

Op 21 mei 2026 zijn bij de raadsgriffie vragen binnen gekomen van de heer Reudink van de fractie PVV gericht aan de voorzitter van de Raad op grond van ex artikel 35 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de Raad. Het college van Burgemeester en Wethouders beantwoordt de vragen als volgt.

Betreffende beantwoording schriftelijke vragen van de heer Reudink (PVV) inzake Vliegveld Twente.

De PVV-fractie Enschede heeft kennisgenomen van de recente berichtgeving van 1Twente en RTV Oost over Twente Airport. Daaruit blijkt dat de provincie Overijssel haar handen van Twente Airport af trekt en de exploitatie wil overdragen aan een groep ondernemers, terwijl er tegelijkertijd nog miljoenen euro's worden geïnvesteerd in de renovatie van de start- en landingsbaan. Daarnaast is duidelijk geworden dat Twente Airport volgens de actuele plannen voorlopig moet worden gered via een verhuur-constructie, terwijl sluiting als terugvalvariant nadrukkelijk in beeld blijft als die constructie niet slaagt.

De PVV-fractie Enschede vindt dat deze ontwikkeling juist aanleiding moet zijn om Twente Airport stevig te verankeren als luchthaven voor de regio, met toekomst voor burgerluchtvaart. Voor Enschede is het van belang dat niet wordt gekozen voor afbouw of onzekerheid, maar voor behoud, duidelijkheid en daadwerkelijke openstelling voor civiel gebruik.

1. Hoe beoordeelt het college de berichtgeving dat de provincie haar handen van Twente Airport af trekt en de exploitatie overdraagt aan een groep ondernemers?

Antwoord:

Op 20 mei ontving uw raad een brief waarin we uitgebreid zijn ingegaan op het Statenvoorstel Toekomstige exploitatie Twente Airport. Wij beantwoorden uw vraag op basis van dat Statenvoorstel en wat we daarover schrijven in deze raadsbrief. We laten ons in dit antwoord niet leiden door berichtgeving in de media.

In antwoord op uw vraag het volgende:

- Wij zijn voorstander van luchthavenexploitatie door ondernemers. Het past in de in 2023 ingezette lijn om te onderzoeken of publiek-private samenwerking (PPS) bij de luchthavenexploitatie mogelijk is. In onze raadsbrieven van 10 maart 2023 en 1 oktober 2024 informeerden we u over het onderzoek en de resultaten daarvan. We concludeerden dat PPS bij de exploitatie van Twente Airport haalbaar en wenselijk is.
- De provincie Overijssel en de gemeente Enschede de deelnemers in de GR Technology Base. Deze GR bereidt de aanbesteding voor op basis van randvoorwaarden die de deelnemers in gezamenlijkheid formuleren.
- Het Statenvoorstel voorziet in de randvoorwaarden voor een succesvolle aanbesteding van de exploitatie. Dat verheugt ons. Met als resultaat dat de GR verder kan met de aanbesteding, na positieve besluitvorming door de Staten op 1 juli a.s.
- Na overdracht is het voor beide deelnemers logisch te kijken naar de beste organisatievorm en daarbij ook beëindiging van de GR te overwegen.

2. Deelt het college de mening van de PVV-fractie Enschede dat Twente Airport niet alleen voorlopig gered moet worden, maar een structurele en toekomstbestendige rol moet krijgen voor de regio?

Antwoord:

Ja

3. Kan het college aangeven of Enschede in deze gesprekken inzet op behoud van Twente Airport als luchthaven voor burgerluchtvaart, en zo ja, op welke wijze?

