
Royal HaskoningDHV

2017

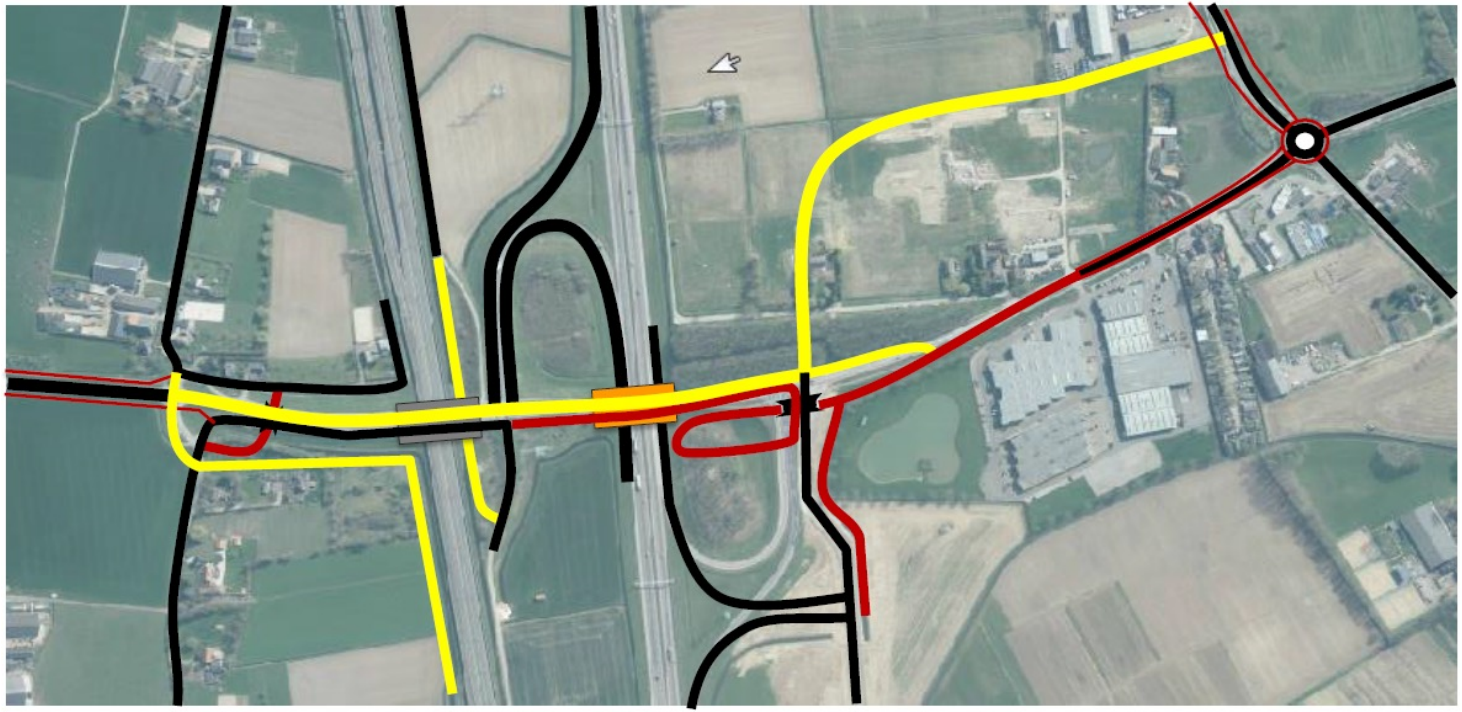

15.300 mvt/dag
1.000 mvt/dag
10.800 mvt/dag
16.100 mvt/dag
10.200 mvt/dag
15.200 mvt/dag

2033


22.000 mvt/dag
2.800 mvt/dag
21.600 mvt/dag
27.900 mvt/dag
22.900 mvt/dag
20.000 mvt/dag
Legenda



Voorstel Preverkenning 2017



Rood:	Fietsstructuur
Geel/Oranje:	Nieuwe auto infrastructuur / viaduct
Zwart/Grijs:	Bestaande auto infrastructuur /viaduct

Wat is er gedaan na de Preverkenning?

