voorstel

Zwolle

Raadsbrief

Datum 22 november 2024

Onderwerp Informatienota raad Netwerkaanpak mobiliteit Zwolle
Versienummer

Portefeuillehouder Gerdien Rots

Samenvatting
Met de Netwerkaanpak mobiliteit Zwolle brengen we in beeld wat er voor mobiliteit nodig is op de korte en lange termijn. Voor de korte termijn om de woningbouw in de gebiedsontwikkelingen mogelijk te maken. Voor de lange termijn om de verdere groei van de stad te faciliteren en daar vanuit mobiliteit sturing aan te kunnen geven. We kijken hierbij naar het mobiliteitsnetwerk van de hele stad en we doen dat samen met onze regionale partners. De mobiliteitsmaatregelen voor de lange termijn nemen we mee in het toekomstperspectief van de Aanvulling Omgevingsvisie.

Bijlagen

Openbaarheid
☒ Openbaar
☐ Geheim

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

- Het proces van de netwerkaanpak mobiliteit Zwolle die het college gestart is en hiermee toezegging 947 (een voorstel voor hoe het robuuste mobiliteitssysteem integraal te laten functioneren) af te doen

Datum 22 november 2024

Inleiding
Eind oktober zijn we gestart met de Netwerkaanpak mobiliteit Zwolle. Aanleiding voor de aanpak ligt in het feit dat er een groot aantal ontwikkelingen parallel lopen die allemaal effect op het mobiliteitssysteem van de stad hebben. Dan gaat het o.a. over de Visie op de Singel, gebiedsontwikkeling Stadshart, Spoorzone, Ceintuurbaanzone. Hoewel de projecten afzonderlijk goed zijn of worden onderzocht ontbreekt een inzicht op de gevolgen van deze ontwikkelingen op het totale mobiliteitssysteem van Zwolle, inclusief rijks- en regionale wegen. Met de Netwerkaanpak Zwolle ontstaat dit inzicht, worden consequenties en impact duidelijk en kunnen afgewogen keuzen worden gemaakt. We hebben bureau Goudappel gevraagd om ons hierbij te ondersteunen.
Tweede aanleiding is dat er vanuit het Rijk nieuwe ontwikkelingen zijn. In de regeerverklaring wordt aangegeven dat er € 1,5 mld beschikbaar komt voor mobiliteitsmaatregelen om de extra woningbouwopgave mogelijk te maken. Ook Zwolle en de regio Zwolle zullen hiertoe met voorstellen komen, gebaseerd op de Omgevingsvisie. De netwerkaanpak kan de onderbouwing geven van deze maatregelen naar het Rijk.

Kader
- Omgevingsvisie “Ons Zwolle van morgen” Vergaderingen - Raadsplein besluitvormend (Statenzaal) - 13 september 2021 - iBabs
- Mobiliteitsvisie “Mobiliteit brengt Zwolle verder” Vergaderingen - Raad Besluitvormingsronde - 16 december 2019 - iBabs
- Verstedelijkingsstrategie Regio Zwolle “Warme harten in een klimaatadaptieve delta” Vergaderingen - Raadsplein Info/debat TaKzaal - 15 mei 2023 - iBabs
- MIRT-onderzoek Bereikbaarheid Zwolle en omgeving Vergaderingen - Raadsplein Info/debat TaKzaal - 15 mei 2023 - iBabs

Kernboodschap
Met de Netwerkaanpak mobiliteit Zwolle brengen we in beeld wat er voor mobiliteit nodig is op de korte en lange termijn. Voor de korte termijn om de woningbouw in de gebiedsontwikkelingen mogelijk te maken. Voor de lange termijn om de verdere groei van de stad te faciliteren en daar vanuit mobiliteit sturing aan te kunnen geven. We kijken hierbij naar het mobiliteitsnetwerk van de hele stad en we doen dat samen met onze regionale partners. De mobiliteitsmaatregelen voor de lange termijn nemen we mee in het toekomstperspectief van de Aanvulling Omgevingsvisie.

Datum 22 november 2024



Toelichting
Doel van de studie
Het doel van de studie is tweeledig:

- Het onderzoek is enerzijds een bouwsteen voor de aanvulling van de Omgevingsvisie en geeft inzicht in de plekken waar op de langere termijn (tot 2040) nog lucht in het systeem zit. En waar dus ontwikkeld kan worden.
- Anderzijds laat het onderzoek zien waar nu al knelpunten zijn of gaan ontstaan en dus extra maatregelen nodig zijn.

