Mondelinge vragen:
Kruising Daalsesingel en Vredenburg

20 maart 2025

In de berichtgeving rond de aanrijding op de kruising van de Daalsesingel en Vredenburg tussen een stadsbus en een fietser afgelopen week wordt de suggestie gewekt dat buschauffeurs zich daar in de regel aan de maximumsnelheid van 30 km per uur houden. Dat is echter niet de ervaring van veel Utrechters die daar dagelijks fietsen en/of wandelen. In hun beleving is de verkeerssituatie op deze kruising deels zo gevaarlijk omdat veel stadsbussen daar veel harder rijden dan de toegestane 30 km per uur.

Daarom de volgende vragen:

1. Vinden er daar regelmatig snelheidscontroles plaats?
2. Zo ja, zijn die gegevens openbaar?
3. Zo nee, waarom wordt er daar niet regelmatig op snelheid gecontroleerd?
4. Is de wethouder het met ons eens dat een zorgvuldige en afgewogen analyse van de veiligheidssituatie aldaar niet zonder informatie over de werkelijk gevoerde snelheid van stadsbussen kan?
5. Wordt na iedere aanrijding met een stadsbus onderzoek gedaan naar hoe hard die bus op dat moment reed en zo ja, zijn die gegevens openbaar?

Gesteld door:

- Juriaan Otto, EenUtrecht