Plan Mijnsherenweg; verkeerskundige analyse

Er is een eerste analyse gedaan aan de hand van de kengetallen over verkeersbewegingen van het CROW en het verkeersonderzoek Kudelstaart van Goudappel Coffeng. Daarin zijn reeds de verkeersbewegingen van de nieuwe plannen Westeinderhaghe en Hoofdweg Zuid in verwerkt. De definitieve rapportage volgt de komende weken.

Ligging is gunstig

De algemene conclusie is dat de locatie door de noord ligging heel gunstig ligt om het aantal extra verkeersbewegingen in Kudelstaart te beperken. De globale orientatie van Kudelstaart is noord gericht; het meeste forensen verkeer gaat niet door het centrum gaan maar direct naar de N231 richting de veiling/Amsterdam. Er is een toename te verwachten van circa 2700 voertuigbewegingen per etmaal op de afvoerwegen (gebaseerd op berekende toename bij Westeinderhaghe van 1900 voertuigbewegingen). Overigens zorgt het grote gereguleerde programma (2/3 deel) voor relatief minder voertuigbewegingen. Deze doelgroepen hebben minder auto's.

Capaciteit aan- en afvoerwegen

De aan- en afvoerwegen van het plan (Mijnsherenweg Zuid en Mijnsherenweg Noord) hebben ruim voldoende capaciteit voor dit plan. Ook na de realisatie van de plannen Westeinderhaghe en Hoofdweg Zuid.

Zie pagina 23 Verkeersonderzoek Kudelstaart van Goudappel Coffeng (bijlage 1).

De conclusie is dat extra woningen niet tot overschrijding leidt van de maximale capaciteit van deze wegen.

Kruispunt N231

Het kruispunt Mijnsherenweg - N231 Legmeerdijk is al een probleem bij de realisatie van Westereinderhaghe en Hoofdweg Zuid. Zie pagina 24 Verkeersonderzoek Kudelstaart (bijlage 2).

Het kruispunt wordt dan ook al onderzocht door de provincie Noord Holland, Vervoersregio Amsterdam en de gemeente. Erna zal het kruispunt geen knelpunt meer vormen, ook niet met de toevoeging van dit plan.

Overige kritische wegen

Het verkeer uit het nieuwe plan zal nauwelijks extra gebruik maken van de kritische wegen Bilderdammerweg Noord en Zuid en de Kudelstaartseweg Zuid. Zie pagina 15 Verkeersonderzoek Kudelstaart (bijlage 3). Deze wegen zijn geen logische ontsluitingsroutes. Het verkeer komt tot het winkelcentrum. Het exacte extra gebruik van de wegen zal duidelijk worden uit de definitieve rapportage.

Bijlage:
1.
2.
3.