

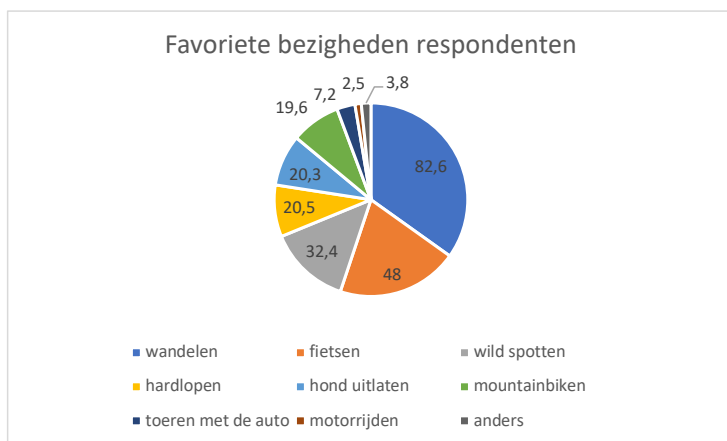
Analyse Vragenlijst Masterplan Veluwezoom – Ophalen van Informatie

Aantal respondenten: 1073 (gecorrigeerd voor dubbele reacties)

Data vragenlijst: 16-06-2021 t/m 05-07-2021



Vraag 1:

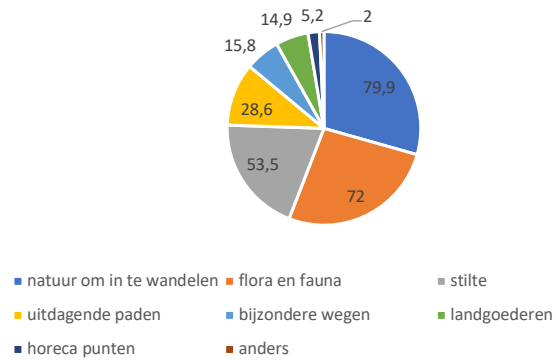


Anders: paardrijden (21), modelvliegen (2), rolstoel/minder valide (4), wonen (2)

Vraag 2:

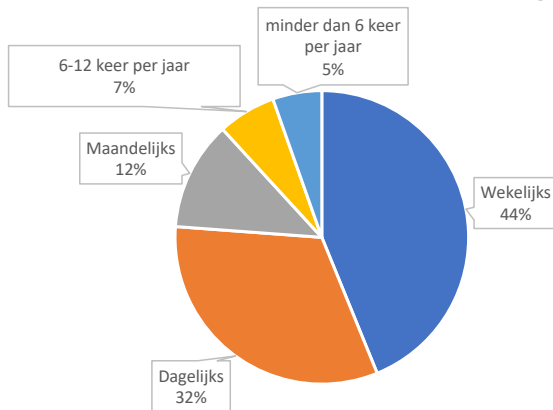


Grootste kwaliteit Veluwezoom



Vraag 3:

Hoe vaak bezoekt u de Posbank en Omgeving?



Vraag 4: ervaart u weleens overlast tijdens uw bezoek aan de Posbank en omgeving?

- 8,7% nooit
- 29,7% 25% van de bezoeken
- 30,8% 50% van de bezoeken
- 22,1% 75% van de bezoeken
- 8,8% altijd

Vraag 5: welke overlast ervaart u?

- Motorverkeer 64,7%
- Te veel drukte in natuurgebieden 57,7%
- Autoverkeer 54%
- Afval in de natuur 46,9%
- Geluidsoverlast 46,9%



- Onveiligheid in verkeer 35,3%
- Fietsverkeer 30,3%
- Parkeerproblemen 10,0%
- Ontoegankelijkheid van horecapunten door drukte 3,4%
- Afsloten wegen 3,1%
- Anders, namelijk: 3,0%

Anders: hondenuitlaatcentrales/loslopende honden (5), MTB op wandelpad (6), brommers op fietspad, wandelaar op MTB/fiets pad (3)

Vraag 6: houdt u rekening met drukke momenten op de Posbank en stemt u uw bezoek hier op af?