- Overbetuwe en Nijmegen werken aan een Voorlopig Ontwerp
- Kosten in 2019 geraamd op ca. 20 mln, maar onvoldoende dekking
- Gezocht naar extra middelen via scope-uitbreiding:
  - Snelfietspad tussen Olympiasingel en Keizer Hendrik VI singel
  - Aanpassing gedeelte Griftdijk t/m rotonde Stationsstraat
- Kosten hiervoor in 2020 geraamd op ca. 28 mln

	Totale bijdrage	Percentueel
Overbetuwe	7,2	25%
Nijmegen	8,4	31%
Provincie	8,0	29%
Rijk	4,3	15%
	27,9	100%

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Stand van zaken Voorlopig Ontwerp

Preverkenning als vertrekpunt voor Voorlopig Ontwerp



De Grift

Zuiderveld

fietsroute Elst -Reeth

Griftdijk

Knoop 38

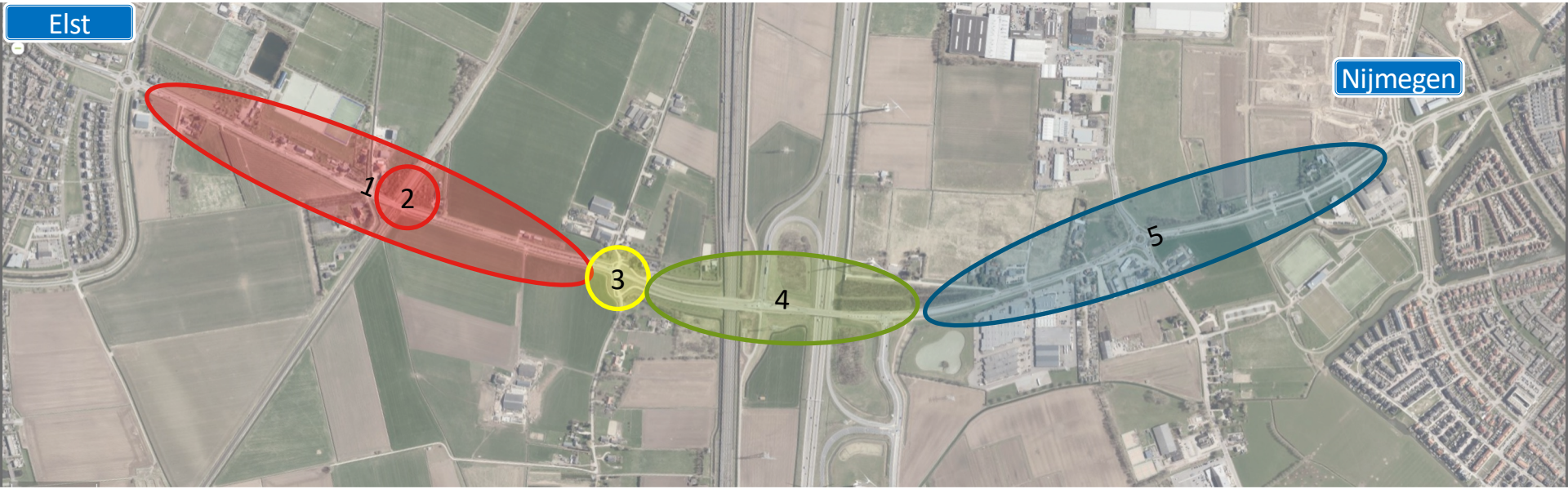
RTG

A15

Park 15

Royal HaskoningDHV

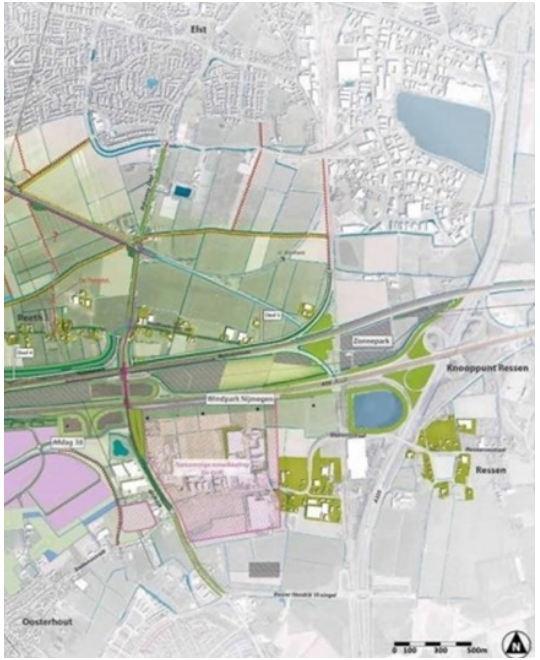
Het Traject



1	2	3	4	5
Olympiasingel – Reethsestraat	Spoorovergang Arnhem Tiel	Reethsestr. /RTG	Knoop 38	Rietgraaf – Keizer Hendrik VI singel

