

Schriftelijke vragen aan het college (op basis van artikel 16 of artikel 55 Reglement van Orde)

Datum: 27-02-2026
Zaaknummer: 1270699
Steller van de vragen: Bas de Groot
Politieke partij: SGP Molenlanden
Onderwerp: Brandbrief klankbordgroep Wijngaarden over woningbouw Sliedrecht Noord.
Portefeuillehouders: wethouder Visser, wethouder Van Helden, wethouder Bikker
Behandelend ambtenaren: De Jager, Stoker
<i>Toelichting: Op 24 februari 2026 heeft de Klankbordgroep Wijngaarden middels een brandbrief haar diepe zorgen geuit over de voortgang van de woningbouwplannen in Sliedrecht-Noord. In de brief schetst de klankbordgroep een beeld waarin de belangen en de leefbaarheid van de inwoners van Wijngaarden stelselmatig ondergesneeuwd lijken te raken door de schaalgrootte van de geplande ontwikkeling.</i> <i>De klankbordgroep spreekt expliciet over de vrees voor "verstikking" van het dorp, de toenemende verkeersdruk op de ontsluitingswegen en een gebrek aan participatie in de huidige fase van het contourenplan. Gezien de noodzaak voor een goede regionale afstemming en het behoud van draagvlak in de directe omgeving. Zie ook artikel in Het Kontakt: https://www.hetkontakt.nl/alblasserwaard/nieuws/455240/klankbordgroep-wijngaarden-stuurt-brandbrief-naar-buurdorp-sliedrecht-vergeet-ons-stelselmatig</i>
Vraag 1: Heeft u kennisgenomen van deze brandbrief en deelt u alle zorgen die ingebracht zijn in deze brandbrief door de klankbordgroep Wijngaarden en hoe beoordeelt u de stelling "Wijngaarden wordt stelselmatig vergeten."? Wat gaat u doen om dit vertrouwen te herstellen, zodat de inwoners van Wijngaarden wel goed worden meegenomen in de verdere planvorming van dit grote woningbouwproject? Antwoord 1:

Ja, wij hebben de brandbrief van de Klankbordgroep Wijngaarden ontvangen. De zorgen die daarin genoemd worden – over de omvang van Sliedrecht-Noord, de mogelijke verkeersdruk op de toegangswegen en het gevoel dat Wijngaarden onvoldoende wordt meegenomen – nemen wij serieus. Wij betreuren dat binnen de klankbordgroep het beeld is ontstaan dat Wijngaarden onvoldoende aandacht krijgt in het proces rond Sliedrecht-Noord. In een recent bestuurlijk overleg tussen Molenlanden en Sliedrecht (9 maart 2026) is afgesproken dat de gemeente Sliedrecht in maart/april opnieuw in gesprek gaat met de Klankbordgroep Wijngaarden. Vanuit Sliedrecht is toegezegd hiertoe initiatief te nemen. Het belang van Molenlanden was, is en blijft dat inwoners van Wijngaarden goed worden meegenomen in de planvorming en dat hun belangen volwaardig meegewogen worden in het verdere proces.

Vraag 2: Hoe wordt u meegenomen door het college van de Gemeente Sliedrecht bij de ontwikkeling van de woningbouwplannen Sliedrecht Noord? Wordt er voldoende rekening gehouden met de belangen van de burenen?

Antwoord 2:

Het afgelopen jaar heeft er op bestuurlijk niveau geen inhoudelijke afstemming plaatsgevonden over het Contourenplan Sliedrecht-Noord. In het vervolg richting het uiteindelijke omgevingsplan wordt deze afstemming wel weer georganiseerd. Dit is maandag 9 maart 2026 door Sliedrecht bevestigd in het bestuurlijk overleg tussen Molenlanden en Sliedrecht. Ook zijn in dit overleg de belangen van de gemeente Molenlanden weer benoemd, bijvoorbeeld omtrent ontsluitingsstructuren en bouwhoogtes. De gemeente Sliedrecht is zich dan ook terdege bewust van de belangen van Wijngaarden.

Vraag 3: Kunt u aangeven wat de gemeente Sliedrecht heeft gedaan met de ingebrachte inspraak in 2023/2024 bij bewonersavonden georganiseerd door de klankbordgroep in het Wingerds Hof? Tijdens een avond zijn o.a. de volgende aspecten ingebracht:

- Groenbuffer tussen de woningen en met de polder;
- De zachter overgang van de woningbouw naar de polder en het dorp Wijngaarden, geen hoogbouw!;
- De verkeersafwikkeling en de mogelijke gevolgen voor de kern Wijngaarden;

Antwoord 3:

De inbreng uit de bewonersavonden in Wijngaarden (o.a. in 't Wingerds Hof op 15 mei 2023) is in het Contourenplan Sliedrecht-Noord op hoofdlijnen verwerkt; een Contourenplan kent een hoog abstractieniveau. De gemeenteraad van Sliedrecht heeft het plan op 3 februari 2026 vastgesteld als basis voor de verdere uitwerking naar het uiteindelijke omgevingsplan.