- Bij drukte blijf ik thuis 37,3%
- Bij drukte ga ik naar een andere locatie in NP VZ 32,1%
- Bij drukte ga ik naar een gebied buiten NP VZ 21,3%
- Bij drukte ga ik ook gewoon naar de Posbank 5,4%
- Ik ben niet op de hoogte van drukte 3,9%

Vraag 7: wanneer u op de Veluwezoom bent bezoekt u dan ook:

- Enkel Posbank 36,5%
- De dorpen rondom de Veluwezoom 35,6%
- De landgoederen 29,5%
- De IJsselvallei 21,3%
- De Liemers 5,8%
- Anders, namelijk: 16,3%

Anders: met name inwoners van het gebied, middacheter bossen, MTB routes

Vraag 8: vind u dat er maatregelen genomen moeten worden op de Posbank en waarop zouden deze dan gericht moeten zijn:

- Verminderen van overlast in natuurgebieden 69,9%
- Versterken natuurwaarden 46,4%
- Verbeteren verkeerssituatie 45,8%
- Er zijn geen maatregelen nodig 6,7%
- Anders, namelijk: 8,5%

Anders: natuur op eerste plaats, parkeermogelijkheden, bredere wegen, gescheiden fietspaden, toegang beperken, betere ruiterspaden, afsluiten gemotoriseerd verkeer, educatie MTB'ers en wandelaars, handhaving wederzijds respect bezoekers

Vraag 9: als u het voor het zeggen had wat zou u dan willen veranderen?

Kernwoorden	Aantal keer benoemd (uit eerste 550 reacties)
Geen gemotoriseerd verkeer	73
Minder gemotoriseerd verkeer	59
Pendelbus/tram, elektrisch OV	43
Meer/grote parkeerplaatsen aan de rand	36
Strengere handhaving regels	27
Eenrichtingsverkeer	26
Geen motoren	18

Met opmerkingen [BvW1]: Op basis van de eerste 550 reacties, maar trend is duidelijk.



Betaalde toegang/parkeerplaats	18
Minder MTB'ers	17
Betere spreiding bezoekers	16
Druktemeter met quota's	16
Doorgaande wegen onderbreken	16
Betere informatievoorziening/educatie	12
Verbieden groepsvorming motoren/wielrenners	10
Meer gebied alleen voor natuur	10
Houdt toegankelijk	11
Afvalproblematiek oplossen	9
Stilte als selling point	9
Scheiding weg wielrenners/auto's	9
Verkeersremmende maatregelen	7
Geluids flitspalen	7
Snelheidsbeperkingen	6
Sluit horeca Posbank	6
Minder PR Posbank	5
Scheiding MTB en wandel/ruiter paden	4
Betere paden buiten de Posbank	2
Geen evenementen op Posbank	2
Verbeteren ruitersporen	2
Behoudt losloopegebied honden	2

Vraag 10: voorbeeldige situaties voor de Veluwezoom?

- NP Hoge Veluwe: eenrichtingsverkeer, betaald parkeren, toegangspas voor het hele jaar, witte fietsenplan
- Holterberg: afsluiten wegen (slagboom)
- Drentsche Aa en Weerribben: P&R buiten de stadskern
- Openlucht museum Arnhem
- Zuiderzee museum
- Achterhoek: alleen aanwonenden mogen met de auto op zandwegen en in natuurgebieden
- Montferland: betere routes/parkeerplaatsen voor ruiters
- Kootwijk (Heetweg): knip in de weg
- Midden Drenthe: inwoners hebben korte lijn met boa's
- Utrechtse heuvelrug
- Groningen, Houten, Barcelona, Parijs: autoluwe binnensteden
- Renesse: transferiums
- Amsterdam: vergroten areaal stadsparken om drukte te verminderen
- Ginkelse heide: weinig parkeerruimte en weinig horeca --> rustig
- Limburg: daar waar geen horeca is is het rustiger
- Kroondomein