Dilemma’s op grondgebied Nijmegen

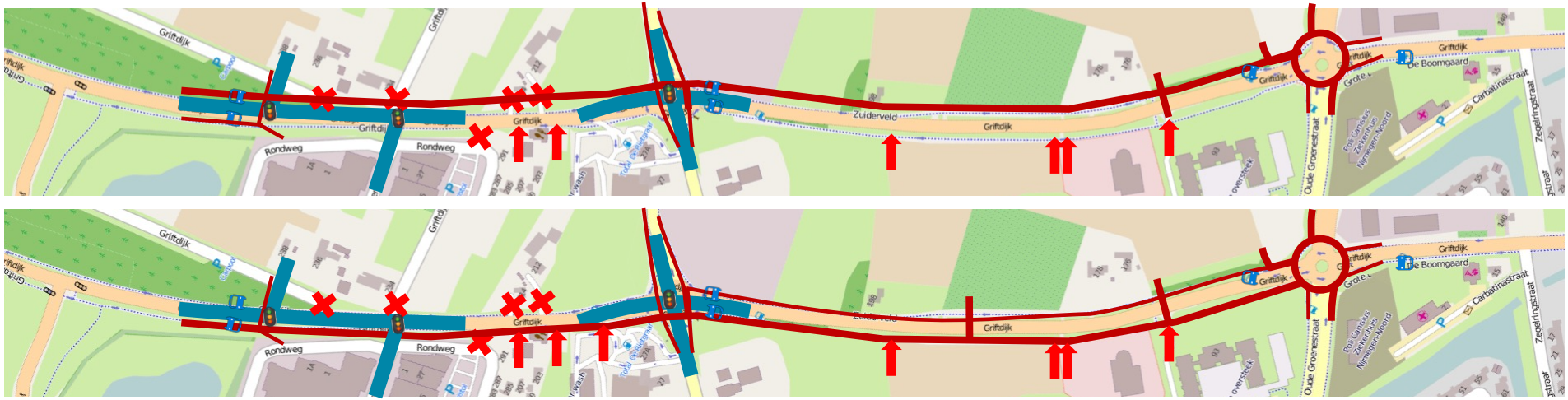
- Ontsluiting bedrijventerrein De Grift i.r.t. het te handhaven Roekenbosje
- Verbeteren ontsluiting bedrijventerrein Park15
- Oplossen capaciteitsprobleem rotonde Stationsstraat voor een betere doorstroming vanuit Nijmegen en het dorp Oosterhout
- Verminderen erfontsluitingen rechtstreeks op Griftdijk
- Extra bushaltes
- Minimaal aantal maar wel veilige fietsoversteken





Dilemma’s op grondgebied Nijmegen

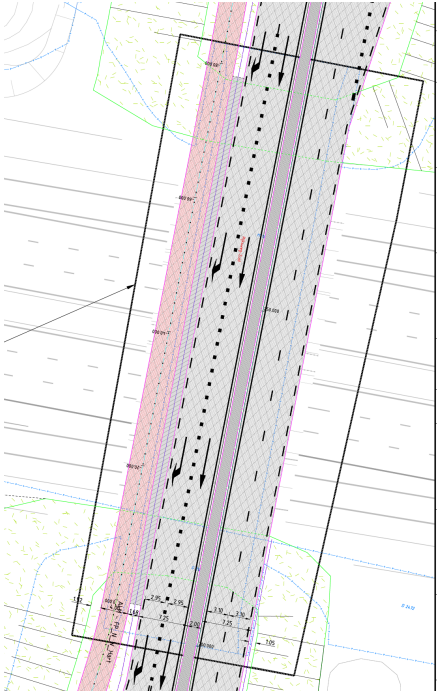
- Stadsentree Nijmegen, maar ook entree Oosterhout
- Benodigde start bestemmingsplanprocedure uitbreiding BT De Grift Nijmegen vanwege Wvg-mijlpaal
- Ligging tweerichtingenfietspad oost of west



