Memo

onderwerp	AERIUS-calculatie MFC Tytsjerk	**datum**	3 april 2023
bestemd voor	Gemeente Tytsjerksteradiel	**referentie**	224032_AdB_MEM_0002_v2.0
ter attentie van	M. Olde Olthof	**projectnummer**	224032
opgesteld door	Hessel Hulsbos		
gecontroleerd door	Huub Kuipers		

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Voor de herontwikkeling van het dorpshuis tot een multifunctioneel complex aan de Noarderein in Tytsjerk is een AERIUS-berekening uitgevoerd (AERIUS-Calculator versie 2022). Door middel van deze berekening is voor de realisatie- en gebruiksfase inzichtelijk gemaakt of het plan zorgt voor een toename van stikstofdepositie in (nabijgelegen) stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er is geen belemmering voor de planontwikkeling als er geen sprake is van stikstofdepositie boven de 0,00 mol/ha/j.

1.2 Voorgenomen plan

De verwachting is dat de herontwikkeling plaatsvindt in 2023 en dat het in 2024 in gebruik wordt genomen. Het betreft de verduurzaming en modernisatie bestaand dorpshuis (boerderij) en daarbij nieuwbouw van een gymzaal, gedeeltelijk in de bestaande boerderij, en nieuwbouw school en kinderopvang.

In figuur 1 is het plangebied weergegeven ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is “Groote Wielen” op circa 2 km afstand van het plangebied. Op circa 6 km afstand ten zuiden van het plangebied ligt “Alde Feanen”.



Figuur 1: ligging plangebied (label) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden

2 Uitgangspunten realisatiefase

De realisatiefase begint in 2023 en bedraagt 11 maanden. Hierdoor valt het gehele project binnen de 12 meest belastende maanden.

2.1 Mobiele werktuigen

De gegevens met betrekking tot type materieel, stageklasse, motorvermogen, brandstofverbruik, AdBlue verbruik en het aantal draaiuren zijn bepaald door Aveco de Bondt op basis van kengetallen. In tabel 2.1 zijn de verkregen gegevens van mobiele werktuigen weergegeven op basis waarvan de emissie van NOx en NH_3 in kg per jaar is bepaald. De aangeleverde gegevens zijn tevens opgenomen in bijlage 1.

Mobiele werktuigen worden ingedeeld in verschillende stageklassen (I tot en met V), afhankelijk van het bouwjaar. Op basis van Europese richtlijnen gelden per stageklasse emissie-eisen voor het mobiele werktuig, onder andere voor NOx. De emissiefactoren voor mobiele werktuigen voor de berekeningen in AERIUS (zowel NOx als NH_3) zijn bepaald door onderzoeksinstituut TNO (rapport TNO 2021 R12305), waarbij een indeling in categorieën is gemaakt op basis van het motorvermogen (in kW) en stageklasse. Met deze emissiefactoren kan de emissie van NOx en NH_3 ten gevolge van een project bepaald worden.

Tabel 2.1: Realisatiefase - Inzet en stikstofemissie mobiele werktuigen

Materieel	Stage klasse	Vermogen (kW)	Brandstof-verbruik [l/j]	AdBlue verbruik* [l/j]	Draai-uren	NO_x emissie [kg]	NH_3 emissie [kg]
Betonpomp	IV	370	428	13	12	8,2	0,100
Bouwkraan (mobiel)	IV	210	5.696	171	278	110,7	1,400
Heistelling met dieselblok	IV	200	2.951	89	151	57,2	0,700
Hydraulische graafmachine (mobiel)	IV	105	53	2	5	0,9	0,012
Hydraulische graafmachine (rups)	IV	124	986	30	80	19,1	0,200
Telekraan	IV	370	71	2	2	1,4	0,017
Tractor	IIA	70	36	0	5	0,7	0,000
Wiellader	IV	100	211	6	21	4,3	0,050
Totaal						**202,6**	**2,5**

* Hierin is 3% AdBlue gebruik toegevoegd ten opzichte van het brandstofverbruik.

2.2 Wegverkeer

Uitgangspunt is dat wanneer het verkeer opgaat in het heersend verkeersbeeld dat de stikstofeffecten niet meer zijn toe te rekenen aan het plan. Verkeer gaat op in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij kan ook het aandeel verkeer op de weg worden meegewogen. Aangenomen is dat het verkeer ter hoogte van de N355 is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer gaat van de Noarderein richting Swarteweisein en bereikt daarna de N355.

