



**Gemeente  
Rotterdam**

Stadsontwikkeling  
Haven, Economie, Horeca, Bestuur (wijken en  
kleine kernen)  
Robert Simons

**Postadres:** Postbus 70012  
3000 KP Rotterdam  
**Website:** [www.rotterdam.nl](http://www.rotterdam.nl)

**Van:** Liza van der Aa  
**Telefoon:** 14 010  
**E-mail:** [bbo@rotterdam.nl](mailto:bbo@rotterdam.nl)

**Uw kenmerk:** 22bb008195  
**Ons kenmerk:** M2404-616 - 24bo004665

**Onderwerp:** Sneller aan de stekker

**Datum:** B&W 21 mei 2024

Aan de gemeenteraad

**Op welke gronden deze brief?/Waarom nu voorgelegd?**

Afdoening motie Sneller aan de stekker! (22bb008195)

**Relatie met het coalitieakkoord/collegewerkprogramma/eerder aangenomen moties en gedane toezeggingen:**

- Strategie walstroom Rotterdamse haven (20bb8036)
- Coalitieakkoord 2022-2026 "Eén Stad"
- Klimaat Actieplan Rotterdam (23bb002728)

**Toelichting:**

Tijdens de gemeenteraadsvergadering van 1 december 2022, bij de bespreking van de realisering van een walstroominstallatie op de Wilhelminapier, is de motie "Sneller aan de stekker!" aangenomen. Deze motie is ingediend door de raadsleden S.M. Bonte (LR) en D.A. van Groningen (VVD), en verzoekt het college om met het Havenbedrijf Rotterdam en de samenwerkende partijen het uitrollen van walstroom voor containerschepen waar mogelijk te versnellen.

Walstroom is één van de weinige technieken die op dit moment beschikbaar is om de internationale scheepvaart te verduurzamen. Vanuit de EU is het gebruik van walstroom voor de container- en passagiersvaart per 2030 verplicht gesteld. Op dit moment heeft alleen containerterminal Rotterdam Shortsea Terminals een walstroomvoorziening voor kleinere containerschepen.

Het college is overtuigd van het belang van walstroom voor de verduurzaming van de Rotterdamse haven, met name de grote containerschepen. Volgens het college is het cruciaal voor de uitrol van walstroom voor de containerschepen dat Havenbedrijf, de containerterminals, de rederijen en de netwerkbedrijven zich gezamenlijk inspannen om walstroominstallaties te bouwen en het gebruik te stimuleren.

Het Havenbedrijf Rotterdam heeft een plan om alle containerterminals uiterlijk in 2028 van walstroomfaciliteiten te voorzien. Dit college hoopte dat te versnellen naar 2026.



Walstroomprojecten van de grootte die nodig is voor de containerterminals duren minimaal twee jaar na investeringsbeslissing. Er zijn nog geen investeringsbeslissingen genomen, dus de kans is klein dat alle containerterminals in 2026 een walstroomvoorziening in gebruik kunnen nemen. Terminal Rotterdam World Gateway heeft als eerste grote containerterminal op de Tweede Maasvlakte aangekondigd zelf de walstroominstallatie te gaan ontwerpen, financieren en bouwen. Hun doel is om de walstroominstallatie in 2026 in gebruik te nemen. Op basis van de gesprekken die het Havenbedrijf voert met de overige containerterminals schatten we in dat voor hen 2027 en/of 2028 goed haalbaar is.

Een belangrijke stap is de subsidieregeling die het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat geopend heeft in maart jongstleden: de Tijdelijke subsidieregeling walstroom zeeschepen klimaat 2024-2026. Deze regeling bevat 170 miljoen euro uit de klimaatgelden voor walstroom voor de AFIR-segmenten (cruises, ferry's en containers) en 10 miljoen euro voor niet-AFIR-segmenten. De eerste Rotterdamse terminal heeft al een aanvraag ingediend. Twee andere Rotterdamse terminals hebben een aanvraag in voorbereiding.

We zien een grote inzet van het Havenbedrijf, de containerterminals, de rederijen en de netwerkbedrijven om de complexe walstroomprojecten voor grote containerschepen te realiseren. Dat is belangrijk voor de toekomstbestendigheid van de haven, het tegengaan van geluidsoverlast en de luchtkwaliteit voor de bewoners van Rotterdam.

**Financiële en juridische consequenties/aspecten:**

Geen

Hopende u voldoende te hebben geïnformeerd, stellen we voor om de motie 'Sneller aan de stekker' (22bb008195) als afgedaan te beschouwen.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

J.H. Meijer, L.s.

De burgemeester,

A. Aboutaleb