Viaduct Knoop 38: nu & straks

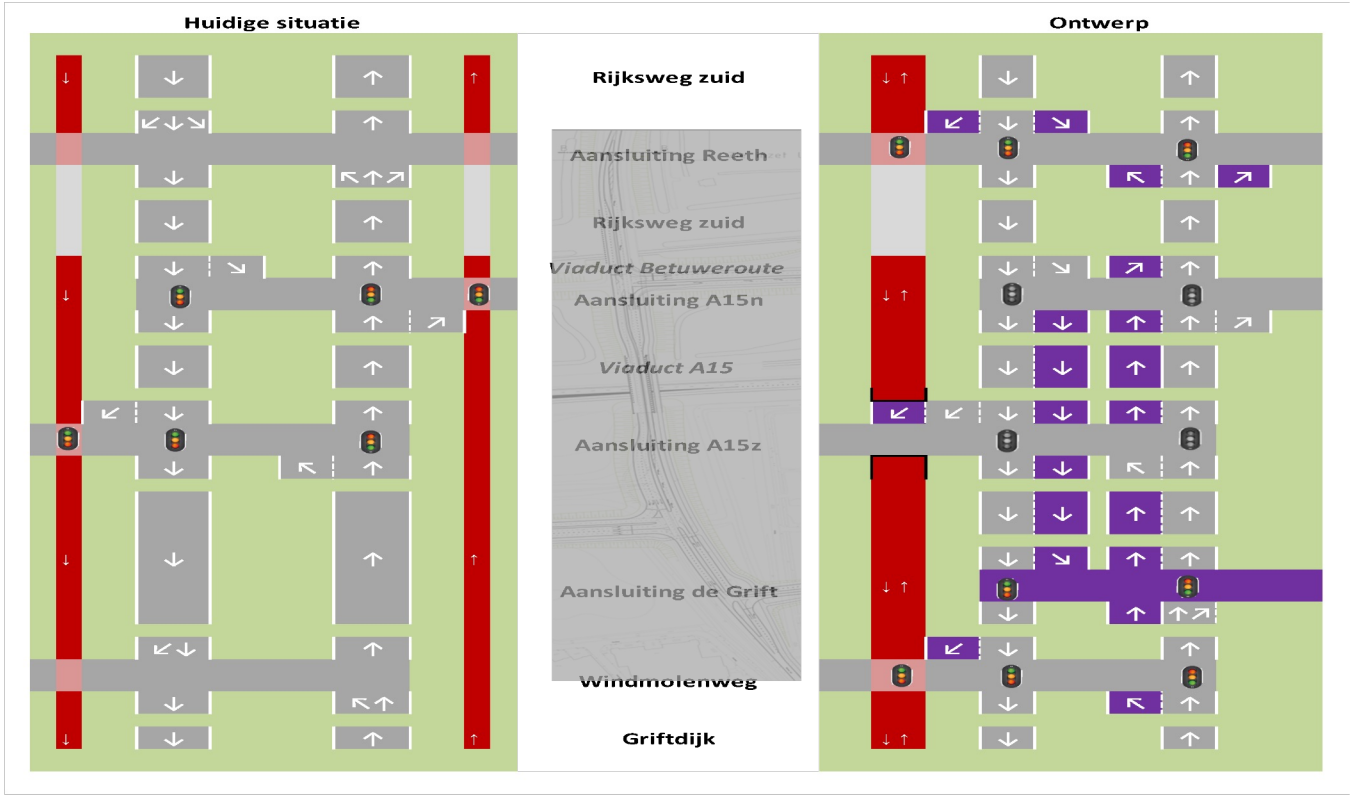
Van 2 rijstroken en 2 eenrichtingsfietspaden nu, naar 4 rijstroken en 1 tweerichtingenfietspad straks





Royal HaskoningDHV

Knoop 38: nu & straks



Royal HaskoningDHV

Dilemma’s op grondgebied Overbetuwe

- Ontsluiting Oosterhout
- Reethsestraat: Fietsers en vrachtverkeer RTG
- Koppeling VeluweWaalpad
- Rotonde Olympiasingel