De beschouwde verkeersaantrekkende werking bestaat uit de aanvoer van materieel en bouwmaterialen per vrachtwagen en vervoer van personeel dat gebruik maakt van licht verkeer (personen- of bestelwagen). Voor de samenstelling van het wagenpark is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij de categorie 'normaal stadsverkeer'. De emissie als gevolg van wegverkeer is bepaald

in AERIUS. In tabel 2.2 zijn de gehanteerde uitgangspunten van de verkeersaantrekkende werking in de realisatiefase samengevat.

Tabel 2.2: Verkeersaantrekkende werking in de realisatiefase.

Omschrijving	Verkeersgeneratie	Afstand per beweging [m]	Afstand [km/jaar]	Stagnatie [%]
Licht verkeer	1.360	375	510	15%
Zwaar verkeer	544	375	204	15%

2.3 Stikstofemissie realisatiefase

De uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS-Calculator. De berekening is in bijlage 2 toegevoegd. De totale stikstofemissie voor de realisatiefase bedraagt 203,6 kg NOx en 2,5 kg NH_3.

3 Uitgangspunten gebruiksfase

In de gebruiksfase is sprake van stikstofemissie door de verkeersgeneratie welke ontstaat van en naar de gebouwen. De gebouwen worden zonder gasaansluiting gerealiseerd, waardoor er enkel sprake is van stikstofemissie in de gebruiksfase door de vervoersbewegingen van en naar het plan.

3.1 Wegverkeer

Voor de voorgenomen ontwikkeling is een mobiliteitsplan aangeleverd. In het mobiliteitsplan staat een verwachting van de toename van het aantal lichte vervoersbewegingen met maximaal 250 per etmaal. Aangenomen is dat het verkeer van twee kanten het multifunctioneel centrum bereikt, van de noordkant wordt aangenomen dat het verkeer hoogte van de N355 is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer gaat van de Noarderein richting Swarteweisein en bereikt daarna de N355. Vanaf de zuid kant wordt uitgegaan dat verkeer is opgenomen in het verkeersbeeld ter hoogte van de kruising met de Hanenbrug en Woelwijk. De verkeersintensiteit is gelijk verdeeld over beide verkeersstromen.

Voor de samenstelling is uitgegaan van het gemiddelde wagenpark in Nederland. De gehanteerde emissiefactoren behoren bij het type “binnen de bebouwde kom (doorstromend)” de emissie is door AERIUS bepaald. In de berekeningen is ervan uitgegaan dat in het jaar 2023 het gehele plan is gerealiseerd en in 2024 in gebruik wordt genomen. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde uitgangspunten van de verkeersaantrekkende werking in de gebruiksfase per jaar samengevat. Er is uitgegaan van een worst-case scenario voor de verkeersgeneratie zodat ook de verkeersgeneratie over de spoorlijn wordt meegenomen.

Tabel 3.1: Totale verkeersgeneratie in de gebruiksfase

Omschrijving	Verkeersgeneratie [/etmaal]	Afstand per beweging [m]	Afstand [km/jaar]	Stagnatie [%]
Licht verkeer (noord richting)	125	375	34.219	15%
Lichtverkeer (zuid richting)	125	905	8.304	15%

3.2 Gasverbruik

In de gebruiksfase worden gasgestookte installaties gebruikt voor bijvoorbeeld ruimteverwarming en warmwatervoorziening, of een gaskookstel. Bij de verbranding van aardgas (het zogenoemde ‘Gronings gas’) komt NOx vrij.

Te verwachten is, conform opgave van de opdrachtgever, dat het gasverbruik 2.942 m^3/jaar is. Op basis van het TNO-rapport ‘Update NOx-emissiefactoren kleine vuurhaarden – glastuinbouw en huishoudens’ (TNO-2014-R10584 van 31 maart 2014) is bepaald dat de stikstofemissie als gevolg van aardgasverbruik
1,6 kg NOx/jaar is.

3.3 Stikstofemissie gebruiksfase

Bovenstaande uitgangspunten zijn ingevoerd in AERIUS Calculator. De berekening is in bijlage 3 toegevoegd.
De totale stikstofemissie voor de gebruiksfase bedraagt totaal 15,8 kg NOx en 0,9 kg NH_3.