Deze studie maakt inzichtelijk wat de gevolgen zijn van de reeds voorgenomen ingrepen en de wisselwerking die de ruimtelijke en mobiliteitsprojecten op elkaar hebben op stadsniveau. Op basis hiervan kunnen deze ingrepen nader worden aangescherpt of worden de randvoorwaarden duidelijk waaronder deze ingrepen gedaan kunnen worden. Zo is er bijvoorbeeld vanuit de ontwikkeling Noorderkwartier de wens om de Drijbersingel in te richten als Singelpark. Maar dat betekent iets voor het omliggend wegennet, bijvoorbeeld de Middelweg. We onderzoeken die consequenties, we geven aan wat voor maatregelen op andere plekken nodig zijn en geven een advies richting de gebiedsontwikkeling over de voorgenomen maatregel. Hiermee borgen we de bereikbaarheid op stedelijk niveau en voorkomen we dat een ingreep op de ene plek leidt tot een knelpunt op een andere plek.
De benodigde maatregelen uit deze studie zullen geborgd worden in de gebiedsprogramma's als ze binnen die scope vallen of in het programma mobiliteit als het om maatregelen op het stedelijk netwerk gaan.

Met het doen van deze netwerkaanpak geeft het college invulling aan de toezegging die aan de raad gedaan is om met procesinformatie te komen, toezegging 947 Procesvoorstel + Voorstel robuuste mobiliteitssysteem integraal te laten functioneren Zwolle - iBabs Publieksportaal.
Het voorstel hoe het mobiliteitssysteem gaat functioneren zal onderdeel zijn van de Aanvulling Omgevingsvisie.

Afstemming met de Omgevingsvisie
De uitkomsten uit de Netwerkaanpak van het lange termijn spoor zijn belangrijke inzichten voor het mobiliteitsonderdeel in de Omgevingsvisie. Hier worden bijvoorbeeld een nieuwe rondweg , aanpassingen aan de IJsselallee/Ceintuurbaan, nieuwe stations of extra fietsroutes onderzocht. Dat resulteert in maatregelen die nodig zijn om de verdere groei mogelijk te maken. Daarom wordt deze studie uitgevoerd in nauwe afstemming met de Aanvulling op de Omgevingsvisie.
Vanuit de Omgevingsvisie wordt ook een Omgevings Effect Rapportage (OER) gemaakt. In de netwerkaanpak rekenen we de ruimtelijke scenario's van de Omgevingsvisie door en maken we de effecten inzichtelijk ten behoeve van de OER.

Beoogd resultaat van de Netwerkaanpak mobiliteit Zwolle
Het beoogd resultaat voor de Netwerkaanpak Zwolle bestaat uit 3 delen:

1) Onderbouwing van de te maken keuzes en daarbij horende randvoorwaarden ten aanzien van de mobiliteitsmaatregelen in de gebiedsontwikkelingen. Wat is nodig op de korte termijn en welke fasering hoort daarbij? Met als doel het versnellen & faciliteren van de woningbouw.
2) Inzicht in welke mobiliteitsmaatregelen nodig zijn om de gewenste ontwikkelingen van de stad op lange termijn mogelijk te maken. Hiermee richting geven aan het onderdeel mobiliteit binnen de Aanvulling Omgevingsvisie en input leveren voor de effectbepaling van de OER
3) Het bepalen van de inzet van (Regio) Zwolle op mobiliteitsgebied richting Rijk.



Maatschappelijk draagvlak & participatie
Externe stakeholders worden +bij deze studie betrokken. Buurgemeenten, de provincie Overijssel en Rijkswaterstaat worden bijgepraat over het proces en uitgenodigd input te leveren. Ook betrekken wij ze bij de uitkomsten van de studie. In gezamenlijkheid kunnen we deze verder concretiseren richting benodigde investeringen en een proces daarop organiseren. Ook zullen zij betrokken worden bij het beoordelen van de resultaten.

Datum 22 november 2024

Participatie zal lopen via de lijn van de Aanvulling Omgevingsvisie waarin integraal het gesprek over de toekomst van de stad gevoerd wordt, waar mobiliteit en de inzichten uit deze studie, onderdeel van uitmaken.

Communicatie
Nu niet van toepassing. Omtrent de voortgang en resultaten wordt gecommuniceerd via de bouwsteen mobiliteit vanuit het proces Aanvulling Omgevingsvisie.

Financiën
Niet van toepassing.

Risico's
Niet van toepassing

Vervolg
De planning van de netwerkaanpak is om einde van het eerste kwartaal 2025 resultaten op te leveren. We willen de inzichten uit deze studie en de mobiliteitsvoorstellen die hieruit komen graag in een technische sessie met de raad bespreken. Met als doel dat de raad op mobiliteitsgebied goed geïnformeerd is. Zodat daarna een goed debat mogelijk is over de integrale keuzes die vanuit de Aanvulling Omgevingsvisie worden voorgesteld waar mobiliteit een belangrijk onderdeel van is.

Openbaarheid
Ja

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

burgemeester, Peter Snijders

waarnemend secretaris, Frank Wijnandts