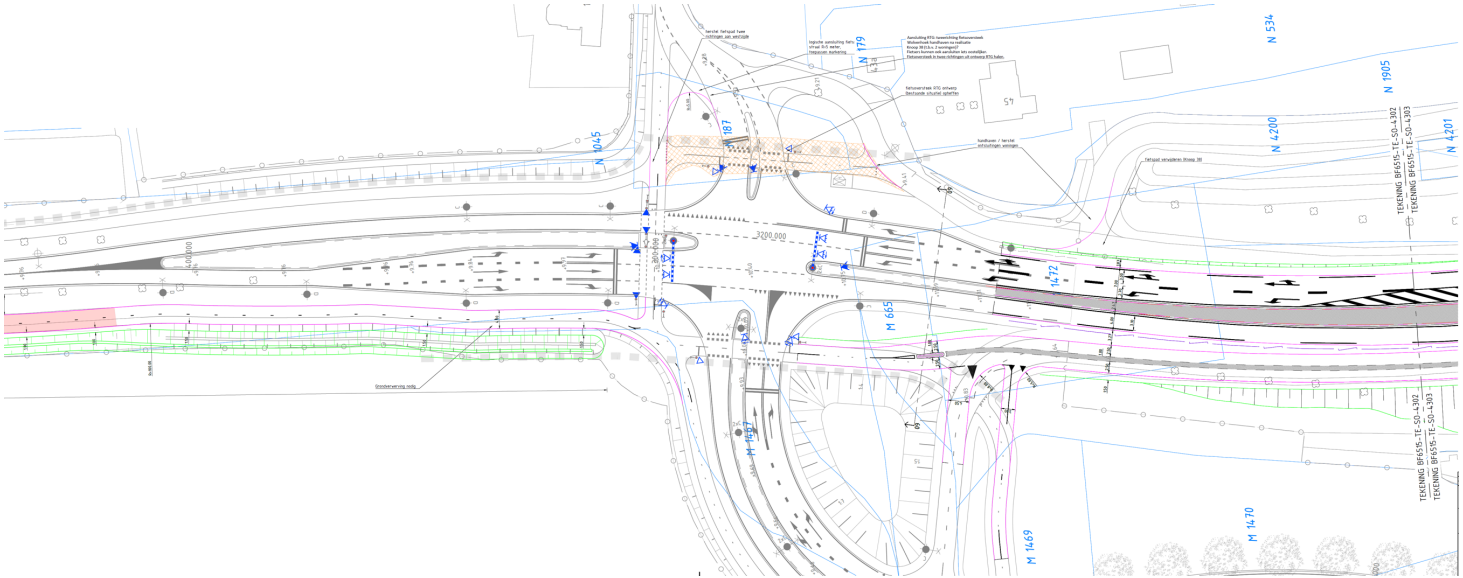


VERSTEVELIJ
OP DE FIE
Investeer in het
VeluweWaalpad

Royal HaskoningDHV

Reethsestraat

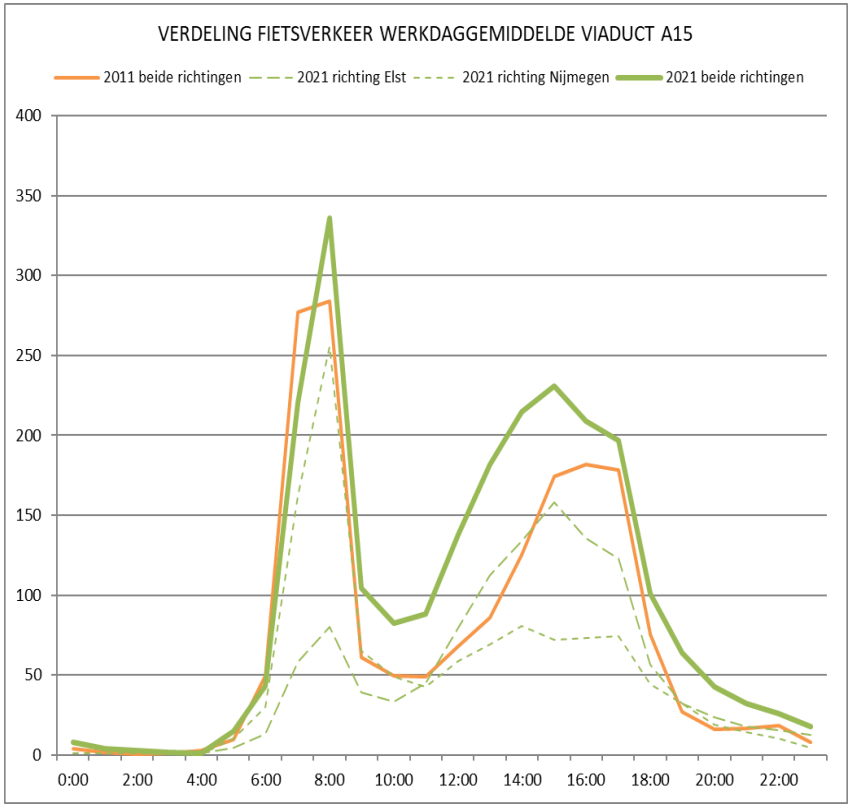
- *Railterminal Gelderland:* aanleg ontsluitingsweg incl. aanpassing kruising Rijksweg-Zuid
- *Afslag 38:* Verkenning ongelijkvloerse fietsoversteek