4 Resultaten berekening

AERIUS Calculator is het wettelijk voorgeschreven rekeninstrument om de stikstofneerslag van projecten in Natura 2000-gebieden te berekenen. De hiervoor beschreven uitgangspunten zijn ingevoerd in de AERIUS calculator (versie 2022). Berekeningen hebben plaatsgevonden voor hexagonen in natuurgebieden in AERIUS. De betreffende berekeningen zijn opgenomen in bijlage 1 en 2.

Het natuurgebied “Groote Wielen” heeft stikstofgevoelige habitattypen, maar deze zijn niet (naderend) overbelast, oftewel de stikstofdepositie op deze gebieden ligt meer dan 70 mol/ha/jaar onder de kritische depositiewaarden. Hierdoor wordt dit gebied niet meegenomen in de AERIUS-calculatie. Hierover is ter verificatie correspondentie geweest met BIJ12. BIJ12 is het kennisplatform, informatie punt en helpdesk van de overheid voor alle vragen over natura-2000 en stikstof gevoelige gebieden in Nederland. In bijlage 3 is de vraag en het antwoord bijgevoegd.

De totale stikstofemissie tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase leidt niet tot overschrijding van de toelaatbare stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden (niet hoger dan 0,00 mol/ha/jaar).

Gesteld kan worden dat de stikstofemissie geen belemmering oplevert voor de planontwikkeling.

De gehanteerde uitgangspunten van de berekening voor de realisatiefase vormen een randvoorwaarde voor de uitvoering van het project. De totale hoeveelheid stikstofemissie van machines, materieel en voertuigbewegingen is taakstellend. Algemeen geldt dat de stikstofemissie tijdens werkzaamheden wordt bepaald door:

- Het aantal uren dat materieel en machines worden ingezet;
- Het vermogen van het in te zetten materieel en machines;
- Het aantal voertuigbewegingen en het afgelegde aantal kilometers.

Wanneer de inzet in uren, vermogen van materieel, brandstofverbruik en het aantal vervoersbewegingen (significant) hoger zijn dan in deze berekening, is het resultaat van de berekening niet meer toereikend. Een nieuwe calculatie is dan noodzakelijk om de toename van stikstofemissie te bepalen.

Bijlage

Bijlage 1: Realisatiefase - invoer en resultaat AERIUS calculator
Bijlage 2: Gebruiksfase - invoer en resultaat AERIUS calculator
Bijlage 3: Vraag en antwoord BIJ12

Bijlage 1 Realisatiefase - invoer en resultaat AERIUS calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Tytsjerksteradiel
Inrichtingslocatie	Noarderein 1, 6255 KC Tytsjerk

Activiteit

Omschrijving	AERIUS MFA Tytsjerk
Toelichting	Verduurzaming en modernisatie bestaand dorpshuis (boerderij) en daarbij nieuwbouw van een gymzaal, gedeeltelijk in de bestaande boerderij, en nieuwbouw school en kinderopvang.

Berekening

AERIUS kenmerk	Ru7qvkX1cicV
Datum berekening	31 maart 2023, 16:53
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Bouwfase Tytsjerk - Beoogd	2023	2,5 kg/j	203,6 kg/j

