



Raadsbrief over artikel 45 vragen

Datum 13 maart 2025

Onderwerp Beantwoording artikel 45 vragen van D66 over alle bomen zijn waardevol
Versienummer 1

Portefeuillehouder Anja Roelfs

Bijlagen

Artikel 45 vragen 'Alle bomen zijn waardevol'

Ontwerp besluit

De raad wordt voorgesteld kennis te nemen van de beantwoording van de artikel 45 vragen over "alle bomen zijn waardevol".

Datum 13 maart 2025

Inleiding

De fractie D66 heeft op 18 februari 2025 schriftelijke vragen gesteld over de voorziene kap van 38 bomen voor de Mobiliteitshub Weezenlanden-Noord en over de kap van bomen voor de tijdelijke parkeergarage in Park de Weezenlanden. Hierbij beantwoorden wij deze vragen.

Vraag 1: Herkent het college het beeld dat het handelt in strijd met het eigen beleid, in deze specifieke gevallen? Wij herkennen dit beeld niet. In het Stadshart komen veel ontwikkelingen samen en worden ook nieuwe functies toegevoegd. We willen het Stadshart bereikbaar, gastvrij en toekomstbestendig maken en houden en hebben daarbij veel zorg en aandacht voor wat er al is. Om ruimte te maken voor herinrichting ontkomen we er niet altijd aan om bomen te kappen. Vooraf kijken we goed wat er wel en wat er niet mogelijk is binnen de bomenverordening. Aan de hand van het vastgestelde beoordelingsformulier hebben wij het maatschappelijke belang van het aanleggen van deze mobiliteitshub aangemerkt als zeer hoog. Daarbij hebben wij in aanmerking genomen dat er in het plan voor de mobiliteitshub sprake is van een kwalitatieve herplanting. Volgens de geldende systematiek kijken we naar toekomstig boomkroonvolume (dus niet naar aantallen). Daarom kunnen wij een positief advies geven voor het verplanten en het kappen van deze bomen.

Vraag 2: Zijn er, met het oog op de aanwezige beschermde bomen, vooraf ook adviezen afgegeven, bijvoorbeeld door een ecofoon of adviescommissie, en wat is er met deze adviezen gebeurd?

Gedurende de planvorming vanaf 2023 zijn er meerdere onderzoeken uitgevoerd om tot een gedegen keuze te komen:

1. Bomeninventarisatie om de huidige conditie van de bomen vast te leggen.
2. Bomeneffectanalyse om te beoordelen op welke bomen de aanleg van de mobiliteitshub invloed heeft.
3. Ecologisch rapport waarin staat dat de bomenrij mogelijk een vliegroute is voor vleermuizen. Er zijn voldoende lijnvormige elementen in de omgeving om deze functie over te nemen.
4. Verplantbaarheidsonderzoek om te beoordelen welke bomen verplantbaar zijn.

De Adviescommissie is niet ingezet. De Adviescommissie is in het leven geroepen om advies te geven over situaties waarbij bewoners overlast ervaren van bomen. De commissie wordt alleen ingezet bij projecten als er een gelijke weging is tussen de kap van de bomen en het behoud van de bomen. In het geval van het project Weezenlanden-Noord (WZN) heeft de urgentie van de aanleg van de mobiliteitshub zwaarder gewogen dan het belang van behoud van de bomen. Daarmee was er geen aanleiding om de commissie in te zetten.

Vraag 3: Zijn er, met het oog op ontwikkeling in de hoofdgroenstructuur, ook andere locaties overwogen en wat waren hierbij de overwegingen?

Er is voor WZN gekozen vanwege de korte afstand tot het centrum (max. 10 minuten lopen), de bereikbaarheid vanaf de buitenring en voldoende plek voor de mobiliteitshub. De hub in WZN vangt de bezoekers aan de stad vanuit het oosten (N35/N337) op. Ook zijn de voorzieningen in de mobiliteitshub van toegevoegde waarde voor het gebied.