Royal HaskoningDHV

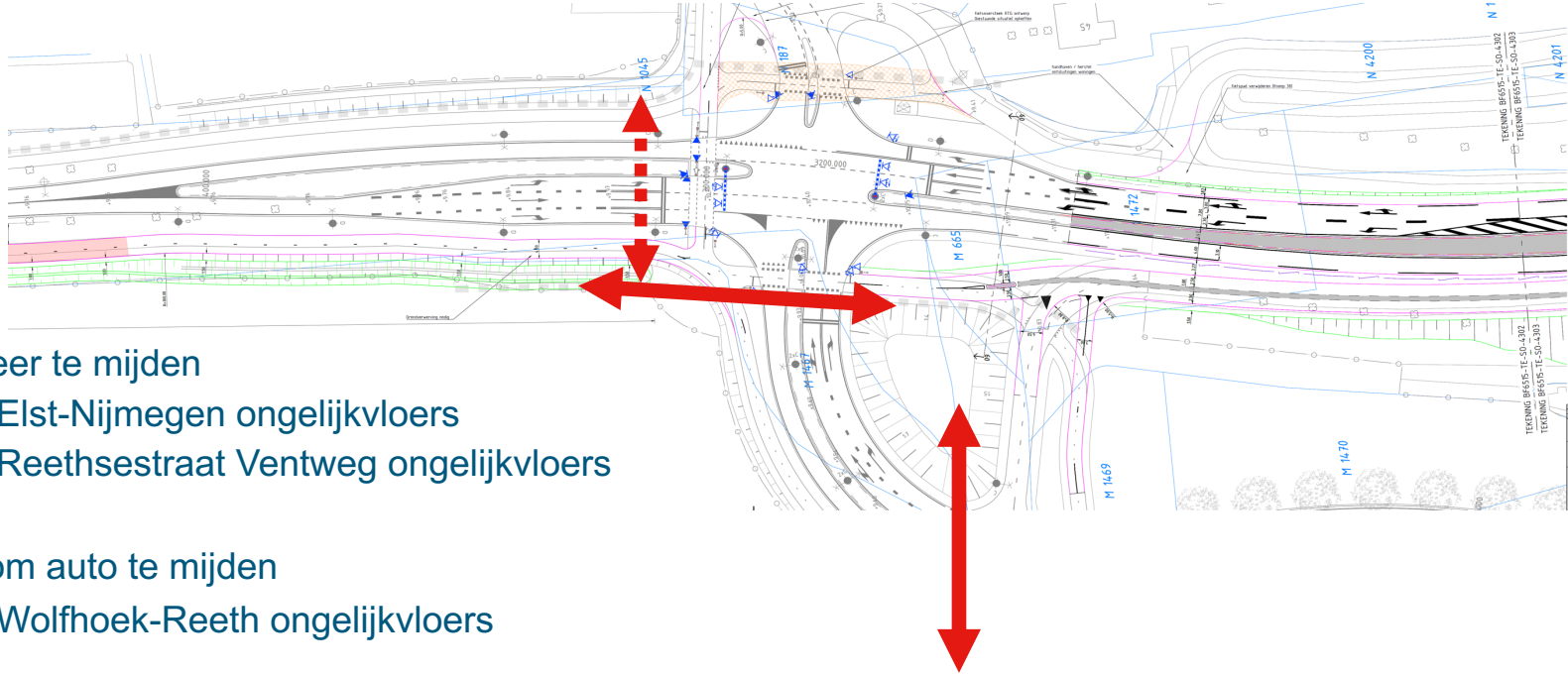
Reethsestraat: fiets ongelijkvloers?

- ±400 fietsers in spits, jaarlijks 3% tot 4% groei
- 90% van de auto's rijdt Elst-Nijmegen of Nijmegen-Elst
- Inschatting fiets vergelijkbaar
- Door kruispunt layout krijgen fietsers Elst-Nijmegen v.v. gelijk groen met auto Elst-Nijmegen v.v.
- Benodigde hellinglengte 175m bij 3% helling en 4,5m vrije doorrijhoogte
- Met name kruising met RTG-verkeer ongelijkvloers
- Ventweg landbouwverkeer moet blijven
- Moeten uiteindelijk over de Betuweroute



Royal HaskoningDHV

Reethsestraat: fiets ongelijkvloers?