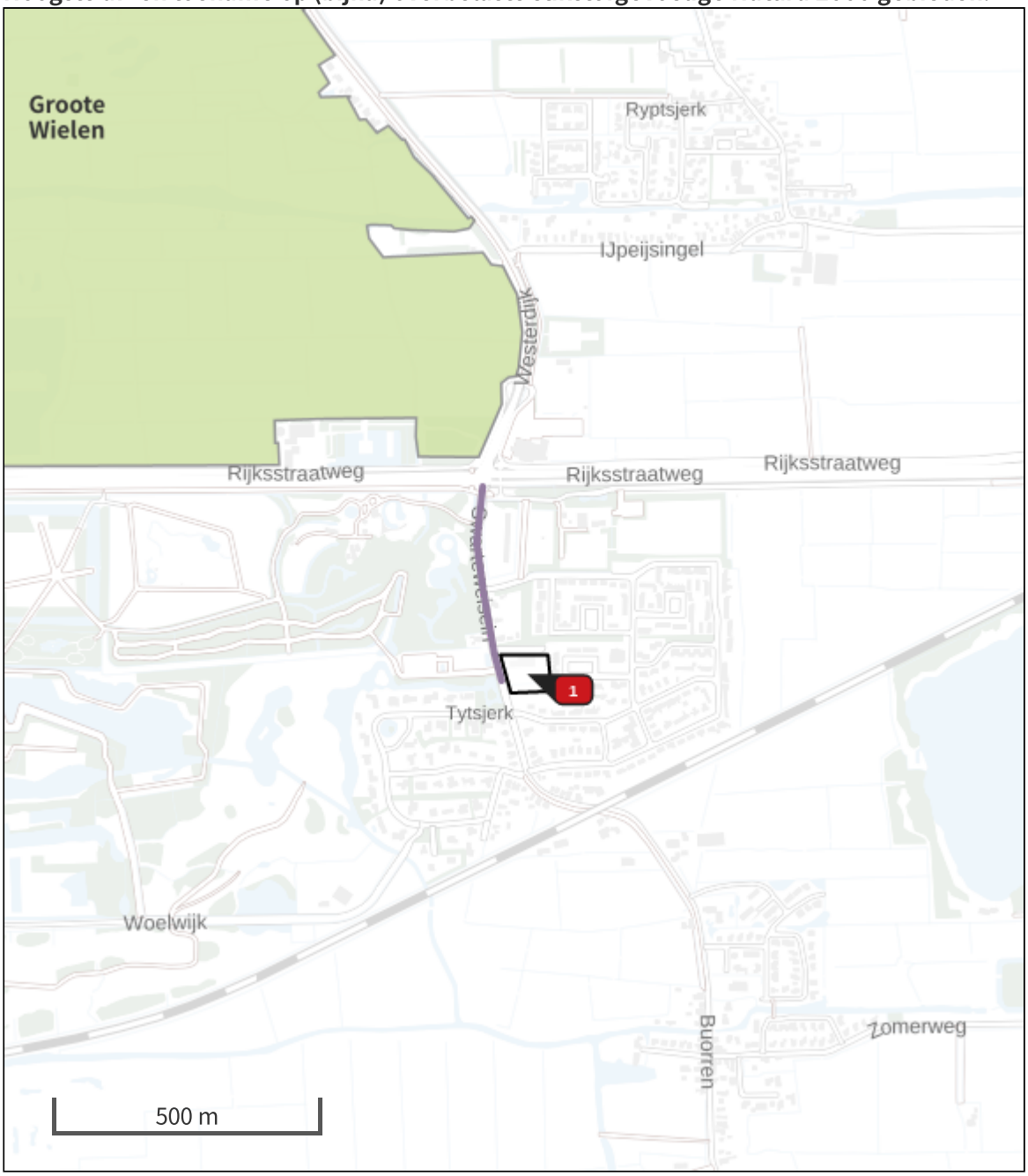
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Bouwfase Tytsjerk - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Bouwfase Tytsjerk (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning | Bouwfase	2,5 kg/j	202,6 kg/j
Verkeersnetwerk	23,7 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase Tytsjerk" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase Tytsjerk, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwfase	NO_x	202,6 kg/j
Locatie	X:189924,17 Y:581018,97	NH_3	2,5 kg/j
Oppervlakte	0,60 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	428 l/j	12 u/j	13 l/j	NO_x	8,2 kg/j
					NH_3	0,1 kg/j
Bouwkraan (mobiel)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5696 l/j	278 u/j	171 l/j	NO_x	110,7 kg/j
					NH_3	1,4 kg/j
Heistelling met dieselblok	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2951 l/j	151 u/j	89 l/j	NO_x	57,2 kg/j
					NH_3	0,7 kg/j
Hydraulische graafmachine (mobiel)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	53 l/j	5 u/j	2 l/j	NO_x	0,9 kg/j
					NH_3	12,7 g/j
Hydraulische graafmachine (rups)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	986 l/j	80 u/j	30 l/j	NO_x	19,1 kg/j
					NH_3	0,2 kg/j
Telekraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	71 l/j	2 u/j	2 l/j	NO_x	1,4 kg/j
					NH_3	17,0 g/j
Tractor	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	36 l/j	5 u/j		NO_x	0,7 kg/j
					NH_3	0,0 kg/j
Wiellader	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	211 l/j	21 u/j	6 l/j	NO_x	4,3 kg/j
					NH_3	50,6 g/j

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Bouwverkeer				NO_x	1,0 kg/j
Locatie	X:189837,74 Y:581189,79	Type scherm	-	-	NO_2	0,3 kg/j
Lengte	374,99 m	Hoogte	-	-	NH_3	23,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1360 p/jaar	15,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	544 p/jaar	15,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230315_cd85399aac
Database versie	2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 2 Gebruiksfase - invoer en resultaat AERIUS calculator

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers

Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Tytsjerksteradiel
Inrichtingslocatie	Noarderein 1, 9255 KC Tytsjerk

Activiteit

Omschrijving	MFC Tystjerk
Toelichting	Verduurzaming en modernisatie bestaand dorpshuis (boerderij) en daarbij nieuwbouw van een gymzaal, gedeeltelijk in de bestaande boerderij, en nieuwbouw school en kinderopvang.