Op 17 juli 2023 heeft de gemeenteraad besloten om een mobiliteitshub bij WZN te realiseren. Naar aanleiding van een verdiepingsonderzoek heeft het college op 14 mei 2024 besloten om de geplande parkeergarage in WZN op een andere plek te bouwen dan eerst de bedoeling was. In het nieuwe plan komt de parkeergarage onder de Luttenbergstraat en het parkeerterrein van het Provinciehuis. Hierdoor ontstaan kansen voor het versnellen van de woningbouw in het gebied, het toevoegen van



Datum

13 maart 2025

extra woningen, vergroening van de openbare ruimte en het realiseren van extra parkeerplaatsen. Er komt meer groen terug en een inrichtingsplan sturen we naar de raad zodra deze beschikbaar is. De bovengrondse delen van de mobiliteitshub (deelfietsen, pakketkluizen, openbare toiletten, fietsreparatieservice, to go supermarkt, etc.) blijven op de begane grond (gebouwplint). In het oorspronkelijke plan zou de mobiliteitshub onder nieuwe appartementen aan de Schuurmanstraat komen.

In de raadsvergadering van 16 december 2024 heeft uw raad definitief besloten voor doorgang van het project Mobiliteitshub WZN. De kapaanvraag is onderdeel van de uitvoering van dit vastgestelde plan.

Vraag 4: In de Bomenverordening 2021 is opgenomen dat voor elke boom die wordt geveld, een boom teruggeplant moet worden (herplantplicht). Wij hebben signalen dat deze herplantplicht over het algemeen genomen onvoldoende wordt nageleefd. Hoe kijkt het college hier tegenaan?

In algemene zin willen we het groen mee laten groeien met de groei van de stad. Daarbij kijken we volgens de geldende werkwijze naar het boomkroonvolume. Het uitgangspunt is dat in de toekomst een gelijkwaardig of groter boomkroonvolume ontstaat. Bij dit project krijgen de nieuw te planten bomen kwalitatief goede groeiplaatsen zodat het zeker is dat ze dit boomkroonvolume in de toekomst bereiken. Het behalen van de vooraf vastgestelde boomkroonvolume-eis kan door soms minder bomen te planten, van boomsoorten die in potentie groter kunnen worden. Hiervoor gebruiken wij de richtlijnen van het handboek bomen.

Uit het verplantbaarheidsonderzoek volgt dat 11 bomen verplant kunnen worden. Voor 6 van de 11 bomen is een nieuwe locatie gevonden om te verplanten. Voor de overige 5 bomen wordt de komende periode een locatie gezocht.

Vraag 5: Heeft het college zicht op hoeveel bomen jaarlijks worden gekapt en herplant, ook als dit buiten het groenbeheer om gaat?

In het debat over het nieuwe groen- en recreatiebeleid is toegezegd dit in beeld te brengen. We houden op basis van de areaalwijziging in ons beheersysteem bij hoeveel bomen er gekapt zijn en hoeveel bomen er bijgekomen zijn. Dit zijn gegevens over gemeentelijke bomen. Jaarlijks groeit het saldo bomen.

Vraag 6: Heeft het college plannen, en zo ja welke, om meer te doen dan tot nu toe is gedaan om bomen te sparen?

In het nieuwe groen- en recreatiebeleidsplan is € 200.000 beschikbaar gesteld voor groeiplaatsverbetering en oplossen van ecologische knelpunten. Dit wordt uitgewerkt in een uitvoeringsprogramma dat voor de zomer aan de raad wordt gezonden. Het toepassen van groeiplaatsverbetering is bedoeld bij bomen die hiermee de rol van 'toekomstboom' kunnen vervullen. Het toekennen van toekomstbomen en deze daarmee ook in de bomenverordening een beschermde status meegeven is een maatregel. Dit geldt voor nieuwe bomen met die status, maar ook voor bestaande. Hier wordt in de komende jaren verder invulling aangegeven.

Openbaarheid

Deze nota is openbaar.



voorstel

Zwolle

Datum 13 maart 2025

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

secretaris, Dick Emmer