Om RTG verkeer te mijden

- Oversteek Elst-Nijmegen ongelijkvloers
- Oversteek Reethsestraat Ventweg ongelijkvloers

Om hoofdstroom auto te mijden

- Oversteek Wolfhoek-Reeth ongelijkvloers

Geen fietstunnel mogelijk vanwege archeologisch monument en kruising Betuweroute (hier moeten we overheen)

Reethsestraat: ongelijkvloerse mogelijkheden

Variant 1

- Fijn voor de hoofdstroom
- Reeth rijdt om als ze RTG willen mijden
- Slecht zicht voor fiets naar Wolfhoek
- Aansluiting landbouwverkeer probleem

Variant 2

- Reeth en Wolfhoek gelijkvloers en met omweg naar Elst
- Hoofdstroom maakt extra meters
- Zicht bij Reethsestraat moeizaam

Variant 3

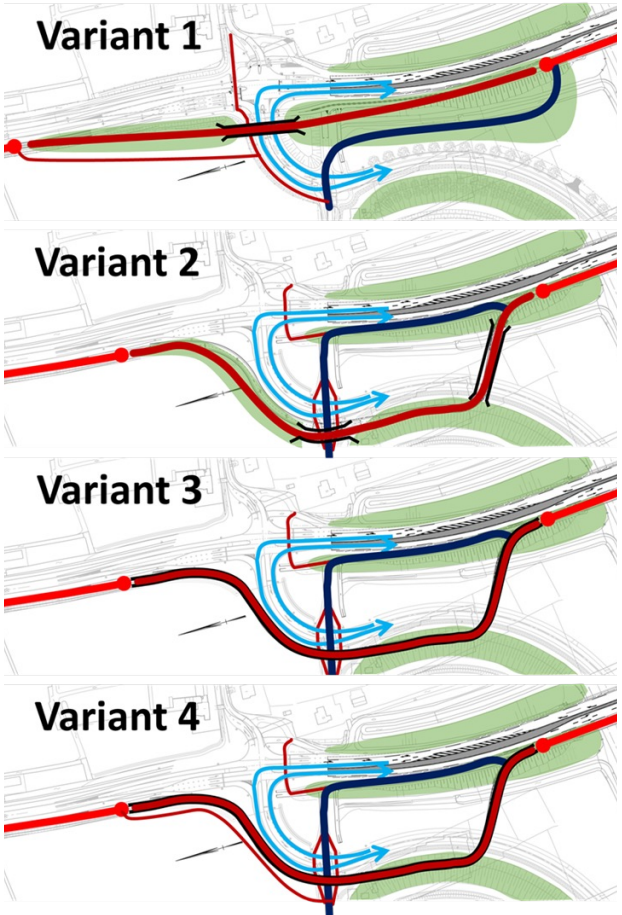
- Als 2 maar met meer transparantie en zicht

Variant 4

- Als 3 maar zonder omweg naar Elst voor fiets uit Reeth

Conclusie verkenning:

- Grootste groep fietsers heeft een heel goede voorziening bij de gelijkvloerse oplossing
- Varianten zijn flink duurder dan gelijkvloerse oplossing (ca. 7 mln)

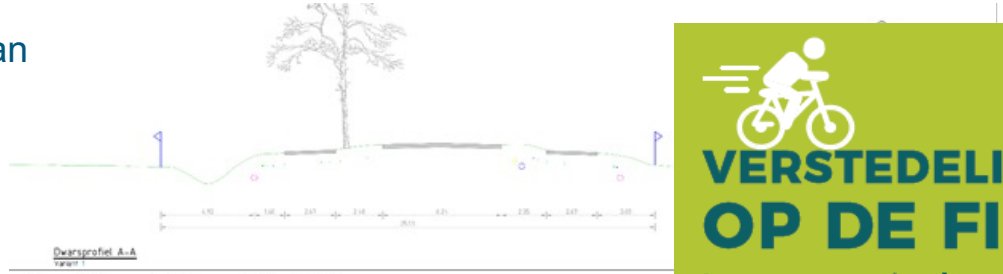


Wordt fietspad Rijksstraatweg het Veluwewaalpad?

- Voor autorijbaan geldt obstakelvrije ruimte van 4,5m
- Voor snelfietsroute geldt obstakelvrije ruimte van 1,5m

- In ontwerp een fietspad van voldoende breedte maar zonder berm van 1,5m
- Fietspad dat tegen relatief geringe kosten en binnen de erfgrenzen wordt gerealiseerd

- Onduidelijk of dit straks voldoende is om VeluweWaalpad te kunnen zijn
- En: indien VeluweWaalpad een ander tracé wordt, kan dat ook gevolg hebben voor benodigde fietsoplossing op kruising Rijksweg-Zuid/Reethsestraat



