

1 minuut stilte

Om daarna het geluid 86 dB van een opstijgend vliegtuig te laten horen zoals dat in Overschie op 700 meter afstand van het vliegtuig is te horen.

Dan kunt u het verschil begrijpen wat veel bewoners rondom het vliegveld meemaken

Maar het gaat niet alleen om het geluid dat verminderd moet worden door minder vliegbewegingen en door stillere vliegtuigen, zoals aangeven door de Burgemeester.

De CO₂ uitstoot is een bekend thema, die stelselmatig door RTHA, als gering en 'we gaan er wat aan doen' wordt weggezet. Echter het is duidelijk dat er nu een vermindering van de CO₂ uitstoot moet komen en zeker niet meer, zoals de toename van CO₂ die in het EPP berekende groeiscenario naar bijna 100.000 vluchtbewegingen wordt beschreven.

Maar ook de fijnstof en ultra-fijnstof, die u en uw kinderen inademen, moet verminderen

Niet alleen rond het vliegveld, maar in de hele regio. Kijk maar naar het aantal vliegtuigen die boven Rotterdam de lucht doorkruisen.

En naar het verkeer op de snelwegen in en rondom Rotterdam.

Daar wordt in de rapporten helemaal geen rekening mee gehouden, maar is wel een onderdeel van de beperking van onze gezondheid.

Laten we beginnen met eenvoudige maatregelen.

Geen sport- en lesvliegtuigje meer over de bebouwde omgeving van Overschie laten vliegen.

Je schrikt je soms rot als er zo'n lawaaiapparaat laag overkomt.

Dat RTHA de parkeertarieven op de luchthaven zodanig verlaagd en de capaciteit uitbreidt, zodat haar passagiers geen belangstelling meer hebben om in de woonstraten van Overschie te parkeren.

Verbrandingsgassen van warm draaiende vliegtuigmotoren af te vangen, zoals dat bij autogarages al normaal is. Kerosinedampen zijn echt een gruwel. Ook voor je gezondheid. Om van de geluidsoverlast nog maar niet te spreken.

Maar OOK

Op te houden om positieve effecten van schonere en stillere vliegtuigen in te zetten voor de groei die in het EPP wordt genoemd als ontwikkelingsruimte, waardoor de positieve effecten weer teniet worden gedaan.

En te stoppen met de denkwijze van vliegtuigmaatschappijen, zoals die bijvoorbeeld door de directie van TUI is gesteld in haar reflectie op de EPP, namelijk: “Dat maakt dat dit eindproduct sterk gericht is op de reductie van hinder voor omwonenden en weinig oog heeft voor de economische waarde van de luchtvaartsector en de bijdrage die vliegen levert in het welzijn van reizigers.”

En RTHA een halt toe te roepen en te wijzen op de verplichtingen die zij als Nederlands bedrijf heeft met de Nederlandse Staat als grootaandeelhouder om te zorgen voor een goede leefomgeving.

Advies aan u is om wat vaker een stofzuiger aan te zetten als u ligt te slapen, aan het praten bent met elkaar of met gasten, of als u buiten staat te praten of geniet van de natuur, of hier in de raadszaal.

Dan kunt u ervaren wat het is om rond een vliegveld te wonen

Marc van Remundt

Overschie 06-12-2022