1) Groenbuffer tussen woningen en polder

Het Contourenplan voorziet in een groene hoofdstructuur met een langgerekt park en groene dooradering richting de polder; aan de randen wordt aangesloten op het open landschap. Dit creëert een groene overgang tussen wijk en polder.

2) Zachtere overgang/ geen hoogbouw aan polderrand

De bouwdichtheid en –hoogte nemen af naar de randen van de wijk; de hoogste accenten liggen nabij het station en de parkzone, niet aan de polderzijde. Daarmee is de door inwoners gevraagde zachtere overgang naar polder en Wijngaarden uitgangspunt geworden.

3) Verkeersafwikkeling en effecten op Wijngaarden

Zie antwoord vraag 5

Vraag 4: Ligt er al een (concept) omgevingsplan voor Sliedrecht Noord en kunt u ons hierover informeren hoe het plan daadwerkelijk wordt ingevuld? Heeft u ook al inspraak gehad in dit woningbouwplan en is uw inspraak in de verdere in de planvorming verwerkt? Kunt u ook ingaan, welke punten er door onze gemeente zijn ingebracht?

Antwoord 4:

Nee. Er ligt nog geen (concept) omgevingsplan voor Sliedrecht-Noord.

Sliedrecht bevindt zich momenteel in de verkenningsfase, waarin het Contourenplan (vastgesteld op 3 februari 2026) als hoofdlijndocument dient. Een omgevingsplan wordt pas opgesteld na een Masterplan en volgt dus in een latere planfase.

Vraag 5: Welke concrete maatregelen worden genomen om te voorkomen dat de verkeersdrukke op de smalle ontsluitingswegen van Wijngaarden onacceptabel hoog wordt door de komst van +/- 2000 woningen? Welke visie heeft u op dit punt?

Antwoord 5:

Een van de bijlagen bij het Contourenplan Sliedrecht-Noord is het Mobiliteitsonderzoek ontwikkeling Sliedrecht-Noord. De uitkomsten van dit onderzoek vormen een belangrijk vertrekpunt voor het proces tot het uiteindelijke omgevingsplan, waarin ook de keuzes voor de uiteindelijke ontsluitingsstructuren worden gemaakt. Voor Molenlanden is één uitgangspunt leidend wat betreft de toekomstige ontsluiting van Sliedrecht-Noord: verkeer van en naar Sliedrecht-Noord moet zo veel mogelijk via de N482 worden afgewikkeld, zodat de polderwegen en de dorpslinten – waaronder Wijngaarden – niet onnodig zwaarder worden belast. Daarom sturen wij actief op een volledige en toekomstbestendige ontsluiting op de N482, inclusief de aanpassingen die noodzakelijk zijn om deze weg veilig en functioneel te houden.

Gezien de te verwachten verkeerstoename op de N482 – als gevolg van Sliedrecht-Noord, de Noord-Zuidverbinding over de A15 én autonome groei – pleiten wij daarnaast voor het reconstrueren van de kruising Oosteinde-N482. De oversteekbaarheid van deze kruising is nu al suboptimaal, met name voor fietsers en links afslaand autoverkeer. Deze locatie is niet meegenomen in het eerdergenoemde mobiliteitsonderzoek, maar zal separaat bij de



provincie Zuid-Holland (wegbeheerder) worden geagendeerd. De gemeente Molenlanden neemt hiervoor het initiatief.

Vraag 6: Welke gevolgen heeft dit woningbouwplan op de kruising Oosteinde en de provinciale weg in Wijngaarden. Nu is er al veel sluipverkeer over de provinciale weg N481 bij drukte op de A15. Ontstaat er nu een situatie, waarbij het in de spits (bijna) niet meer mogelijk is om over te steken bij het Oosteinde. Zijn hier ook onderzoeken naar gedaan en welke visie heeft u hierop?

Antwoord 6:

Zie antwoord 5. Wij sturen aan op volledige ontsluiting van Sliedrecht-Noord op de N482. Ook agenderen wij een reconstructie van de kruising Oosteinde-N482 bij de Provincie Zuid-Holland.

Vraag 7: Welke acties gaat u ondernemen richting de gemeente Sliedrecht als het gaat om deze woningbouwontwikkeling en de ingebrachte zorgen van de klankbordgroep Wijngaarden? Hoe gaat u ervoor zorgen dat Sliedrecht de gevolgen van dit woningbouwplan straks niet afwentelt op de burens?

Antwoord 7:

Wij blijven in het bestuurlijk overleg met Sliedrecht nadrukkelijk de belangen van Molenlanden benoemen. Hierbij brengen wij zowel de zorgen van de klankbordgroep als onze eigen aandachtspunten actief in. Op maandag 9 maart is dit opnieuw benoemd. In het proces tot het uiteindelijke omgevingsplan moet Sliedrecht ook de bovenlokale effecten – waaronder verkeer, leefbaarheid en landschappelijke inpassing – volwaardig een plek geven. Indien dit niet gebeurt, komt de voortgang in gevaar. Door structurele afstemming, het tijdig inbrengen van signalen en het bewaken van de regionale belangen zorgen wij ervoor dat de positie van Wijngaarden wordt meegenomen in de verdere planvorming.