Figuur 1: Dwarsprofiel Rijksweg huidige situatie



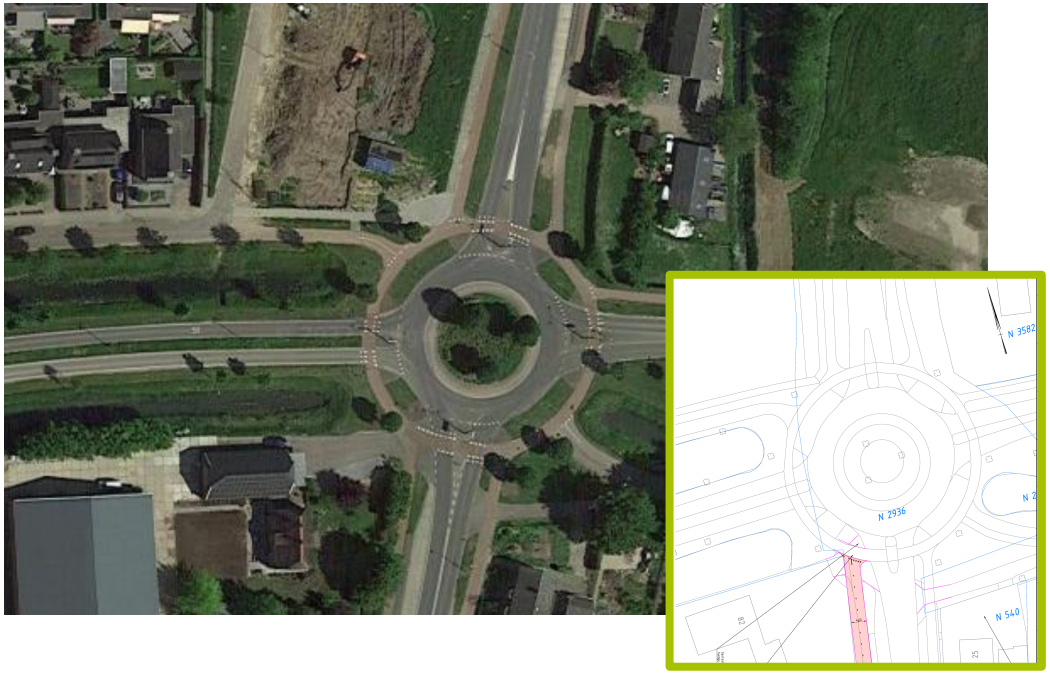
Figuur 2: Dwarsprofiel Rijksweg tweerichtingen fietspad uitgaande van



Figuur 3: Dwarsprofiel Rijksweg tweerichtingen fietspad westzijde uitgaande van beschikbare ruimte

Rotonde Olympiasingel

- Capaciteit rotonde Olympiasingel onvoldoende voor groei autoverkeer en fietsverkeer
- Geregeld kruispunt over enkele jaren noodzakelijk
- Vooralsnog fietspad aangesloten op huidige rotonde



Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Onzekerheden en risico’s

Onzekerheden en risico’s

- Forse kostenstijgingen versus beschikbaar budget (30-40%)
- Ongelijkvloerse kruising vraagt om forse extra investering t.o.v. eerdere globale raming (5-6 mln)
- Onzekerheid over ligging tracé VeluweWaalpad
- Rotonde Olympiasingel binnen afzienbare tijd aan maximale capaciteit: reconstructie kruising nodig (NB: benodigd budget nog niet gealloceerd)
- Financiering van het project: nog geen subsidiebeschikking van provincie
- Vertraging doortrekking en verbreding A15 (NB: zitting RvS 22 november 2022)
- Uitkomst beroepsprocedure Railterminal Gelderland (NB: zitting RvS 28 november 2022)
- Bereikbaar houden van omgeving tijdens de werkzaamheden Afslag 38, ViA15 en ontsluitingsweg RTG

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Vervolgproces

Vervolgproces

Globale planning	
2022	Afronding Voorlopig Ontwerp en SSK-raming
2023/2024	Opstellen Definitief Ontwerp
2023	Vastleggen afspraken met RWS over vervanging viaduct, al dan niet onderdeel ViA15
2024/2025	Vergunningprocedures en start uitvoering

NB: Vertraging A15 beïnvloedt mogelijk planning Afslag 38

Besluitvorming

- Definitieve projectscope o.b.v. Voorlopig Ontwerp en SSK-raming (raad)

- Realisatieovereenkomst Overbetuwe en Nijmegen (college)
- Aanvullende bestuursovereenkomst Rijk over aanpassing viaduct (college)

- Definitief beschikking subsidiebijdrage € 8 mln (provincie)

Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

Vragen?