Provincie Gelderland
Erik Mes
Postbus 9090
6800 GX Arnhem
post@gelderland.nl

Datum	**Zaaknummer**	**Uw brief/kenmerk**
29 juli 2022	RDH-802275	
Behandeld door	**doorkiesnummer**	**Bijlage(n)**
Koen Knippenberg		-

onderwerp
Reactie gemeente Rheden op dienstregelingsvoorstel 2023 Breng®

Geachte heer Mes,

Op 19 mei jongstleden vond ambtelijk overleg plaats tussen Breng® (vervoerder) en de gemeente Rheden (wegbeheerder). Daarna volgde vanuit Breng® op 29 juli nog berichtgeving over dit onderwerp met de voorlegging van het vervoerplan 2023 aan contactgemeenten en reizigersorganisatie ROCOV van de verlengde noodconcessie Arnhem Nijmegen. Tot slot is op 1 juli 2022 het bericht binnengekomen dat door toch nog bespoedigend reizigersherstel lijn 29 Arnhem - Doesburg op dit traject ook weer 2x per uur gaat rijden, sinds de afschaling in de dienstregeling van 2022 naar 1x per uur. Dat is goed nieuws, vooral voor reizigers in dorpskern Rheden.

Hieronder geven we onze reactie op de wijzigingsvoorstellen in de dienstregeling 2023 voor het openbaar vervoer (OV), welke uw organisatie als autoriteit vaststelt. Dit gaat eerst om een algemeen deel met de economische effecten en afwegingen, mede vanwege de nasleep van de COVID19-pandemie. Wij benadrukken daarbij dat er op 5 juli 2022 een motie is aangenomen in onze gemeenteraad die erop gericht is om afschaling van het OV in 2023 te voorkomen (bijlage). Tot slot treft u onze reactie aan op de concrete wijzigingsvoorstellen van de vervoerder in de dienstregeling van 2023 op het grondgebied van de gemeente Rheden.

Algemene ontwikkelingen in het openbaar vervoer
Door Breng® is het volgende op hoofdlijnen duidelijk gemaakt:

- In de nasleep van corona zijn de reizigersaantallen langzaam weer opgekrabbeld. Het Rijk en de provincie zijn de vervoerder vrijwel volledig blijven vergoeden voor het rijden. Inmiddels is duidelijk dat aan dit vangnet een eind lijkt te komen, nog voordat de financiering goed geborgd is. Vanuit het Rijk is in juli 2022 hiervoor eenmalig €150 mln. voor toegezegd, maar de voorwaarden hierbij waren te hard en duidelijk is dat dit bedrag voor de vervoerders in Nederland bij lange na niet toereikend is.

- De concessie in regio Arnhem - Nijmegen was al vóór corona op onderdelen verliesgevend. Door de reizigersterugval en deze situatie zijn er inperkingen noodzakelijk geweest in de

dienstregeling van 2022. We zien nu in de dienstregeling van 2023 gelukkig het eerste herstel in de bediening van het OV, doordat in juli 2022 duidelijk is geworden dat het reizigersherstel iets voorspoediger is dan verwacht.

Reactie gemeente Rheden
Enerzijds zijn we blij dat in de nasleep van de COVID19-pandemie de vervoerder alles op alles zet om het OV zo veel mogelijk volgens (herstel)schema te laten rijden. Dit maakte dat reguliere reizigers tot en met 2022 konden blijven vertrouwen op een zo regulier als mogelijk OV-aanbod. Anderzijds zien we dat er voor 2023 toch een hele grote financiële onzekerheid parten speelt, doordat het vooralsnog onduidelijk blijft hoe het landelijke vangnet voor het OV in 2023 vorm krijgt en hoe de verdere uitwerking daarvan door uw Gedeputeerde Staten wordt vastgesteld. Dit hangt als een randvoorwaardelijkheid boven de dienstregeling van 2023. Op 29 juni 2022 heeft gemeente Lingewaard namens de Groene Metropoolregio Arnhem - Nijmegen hierover ingesproken in de vergadering van Gedeputeerde Staten met een pleidooi om juist te kiezen voor een opschaling van het OV-aanbod. Juist nu we aan de vooravond staan van een woningbouwversnelling, waarbij goed OV onontbeerlijk is. De gemeente Rheden onderstreept dit pleidooi. Ook vorig jaar is door ROCOV al benadrukt dat de versterkte rol van hoogwaardig OV juist in deze tijden cruciaal is.

Graag vragen wij u om de motie in de bijlage van deze brief ter harte te nemen en ons actief te informeren als er over het vangnet voor het OV vanaf 2023 ook landelijk acties op touw worden gezet.

Wijzigingsvoorstellen dienstregeling 2022 in gemeente Rheden
Hieronder ziet u onze reactie per wijzigingsvoorstel.

<u>Buslijn 8 werd lijn 88 en rijdt vooralsnog toch nog in Rozendaal en Velp</u>
Het vervallen van deze buslijn raakt zo'n honderd reizigers per werkdag. De lijn is als een versoberde lijn 88 toch nog blijven rijden, zelfs nadat de halteregiotaxi is geïntroduceerd in 2022. We begrijpen dat lijn 88 ook in 2023 overeind blijft totdat een vrijwillige (stads)buurtbusdienst opgezet is. Dit met gecoördineerde organisatorische medewerking van de provincie en de vervoerder bij de opstart ervan.

<u>Buslijn 29 Arnhem – Rheden – Doesburg - Doetinchem</u>
Begin juli vernamen we dat deze lijn tot aan Doesburg weer 2x per uur in plaats van 1x per uur gaat rijden. Dat is goed nieuws voor reizigers in Rheden.

<u>Buslijn 70 en 71 (scholierenlijnen) rijden in 2023 niet meer</u>
Breng® stemt dit af met de betrokken scholen. Het is ook een dienst voor de scholen zelf. Aangezien het een winterdienst is (looptijd najaar tot voorjaar), hebben we bij de vorige dienstregeling 2022 gepleit om deze lijnen in de winterperiode nog te blijven rijden. We begrepen dat Breng® dit ook zo uitvoerde, maar nu zouden deze scholierenlijnen dus echt komen te vervallen in het najaar van 2022. We vragen de vervoerder nogmaals om goed en tijdig met de betrokken schoolbesturen in overleg te treden over deze wijzigingen en de communicatie te borgen.

Tot slot

Wij vertrouwen erop uhiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Ook vertrouwen we in 2023 op een tijdig en betrokken proces tussen de vervoerder, OV-autoriteit en de wegbeheerder om snel te kunnen schakelen in verbeteringen voor een goed en veilig openbaar vervoer.

Met vriendelijke groet,
College van burgemeester en wethouders van Rheden,
namens hen,

Carol van Eert,
Burgemeester.

Nadja Renkema,
Secretaris.

Bijlage: Motie Voorkom afschaling Openbaar Vervoer in 2023 (5 juli 2022)

N.B.: Een afschrift van deze brief is verzonden naar regiogemeenten Arnhem, Doesburg, Lingewaard en Rozendaal en de vervoerder Breng®.