Berekening

AERIUS kenmerk	S1ZXpC2okPZX
Datum berekening	31 maart 2023, 16:39
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Gebruiksfase MFC Tytsjerk - Beoogd	2024	0,9 kg/j	15,8 kg/j

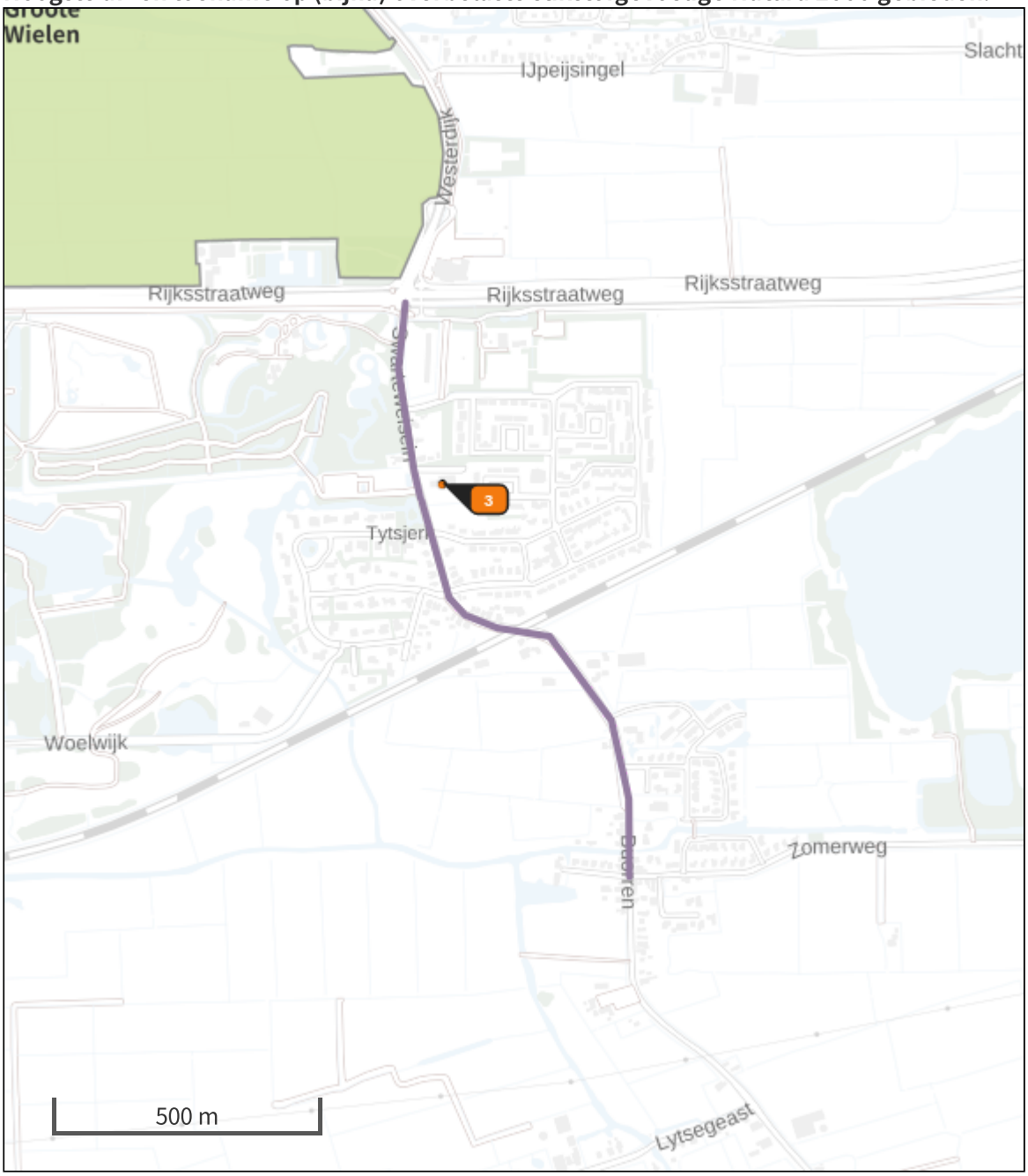
Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase MFC Tytsjerk - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename van depositie	-		
Grootste afname van depositie	-		

