Oversteek Ressensestraat

‘Als je het doet, doe het dan goed’

of

‘DOE HET GOED, OF DOE HET NIET’

Variant Hoeksehofstraat

DOE HET GOED!

Door de jaren heen zijn iedere keer aanpassingen uitgevoerd die, door beperkte financiering ingegeven, onvoldoende efficiënt bleken:

- Drempels
- Wegversmallingen en verlegde wegversmallingen
- Aanpassingen wegversmallingen bij ingang sportpark
- Aanpassingen wegversmallingen Hoeksehofstraat
- Voorrangsregels fietsers aangepast (tijdelijk?)

Vanaf begin overleg over het Rijnwaalpad waren de meningen unaniem:

→ **route Hoeksehofstraat is de beste oplossing**

Ook nu in de Werkplaats, de afwegingsnotitie en in de bijgevoegde bijlagen bij deze vergadering, komt deze route als de beste optie naar voren.

Welke keuze maakt u nu?

Argumenten voor variant Hoeksehofstraat VERKEERSVEILIGHEID

1. Geen concentratie van verkeersstromen op 1 punt bij de ingang van de sportvelden (geen filevorming, minder veiligheidsrisico's)
2. Optimale scheiding van verkeersstromen
   - van en naar sportvelden en
   - doorgaand autoverkeer Bemmel-Oosterhout en
   - fietsverkeer Arnhem-Nijmegen
3. Kortste en meest logische route voor fietsers RijnWaalPad (verschil 550 meter)
4. Haalt snelheid uit autoverkeer dat vanuit Oosterhout het viaduct afkomt

Argumenten voor variant Hoeksehofstraat LANDSCHAP/DUURZAAMHEID/LEEFBAARHEID

1. Geen aantasting van het open karakter,
   de landschappelijke inpassing is beter te faciliteren
2. Dorp Ressen blijft herkenbaar
3. Recreatief aantrekkelijk Klompenpad blijft behouden
4. Route ook fraai voor recreanten (langs Kerkje en Kasteel Ressen)
5. Geen bomenkap met ecologische gevolgen bij uitrit sportpark
   (o.a. steenuil, ransuil en marter)
6. Geen onveilige oversteek Slenkweg-Woerdsestraat

Tegenargumenten nader bekeken
KOSTEN VARIANT HOEKSEHOFSTRAAT

1. Multifunctioneel gebruik van het schouwpad tbv aanleg fietspad met mogelijk extra financiering provincie/rijk ivm aanpassingen oprit A325-A15 kan leiden tot lagere kosten dan geraamd.

2. Bij keuze voor andere voorgestelde varianten is verkeerstechnisch onderzoek en mogelijk een aanpassing van de Slenkweg noodzakelijk.
   De huidige inrichting voldoet niet aan de normen voor aantallen te verwachten fietsers, voetgangers, auto’s en campers.

Tegenargumenten nader bekeken
VEILIGHEID VARIANT HOEKSEHOFSTRAAT

Zorg: Veiligheid en doorstroming Lijn 300 en kruisend fietsverkeer

Oplossing: trek aan de oostzijde van de Hoeksehofstraat het Rijnwaalpad door, de busbaan wordt dan niet gekruist.

Daarmee is:
- een veilige en betrouwbare doorstroom van lijn 300 verzekerd
- veiligheid van fietsers gewaarborgd

Dit kan eenvoudig door de wegens gezondheidsrisico geplande kap van de populieren in de tijd naar voren te halen.

KORTOM:

GA VOOR VEILIG en DUURZAAM

INVESTEER NIET OPNIEUW SUB-OPTIMAAL

DOE HET GOED, OF DOE HET NIET!