



beantwoording schriftelijke vragen

Fractie van CU, D66, Gouda 50+, SGP

afdeling
Ruimtelijk beleid en advies

telefoon
0182588462

gouda
22 oktober 2020

contactpersoon
A.A. Fijan

uw kenmerk
-

dossiernummer
4418

onderwerp
Beantwoording schriftelijke vragen Vaarrondje binnenstad, klepstuw

Geachte fractie,

Op 22 oktober 2020 heeft u schriftelijke vragen gesteld over het onderwerp: Vaarrondje binnenstad, klepstuw.

Onderstaand de beantwoording van uw vragen.

In het najaar van 2020 behandeld de gemeenteraad het project Gouda Stevige stad, ontwerp Kaderplan Bodemdaling Binnenstad. Een belangrijke maatregel hierin is twee dammen om een peilverlaging te realiseren in een deel van de binnenstad. Deze maatregel maakt mogelijke toekomstige vaarroutes onmogelijk en zorgt hiermee dat de ambities van Gouda als Gouda Waterstad verminderd en er minder draagvlak van de plannen zal zijn bij de Wateralliantie. Hierop stellen de fracties van de ChristenUnie, D66, SGP en Gouda's 50+ partij de volgende vragen

- 1. Is het college het met ons eens dat de maatregelen die noodzakelijk zijn om op korte termijn de wateroverlast in een deel van de binnenstad te verminderen en de geplande lagere waterstand als koppelkans kan worden benut voor het realiseren van een vaarrondje binnenstad (Turfmarkt/ Zeugstraat/ Jeruzalemstraat/ Achter de Kerk)?**

Het college ziet kansen in de verbinding met maatregelen en de wens om waterrecreatie te stimuleren, maar kijkt anders aan tegen de planning en invulling daarvan. Het realiseren van een vaarrondje langs de genoemde plekken vraagt ingrijpende aanpassingen die veel investering vragen. Het college ziet geen mogelijkheden daar nu budget voor vrij te maken. Onze prioriteiten rond vaarrecreatie leggen wij voor de korte termijn o.a. bij de realisatie van het rondje Rijn-IJssel, waaronder de verbinding tussen Gouda en Reeuwijk.

- 2. Is het college het met ons eens dat dit rondje binnenstad kan bijdrage aan de aantrekkelijkheid van Gouda voor bewoners en toeristen om het mooie Gouda duurzaam met elektrische bootjes te kunnen beleven vanaf het water?**

Ja, hier is het college het mee eens.

biilaan: -



bezoekadres:
Huis van de Stad, Burgemeester Jamesplein 1, Gouda

correspondentieadres:
postbus 1086, 2800 BB Gouda
e-mail gemeente@gouda.nl
telefoon: 14 01 82

3. Is het college het met ons eens dat door toepassing van zogenaamde klepstuwen de doorvaarbaarheid op de te plaatsen stuwen kan worden gewaarborgd? In Delft is dit bij een zelfde soort opgave al toegepast in 2000.

Ja, door de aanleg van klepstuwen kan de doorvaarbaarheid op de betreffende specifieke locatie worden gewaarborgd.

Het college hecht er wel aan om aan te geven dat de situatie in Delft anders is. Een deel van de binnenstad van Delft wordt bij hevige regenval tijdelijk afgesloten van de rest van de stad door middel van klepstuwen. Deze zijn dus niet aangelegd als sluisvoorzieningen (het zijn enkele klepstuwen).

4. Is het college bereid te onderzoeken op welke manier het waterschap kan bijdrage aan de kosten voor deze maatregel, om de ambitie van Gouda Waterstad te ondersteunen, aangezien de treffen maatregelen direct te koppelen zijn aan de maatregelen ten behoeve van het watersysteem?

Er zijn met het hoogheemraadschap afspraken gemaakt over de kostenverdeling van de maatregelen. Daarin volgen we de formele juridische kaders. Dit houdt in dat het waterschap de kosten voor de waterhuishoudkundige werken voor zijn rekening neemt* en de meerkosten van waterhuishoudkundige werken voor doelen als recreatie, inrichting openbare ruimte, cultuurhistorie door gemeente of andere belanghebbenden worden betaald. Het waterschap is heel duidelijk in zijn standpunt dat het hier niet van af wil wijken.

* dit is wel inclusief de kosten voor een zorgvuldige inpassing van de werken in de historische binnenstad en de participatie die onderdeel is van dit ontwerpproces.

5. Is het college bereid het plan 'intieme vaarroutes' uit 2009 en de inventarisatie van de kosten te herzien en daar waar mogelijk deze informatie te betrekken bij de besluitvorming over het kaderplan bodemdaling binnenstad?

Het college houdt vast aan het standpunt dat kansen voor waterrecreatie in de toekomst benut zullen moeten worden. Het bereiken van een rondje binnenstad (intieme vaarroute) is een project van de lange adem. Iedere keer dat er zich kans zich voordoet om een onderdeel te verbeteren door werk met werk te maken zal het college dit serieus overwegen.

Wij vertrouwen erop u met deze antwoorden voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Gouda,
de secretaris, de burgemeester,

dr. E.M. Branderhorst mr. drs. P. Verhoeve

Geschatte ambtelijke capaciteit: 3 uur.