Gebruiksfase MFC Tytsjerk (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
3 Wonen en Werken | Recreatie | Emissie CV installatie	-	1,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	14,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase MFC Tytsjerk" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase MFC Tytsjerk, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer noord				NO_x	4,2 kg/j
Locatie	X:189837,6 Y:581198,38	Type scherm	-	-	NO_2	0,9 kg/j
Lengte	375,33 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	125 p/etmaal	15,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

			Links	Rechts		
Naam	Wegverkeer zuid				NO_x	10,1 kg/j
Locatie	X:190144,44 Y:580710,75	Type scherm	-	-	NO_2	2,2 kg/j
Lengte	904,82 m	Hoogte	-	-	NH_3	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	125 p/etmaal	15,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wonen en Werken | Recreatie

Naam	Emissie CV installatie	Uittreedhoogte	8,0 m	NO_x	1,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:189910,57 Y:581039,51				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2022_20230315_cd85399aac
Database versie	2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://www.aerius.nl/

Bijlage 3 vraag en antwoord BIJ12

Hessel Hulsbos

Van: helpdesk-stikstof-natura2000@bij12.nl
Verzonden: woensdag 1 februari 2023 14:56
Aan: Hessel Hulsbos
Onderwerp: Antwoord op uw vraag met kenmerk BL-2301-0785

U ontvangt niet vaak e-mail van helpdesk-stikstof-natura2000@bij12.nl. Meer informatie over waarom dit belangrijk is

Beste heer/mevrouw Hulsbos,

U heeft ons op 31-01-2023 de volgende vraag gesteld:

Bij een AERIUS wordt er geen berekening gemaakt op de Groote Wielen in Friesland AERIUS. Wanneer er met eigen rekenpunten op het gebied wordt gerekend dan worden andere rekenpunten niet meer meegenomen in de wnb+ eigen rekenpunten berekening.

Vraag: wat gaat hier mis en waarom wordt er geen berekening op dit gebied uitgevoerd?

Onze reactie hierop is als volgt:

In AERIUS Monitor zien wij dat de stikstofgevoelige habitattypen niet overbelast zijn in het gebied Groote Wielen, oftewel de stikstofdepositie op deze gebieden ligt meer dan 70 mol/ha/jaar onder de KDW : AERIUS Monitor

Dit betekend dat de hexagonen niet worden meegenomen in de berekening Wnb registratieset.

AERIUS Calculator berekent de depositiebijdrage op alle relevante hexagonen, als de rekeninstelling 'Wnb berekening' wordt gekozen. 'Relevante hexagonen' zijn hexagonen in Natura 2000-gebieden die in het kader van de Wet Natuurbescherming relevant zijn bevonden voor de beoordeling van het onderdeel stikstofdepositie.
Binnen de set 'relevante hexagonen' bestaat de subset 'Wnb-registratieset': het deel van de relevante hexagonen dat relevant is voor stikstofregistratie in het kader van toestemmingsverlening. Het gaat om die relevante hexagonen waar sprake is van een (naderende) overbelasting van de meest strenge Kritische DepositieWaarde (KDW).

Meer informatie vindt u in bijlage 36 van het handboek werken met AERIUS Calculator : Handboek

Mocht u na deze beantwoording nog vragen hebben over uw berekening en de depositie op de eigen rekenpunten dan willen wij u vragen om ons uw AERIUS berekening toe te sturen zodat wij mee kunnen kijken of hier inderdaad nog een fout optreed. Dit mag als reactie op deze mail.

Wij vertrouwen erop dat wij u hiermee voldoende hebben geïnformeerd.
Heeft u een vraag over dit antwoord? Dan kunt u reageren op deze e-mail.

Heeft u nog andere vragen? Dan verwijzen wij u graag naar ons webformulier.

Met vriendelijke groet,
Helpdesk Stikstof & Natura2000

Wat vindt u van het Informatiepunt Stikstof en Natura 2000?
Om onze dienstverlening te verbeteren vragen wij u om mee te doen met ons klanttevredenheidsonderzoek. Het invullen duurt ongeveer 7 minuten en u maakt kans op een cadeaubon van Nature's Gift ter waarde van € 100,- . Klik hier om naar het onderzoek te gaan.