

Gemeenteraad Harderwijk
t.a.v. raadsfractie CDA
Postbus 149
3840 AC HARDERWIJK

datum: 12 mei 2026
ons kenmerk: 02430000254728 / 02430000884923
uw brief van: 15 april 2026
uw kenmerk:
onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen van CDA over Schriftelijke vragen CDA over kwaliteit, verbetering en onderhoud van fietspaden

Geachte mevrouw Morren,

Op 15 april hebben wij uw schriftelijke vragen ontvangen over kwaliteit, verbetering en onderhoud van fietspaden. In deze brief ontvangt u een antwoord op deze vragen.

Vraag 1:

Klopt het dat de geplande renovatie van het fietspad langs de Parallelweg in 2025 niet is uitgevoerd?

Antwoord 1:

Dat klopt.

Vraag 2:

Wat is de reden dat deze werkzaamheden zijn uitgesteld?

Antwoord 2:

Omdat we de Parallelweg zelf ook aan willen pakken en dit het liefst in 1 slag doen. Dit in 1 keer oppakken scheelt in de kosten, maar heeft ook als voordeel dat er korter hinder is voor de omwonenden. Helaas is hier momenteel geen projectleider voor vrij, wat wel zeer wenselijk is bij een project, waarbij er qua communicatie wel wat gevraagd wordt van de gemeente.

Vraag 3:

Wanneer gaat de renovatie nu wél plaatsvinden?

organisatie eenheid: Team Realisatie & Beheer
behandeld door: H. Dasdemir
telefoonnummer: 0341 411 281
bijlage(n):

Havendam 56
Correspondentieadres:
Postbus 149
3840 AC Harderwijk
T 0341 411 911
E info@harderwijk.nl
W harderwijk.nl
B NL44 BNGH 0285 0033 13

Antwoord 3:

2027. We zijn hiervoor in gesprek met de aannemer, en we denken dan een projectleider beschikbaar te hebben.

Vraag 4:

Hoe kijkt het college naar de huidige staat van het fietspad met betrekking tot veiligheid (er is geen verlichting en slechte markering) en het comfort van fietsers?

Antwoord 4:

Dat de kwaliteit niet overhoudt is bekend, onze eigen dienst repareert zo nodig de gehavende stukken. Qua verlichting is het beleid in het buitengebied dat er geen verlichting langs het fietspad wordt geplaatst. Er staat eigenlijk al meer dan strikt nodig is. Tot slot, de markering laat hier en daar te wensen over, maar dit levert geen gevaar op.

Vraag 5:

Is het college bekend met de slechte staat van het Stuifzandpad en het Koopmanspad?

Antwoord 5:

Er is ons bekend dat er enkele slechte stukken zijn, we hebben hier het afgelopen jaar de gevaarlijke stukken van gerepareerd. Uit de vraagstelling lijkt het of de beide paden in slechte staat zijn, dat is niet het geval. Het gaat slechts om enkele mindere stukken.

Vraag 6:

Hoe kijkt het college naar de huidige staat van het fietspad met betrekking tot veiligheid (er is geen verlichting en slechte markering) en het comfort van fietsers?

Antwoord 6:

De wens/Het plan is om de fietspaden rond Beekhuizerzand in beton aan te leggen. Door de ligging middenin de natuur, en gesteund door de natura2000 regels, zullen de paden niet (veel) breder worden gemaakt dan ze nu zijn. In overleg met de provincie proberen we tot een oplossing te komen die recht doet aan de locatie, maar die ook zorgt dat de veiligheid voor de fietsers zo groot mogelijk is. En dat kost wat tijd.

Vraag 7:

Wanneer kunnen gebruikers van deze paden daadwerkelijk verbetering verwachten?

Antwoord 7:

We gaan ervan uit dat we dit het komende jaar uit gaan voeren.

Vraag 8:

Hoe verhoudt de slechte bereikbaarheid per fiets zich tot de investering in de nieuwe uitkijktoren bij het Beekhuizerzand?

Antwoord 8:

De uitkijktoren is geenszins slecht bereikbaar. Er zijn meerdere manieren om deze uitkijktoren te bereiken, waarvan er 1 is die op enkele plaatsen te wensen overlaat. Aan de Koeweg is afgelopen jaar het fietspad volledig onderhouden, dit biedt een goede mogelijkheid om naar de toren te rijden.

Vraag 9:

Is het college bereid om onderhoudswerkzaamheden zoals het opschonen van fietspaden structureel voort te zetten? Zo ja, op welke termijn en met welke frequentie? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 9:

We doen dit in de herfst en in het voorjaar. Voor de komende jaren, en ook voor de komende periode, is dit bij de buitendienst op de planning gezet. Binnen enkele weken zal dit weer opgepakt worden. Frequentie is dus 2x per jaar, en we doen dit structureel.

Vraag 10:

Welke middelen zijn beschikbaar om genoemde fietspaden op korte termijn aan te pakken?

Antwoord 10:

Op korte termijn komt dit uit het onderhoudsgeld. Wanneer we het groot onderhoud uit gaan voeren, komt hier ook budget van de Vitale vakantieparken bij. En eventueel nog een bijdrage van de provincie. Afhankelijk van de mogelijkheden om fietspaden wel of niet te verbreden en in beton te realiseren, wordt via de kadernota aanvullend krediet aangevraagd. Hier raakt dit onderwerp het omgevingsprogramma bouw en infrastructuur, onderdeel verkeersveiligheid, wat binnenkort ter inzage wordt gelegd.

Vraag 11:

Kunnen wij gebruik maken van subsidiemogelijkheden en/of recreatiezonering vanuit de provincie? Zo ja, op welke wijze is er ondersteuning vanuit de provincie Gelderland? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 11:

Het onderhoud aan de Koeweg was ook met subsidie van de provincie, maar de mogelijkheid en de hoogte van de subsidie hangt af van de kwaliteit van de weg. En deze kwaliteit is, op enkele stukken na, behoorlijk goed.

Wij gaan ervan uit dat wij hiermee uw vragen hebben beantwoord. Mocht u toch nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer Van de Kraats van Team Realisatie & Beheer. Telefoonnummer 0341 411 911.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Harderwijk,



de heer M. Krijgsman
loco-secretaris



de heer E.H.R. Enklaar
loco-burgemeester