Antwoord:

Het is van belang onderscheid te maken tussen burgerluchtverkeer en burgerluchtvaart:

- Het Luchthavenbesluit 2017 (als hoofdstuk 7 opgenomen in de Omgevingsverordening van Overijssel) voorziet in Twente Airport als regionale (civiele) luchthaven voor zakelijk vliegverkeer, recreatief (klein) vliegverkeer, testen en experimenten, onderhoud, parkeren en ontmanteling van vliegtuigen. In dit besluit is ook het medegebruik door Defensie geregeld.
- Binnen de kaders van het Luchthavenbesluit zet het college zich in voor het behoud van Twente Airport als luchthaven voor burgerluchtverkeer.
- Burgerluchtvaart in termen van traditioneel (fossiel) commercieel groothandelsverkeer past niet in het Luchthavenbesluit. In de raadsbrief van juli 2023 waarin we de raadsmotie Twente Airport afhandelen schrijven we dat we dit niet willen veranderen.
- Mogelijk dat Twente Airport op termijn een rol kan spelen bij schoner en stiller burgerluchtverkeer. Dergelijk schoner burgerluchtverkeer past in het toekomstperspectief voor Twente Airport. Met de kennis van nu verwachten we dat dergelijk burgerluchtverkeer voorlopig alleen een zakelijk karakter zal hebben.

4. Hoe kijkt het college aan tegen het feit dat de provincie nog wel miljoenen euro's wil investeren in de baan, terwijl zij zich tegelijkertijd terugtrekt als medeverantwoordelijk?

Antwoord:

Wij herkennen ons niet in uw stelling dat de provincie zich terugtrekt. Na aanbesteding ontstaat voor de beide deelnemers in de GR een logisch moment om te bekijken of de GR nog passend is. Wij spraken ons daar eerder over uit in onze raadsbrief van 28 januari 2025 (citaat): "Bij een succesvolle concessieverlening van de luchthavenexploitatie en de voorziene vertraging in de gronduitgifte komt de vraag op of de GR nog langer moet voortbestaan."

5. Wat is de inzet van het college richting provincie en potentiële exploitanten om ervoor te zorgen dat de investering in de start- en landingsbaan ook daadwerkelijk leidt tot openstelling voor burgerluchtvaart?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 3.

6. Is het college bereid zich expliciet uit te spreken voor een toekomst waarin Twente Airport beschikbaar blijft voor burgerluchtvaart en niet langzaam wordt uitgefaseerd?

Antwoord:

Zie het antwoord op vraag 3.

7. Welke concrete gesprekken heeft het college inmiddels gevoerd met de provincie, de betrokken ondernemers en overige partijen over de toekomstige functie van Twente Airport?

Antwoord:

Het college voert geen gesprekken met de genoemde partijen over de toekomstige functie van Twente Airport. Die functie staat vast. De provincie Overijssel is bevoegd gezag en heeft die functie opgenomen in het Luchthavenbesluit uit 2017.

8. Kan het college aangeven welke economische kansen het ziet voor Enschede en de regio als Twente Airport daadwerkelijk opengaat voor burgerluchtvaart?

Antwoord:

Nee. Twente Airport is open voor burgerluchtverkeer. Openstelling voor traditionele burgerluchtvaart is niet aan de orde. Zie ook het antwoord op vraag 3.

9. Hoe voorkomt het college dat de huidige constructie leidt tot een feitelijke afbouw van Twente Airport, terwijl de regio juist behoefte heeft aan bereikbaarheid en ontwikkeling?

Antwoord:

Wij zijn van mening dat ondernemers beter in staat zijn een luchthaven te exploiteren dan overheden. Dit baseren we op de PPS-gesprekken die we in 2023 en 2024 met Twentse ondernemers gevoerd hebben. Over de uitkomsten daarvan hebben we uw raad geïnformeerd in onze brief van 1 oktober 2024. Dit wordt ondersteund door de informatie uit recente marktconsultaties in het kader van de voorgenomen aanbesteding van de concessie. Ondernemers zien kansen de exploitatie van de luchthaven kostendekkend te krijgen. Private exploitatie van de luchthaven biedt ons inziens de beste kansen op behoud van Twente Airport.

10. Is het college bereid de raad op korte termijn te informeren over de gevolgen van deze ontwikkelingen voor de positie van Enschede als mede-eigenaar en bestuurlijke partner?

Antwoord:

Ja.

Enschede, 9 juni 2026

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de Secretaris, de loco-Burgemeester,

M.W. de Graaf

N. van den Berg