- Vorden: betalen voor parkeren -> minder autodruk
- Empense/tondense heide: vaste ronde waar iedereen zich aan houdt
- Limburg: dijken zijn afgesloten voor motors, veel meer afvalbakken
- Amsterdamse bos, NP zuid-kennemerland: geen parkeerplekken in het gebied
- Hakvoort: parkeergeld
- Uiterwarden Wageningen: natte en droge gebieden verbinden
- Westerbouwing: kabelbaan omhoog
- Delden: landgoed Twickel
- Fort pannerden: 1 km afstand parkeerplaats met elektrische tuktuk
- Carolina hoeven middachten: alleen te voet/fiets bereikbaar
- Zuid-Oost Drenthe: bargerveen
- Gelders landschap loenermark: geen doorgaand gemotoriseerd verkeer, vrij fietsen op allen paden.
- Utrecht: Iekdijk, motorverbod 1 maart tot 1 november
- Drenthe, Balloërveld en Dwingelderveld: meer toegangen spreiding drukte
- Nunspeet: transferium
- Sallandse heuvelrug: parkeerbeleid, meer verschillende entrees
- Hoog Buurlo Alverschotweg: wildscherm
- Beekse bergen: busrit met uitleg
- Biesbosch: bepaalde plekken alleen voor bootjes met elektrische motor
- Nijmegen: apart MTB pad Brunsummerheide: apart MTB pad
- Bergen aan zee: aan de zeeweg staat soms een bord 'bergen aan zee is vol'
- Giethoorn en de wieden: (noodgedwongen) niet volledig bereikbaar per auto
- Ede: mooie nieuwe paaltjes bij ruiterspaden, maaien en rooien
- Paleisspark Apeldoorn: geen honden en geen fietsen toegestaan
- Radio Kootwijk: betaald parkeren
- Vlissingen: zonnewagentjes
- Kroondomeinen
- Den Haag: Meijendaal, slagbomen, vol = vol.
- Deelerwoud: parkeerplaats rondom
- Lathum: recreatieschap toegang met slagbomen
- Kasteel Dorweth: grote parkeerplaats vanwaar je kan wandelen en fietsen
- Waddeneilanden:
 - Terschelling: alleen fietsend recreatief verkeer
 - Vlieland: autovrij
 - Schiermonnikoog: alleen auto's van bewoners (met uitzonderingen)
- Duinen/strand:
 - Waterleidingduinen: toegangsprijs heffen
 - Duinreservaat: jaarkaart voor parkeren
 - Loonse en Drunse duinen: aparte MTB routes
 - Egmond aan zee: betaald wandelen
 - Den Haag tot Noordwijkerhout: recreatief gebruik van wegen alleen met toestemming van Dunea
 - Voornes duin: rolstoelpad
 - Maasduinen: gemotoriseerd tot ingang daarna wandel en fietsgebied
 - Strand Blankenberghe: alle typen rolstoelen en strand/bosbrancard beschikbaar
- Buitenland:
 - Tirol: gratis shuttlebussen
 - Zwitserland/Oostenrijk: effectieve controles
 - Eisenach: parkeren bij Hackfort Wartburg
 - Noorwegen: mens past zich aan aan natuur
 - Scandinavië/VS: informatievoorziening
 - Canada/VS: pas aanschaf voor ingang national park
 - Oostenrijk: auto's onderaan de berg, dB beperking bij bepaalde passen, tolheffing gemotoriseerd verkeer
 - Nieuw Zeeland: cathedral cove shuttle bus
 - Frankrijk: Puy de Dome, parkeerplaatsen aan de rand van het gebied



- Eiffel NP: entreegeld en toegangstijden
- Engeland: recht van overpad over privé-land, grotere rol OV, national trust, parken worden niet afgesloten, respect voor cultuur en natuur
- Zweden: geen loslopende honden
- Alaska: danali park, alleen met de bus het gebied in
- VS: Zion NP en Yellowstone NP, slagbomen, kentekenregistratie met toegangsbewijs/abbonnement
- Valencia: informatie voorziening omtrent impact vervuiling in het aquarium
- Beierse woud: Hans-Eisenmann-Haus, goede educatie
- Duitsland: informatievoorziening, schuilhutten, betere bewegwijzering, grote uitnodigende borden die bezoekers vragen om afval bij zich te houden in een zakje
- Kehlsteinhaud Berchtesgaden, parkeren beneden -> pendelbus
- Etna, OV vervoer naar krater
- IJsland, bus naar landmannalaugar
- Wintersport gebieden
- Zwitserland: dorpen zonder gemotoriseerd verkeer, Davos meerder bezoekersstromen
- Luxemburg: Müllerthal, 121 km mogelijkheden om te wandelen en op verschillende plekken te starten, met uitstekend OV
- Zwitserland/Duitsland: klimlocatie die enkel per elektrische trein/bus bereikbaar waren
- Noorwegen: Bergen kabelbaan de berg op