

Informatiebrief aan de Raad

Zaaknummer: Z/24/093731
Datum: 21 november 2025
Onderwerp: Toezeggingen commissie Bestuur & Middelen d.d. 11 november 2025 afval
Bijlage(n): 0

Geachte Raad,

In de vergadering van de commissie Bestuur & Middelen van 11 november jongstleden is een aantal toezeggingen gedaan over het onderwerp verkenning reductie restafval. Met deze informatiebrief brengen wij u op de hoogte van de opvolging van deze toezeggingen.

1. *Toezegging 852: Inzicht te bieden aan de raad in:*

- *Besparing van het beperken van de ophaalroutes van 1x per week naar tweewekelijks*

Hoewel met aanpassen van de ophaalroutes van een keer per week naar een keer per twee weken de kosten niet direct gehalveerd worden, zal er wel degelijk een kostenbesparing ontstaan.

Inzamelvoertuigen kennen geen onbeperkte capaciteit waardoor er in verhouding in de betreffende inzamelweek meer routes moeten worden gereden. Daartegenover staat dat de operationele kosten door het minder vaak inzamelen dalen. Voor een goede inschatting van de daling van deze kosten zal door Avalex een berekening moeten worden gemaakt. Daarin kan rekening worden gehouden met aanbodpercentages, de capaciteit inzamelvoertuigen en de hoeveelheid aangeboden afval.

Naast een daling in de operationele kosten zit er ook winst in een daling van de hoeveelheid restafval. Minder ophalen stimuleert het scheiden van afval en resulteert daarmee in een reductie van de hoeveelheid restafval. Restafval is de duurste afvalstroom om te verwerken en wordt jaarlijks door toenemende belastingen almaar duurder.

Hoewel wij voor een totaalbeeld van de daling van de kosten afhankelijk zijn van de hierboven genoemde berekening van Avalex, kan er wel een eerste voorzichtige schatting gemaakt worden. Deze kunt u terugvinden in het rapport verkenning reductie restafval op pagina 37, waarin een eerste voorzichtige schatting van € 200.000 wordt genoemd op basis van de DVO (dienstverleningsovereenkomst) 2024.

- *Voorziene stijging van kosten verwerking restafval in de komende jaren*

Naast een jaarlijkse stijging van de verbrandingsbelasting en het verwerkingstarief zelf, is de verwachting dat er een CO2-heffing en een plastictaks over het restafval zal worden geheven.

Met de meest recente informatie zullen de verwerkingskosten van restafval in 2030 twee keer duurder zijn ten opzichte van 2025.

- *Berekening hoeveel meer routes Wassenaar nodig heeft ten opzichte van andere Avalex gemeenten (met het oog op optimalisatie van routes).*

Wassenaar kent een andere omvang en bevolkingsdichtheid. Daardoor kan het zijn dat er meer routes nodig zijn om hetzelfde aantal containers in te zamelen in vergelijking met andere Avalex-gemeenten.

2. *Toezegging 853: Navragen bij Avalex wat de eerst mogelijke startdatum voor restafvaltarief voor Wassenaar kan zijn.*

Op dit moment is het nog niet mogelijk om een concrete termijn te geven voor de invoering van een restafvaltarief binnen de gemeente Wassenaar. Het zal niet voor 2028 zijn, omdat de eerste gemeente in het Avalex gebied dat hiermee wil beginnen pas in 2027 -volgens de huidige planning- zal starten.

De invoering van een restafvaltarief vereist een gedegen (voor)onderzoek. Zo is het belangrijk om te weten welke fysieke aanpassingen er nodig zijn in de buitenruimte en welke IT-systemen en financiële systemen zowel intern als bij belasting-innende partijen (BSGR) aangepast moeten worden. Daarnaast moet er onderzocht worden welke consequenties de mogelijke invoering operationeel als financieel met zich meebrengt.

Ook is het van belang om te benadrukken dat (op het moment dat) er in de aankomende jaren meerdere Avalex-gemeenten het restafvaltarief gaan invoeren, er tussen de bestuurlijk opdrachtgevende wethouders van de deelnemende gemeenten (binnen de Gemeenschappelijke Regeling Avalex) vooraf afstemming en besluitvorming moet plaatsvinden. Ook de gemeenten Delft, Rijswijk en Pijnacker-Nootdorp verkennen namelijk een serieuze invoering van het restafvaltarief. Deze afstemming moet zich richten op de meerjarenplanning van Avalex, zodat eventuele invoering van een restafvaltarief op een uniforme, geleidelijke en efficiënte manier kan worden gerealiseerd. De capaciteit binnen Avalex laat het niet toe om een invoering bij alle gemeenten tegelijk te realiseren.

Bij een keuze van de raad is het mogelijk om een (voor)onderzoek te starten en het gesprek hierover te openen naar de andere gemeenten.

3. *Toezegging 854: Schriftelijk informeren over:*

- *Resultaten invoering Diftar Midden-Delfland*

De gemeente Midden-Delfland start na een testjaar (2026) in 2027 met de invoering van een restafvaltarief. Naar verwachting zullen de resultaten in de loop van dit jaar beschikbaar worden. Zodra deze bekend zijn kunnen deze met de gemeenteraad worden gedeeld, zodat alle gemeenten

hiervan kunnen leren. Het biedt waardevolle inzichten.

- *Uitzoeken of Droppie een waardevolle aanvulling kan zijn in het dorpscentrum*

Droppie is een sympathiek initiatief. Droppie zamelt momenteel enkel in binnenstedelijke gebieden met een hoge bevolkingsdichtheid om de kosten beheersbaar te houden. De ingezamelde stromen beperken zich momenteel enkel tot hoogwaardige grondstofstromen welke een opbrengst kennen (de zogenoemde: "krenten uit de pap").

Initiatieven zoals Droppie zijn in strijd met de huidige afvalstoffenverordening welke voorschrijft dat enkel de inzameldienst (Avaalex) verantwoordelijk is voor het inzamelen van huishoudelijke afvalstoffen. Hiermee wordt ook een juiste verwerking van deze grondstoffen geborgen.

Eerder zijn om deze redenen illegaal geplaatste textielcontainers van commerciële partijen uit het straatbeeld verwijderd.

Wat betreft de punten *Vergelijking Epe en Ede, Uitkomst gesprek Stichting Stunt en Inschatting invoeringskosten Diftar* zullen wij u op een later moment informeren. De beantwoording van deze punten vergen meer tijd om navraag te kunnen doen bij derden en nader onderzoek te kunnen doen.

Met vriendelijke groet,
Het college van burgemeester en wethouders,

drs. A.P.A. Oostermeijer,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.