

amendement (art. 12 rvo)

aan de raad van de gemeente Lingewaard

datum : 5 november 2020
steller(s) : Maarten van den Bos, Lianne Duiven en Patrick Hegeman
onderwerp : Reserve infrastructuur

De raad van de gemeente Lingewaard, in vergadering bijeen d.d. 5 november 2020, wordt het volgende ter overweging voorgelegd:

- De raad in het Gemeentelijk Mobiliteitsplan heeft besloten tot het uitvoeren van verschillende onderzoeken op het gebied van mobiliteit en bereikbaarheid.
- De raad het college op 23 september 2020 bij motie heeft verzocht gelijktijdig met uitvoering van het plan Driegaarden 1 de wegingdeling waar nodig aan te passen aan de veranderende verkeersstromen, conform het wegingcategoriseringsplan, waarvoor vooralsnog geen middelen gereserveerd zijn.
- De kosten voor de aanpassingen aan de bochten in de Karstraat blijken de begroting zijn opgelopen tot meer dan 5,5 miljoen, waarbij aangetekend moet worden dat dit bedrag nog zou kunnen stijgen.
- De raad gezien het gegeven dat de kosten voor deze ene aanpassing in de gemeentelijke infrastructuur zo gigantisch is gestegen, afgezet tegen het feit dat ook andere projecten mogelijk om investeringen vragen, opnieuw de prioriteiten op het gebied van mobiliteit en infrastructuur wil afwegen.
- Hiertoe alle incidentele investeringsbudgetten welke gebruikt worden om structurele afschrijvingslasten te dekken gereserveerd zouden moeten worden, zodat de raad eerst (en mede op basis van uitkomsten van onderzoeken vanuit het GMP) een nieuwe prioritering van projecten kan maken.
- Hiertoe de investeringen zoals opgenomen in het investeringsplan 2021-2024 voor waar het gaat om die investeringen voor welke incidentele middelen vanuit de reserve Precario aangewend worden vooralsnog niet worden goedgekeurd.

Met inachtneming van de hierboven vermelde overwegingen, wordt het volgende amendement voorgesteld:

- Beslispoint 1 aan te vullen met de volgende passage: 'met dien verstande dat de investeringen 2.01 GMP 2022 – fietsvoorziening De Plak en 2.03 Bochten Karstraat uit het plan gehaald worden en dus niet voor 2021 worden goedgekeurd'.
- Beslispoint 3b. aan te passen zodat het komt te luiden als volgt: 1.750.000 – oorspronkelijk bedacht ten behoeve van Fietsvoorziening De Plak – in de reserve te handhaven.
- Beslispoint 3c aan te passen, zodat het komt te luiden als volgt: 1.091.000 – oorspronkelijk bedacht ten behoeve van Bochten Karstraat – in de reserve te handhaven.
- Beslispoint 3e aan te passen, zodat het komt te luiden als volgt: na uitvoering van beslispointen 3a tot en met 3d de reserve precariobelasting te hernoemen tot reserve infrastructuur en mobiliteit.
- Aan het besluit als beslispoint 3f toe te voegen: vanuit het fonds bovenwijkse voorzieningen een bedrag van 2.850.000 aan deze reserve toe te voegen.

Maarten van den Bos, PvdA
Lianne Duiven, GroenLinks

Léon Dekkers, D66
Patrick Hegeman, B06