gemeente
Haarlemmermeer

De leden van de gemeenteraad van Haarlemmermeer

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Servicecentrum Nieuw-Vennep
Eugenie Previnaireweg 19
Telefoon 0900 1852

Verzenddatum
– 5 JULI 2024

Cluster Gebieds- en Relatiemanagement
Contactpersoon Femke Osinga
Telefoon 06 39644443

Uw brief
Ons kenmerk 11116498
Bijlage(n) Geen
Onderwerp Informatie over de bijzondere raadsvergadering in Haarlemmermeer Zuidoost op 13 juni 2024

Geachte heer, mevrouw,

Met deze brief kijken we terug op de vijfde bijzondere raadsvergadering op locatie van 13 juni jl., waarin de raad op bezoek was in Haarlemmermeer Zuidoost. Er staat op 11 juli aanstaande een raadsessie over het bezoek gepland.

Deze bijzondere raadsvergadering begon en eindigde in Rijsenhout en is er een bus rondrit gemaakt waarbij er werd gestopt op nog 4 locaties in het gebied: Burgerveen, Weteringbrug, Buitenkaag en Abbenes. Op alle locaties waren bewoners en organisaties aanwezig om met de raad in gesprek te gaan. Er is geprobeerd tijdens de busrit zoveel mogelijk van het gebied Haarlemmermeer Zuidoost te laten horen en zien wat er speelt.

Rijsenhout
In De Anna's Hoeve in Rijsenhout werd podium gegeven aan een aantal sprekers:
1) 'Hoelang blijft Rijsenhout nog de parel aan de plas?' vanuit het perspectief van Nana Hoogerheide en Bas van Luling (jonge dorpsraadleden uit Rijsenhout);
2) 'Wijkbudgetten voor de openbare ruimte' door Paulette van Berk, dorpsraad Buitenkaag;
3) Piet Ravensbergen van de 'Care Van' over jongeren;
4) Marco Appelboom, van de vrijwillige brandweer Rijsenhout;

Ad 1) 'Hoelang blijft Rijsenhout nog de parel aan de plas?' vanuit het perspectief van Nana Hoogerheide en Bas van Luling (jonge dorpsraadleden uit Rijsenhout);
Jongeren willen graag blijven wonen in Rijsenhout, de woningmarkt zit vast en hierdoor moeten ze noodgedwongen hun geliefde dorp verlaten. Als Rijsenhout blijft vergrijzen en inwoners steeds minder binding voelen met het dorp, zorgt dat voor problemen voor de voorzieningen, zoals vrijwilligers voor verenigingen, het bestaansrecht van de school, kerken en winkels en dus de leefbaarheid van het dorp. Daarnaast wordt aandacht gevraagd voor de verkeerssituatie in Rijsenhout. Het sluipverkeer van de A4 door Rijsenhout, de bouw van een groot aantal woningen aan de 'overkant van de Bennebroekerweg' en de uitbreiding van de nieuwe Bennebroekerweg hebben grote effecten op de verkeersveiligheid. Hierdoor ervaren de inwoners niet de lusten van de ambitieuze bouwplannen, maar wel de lasten. Ook de wietplantage, het drugslab, tomatenkwekerij, de sloop van het dorpshuis en de verkoop van de camping worden genoemd als factoren die invloed hebben op de leefbaarheid. De pitch is, naast het vragen van aandacht voor de verkeerssituatie, een oproep om met de inwoners positief aan de slag te gaan om de leefbaarheid in Rijsenhout te verbeteren.

Reactie College:
Leefbaarheid en woningbouw
Sinds vorig jaar liggen er nieuwe kansen voor woningbouw in Rijsenhout. Het Rijk heeft op bestuurlijk niveau de bereidheid uitgesproken voor het maken van maatwerkafspraken over de bouw van maximaal 400 woningen in Rijsenhout, binnen de contouren van het LIB 4 gebied. De bouw van deze woningen zal leiden tot meer inwoners en automatisch zullen er dan ook meer voorzieningen nodig zijn. In de tweede helft van 2023 zijn wij binnen onze gemeente het project gestart om te komen tot een leefbaar en duurzaam Rijsenhout met als onderdeel de realisatie van de woningen. Woningen voor jongeren en ouderen hebben daarbij onze nadrukkelijke aandacht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar onze brief XS-240527U.307 van 4 juni jl.

Verkeersdrukte algemeen
Recent zijn er op het kruispunt 'Bennebroekerweg Aalsmeerderweg' maatregelen genomen om de verkeersveiligheid te verbeteren. Vooralsnog zijn er geen plannen om andere aanpassingen te doen. In het uitvoeringsprogramma Ringvaart-Ringdijk is besloten om een fietsstraat aan te leggen op de Ringdijk in Rijsenhout. Voor een fietsstraat mag het aantal gemotoriseerde verkeersbewegingen niet te hoog zijn. Uit verkeerstellingen bleek dat een afsluiting voor gemotoriseerd vervoer niet nodig was om het aantal verkeersbewegingen terug te brengen. Door het bouwen van nieuwe woningen in en rondom Rijsenhout zal de verkeersdrukte toenemen. Voorafgaand aan nieuwe ontwikkelingen wordt altijd berekend of het bestaande netwerk dit aankan. Als blijkt dat er aanpassingen nodig zijn, zal het bestaande netwerk worden aangepast.

Ad 2) Wijkbudgetten voor de openbare ruimte (door Paulette van Berk, dorpsraad Buitenkaag)
De diversiteit aan kernen in Haarlemmermeer vraagt om een beleid dat flexibel genoeg is om tegemoet te komen aan de specifieke behoeften van elke kern. De taak van de gemeenteraad is om te zorgen dat alle kernen goed worden bediend, dit vergt specifiek beleid. Door gebrek aan inzicht en transparantie, omtrent de toewijzing van de budgetten, ontstaat frustratie en onbegrip. Met het verdwijnen van de wijkbudgetten voor de inrichting van de openbare ruimte is het voor de kleine kernen onmogelijk gemaakt om bij te dragen aan een stukje leefbaarheid en positieve presentatie van hun dorp.

Reactie college:
De bestaande wijkbudgetten zijn uitsluitend bestemd voor sociale activiteiten in wijken en

straten om de samenhang te bevorderen en niet voor aanpassingen in de openbare ruimte. Tot deze inzet is onder meer besloten om te voorkomen dat er wildgroei ontstaat door het plaatsen van banken, papierbakken, steigers of andere voorwerpen in de openbare ruimte. Beheer en Onderhoud werkt met meerjarige plannen waarvoor de budgetten vastliggen. Hierdoor is er weinig ruimte voor extra aanpassingen.
In de toekomst is er eventueel een andere mogelijkheid: op basis van de wet 'Versterking participatie op decentraal niveau', die per 1 januari 2025 in gaat, moeten gemeenten een regeling opnemen over het uitdaagrecht, 'the right to challenge'. Het is de bedoeling dat dit onderdeel wordt van de toekomstige Inspraak- en Participatieverordening. Het uitdaagrecht is bedoeld om inwoners in de gelegenheid te stellen om bepaalde taken over te nemen van de overheid. Voor welke taken dat geldt en of de inwoners ook het bijbehorende budget krijgen, moet elke gemeente zelf bepalen. De regeling moet uiterlijk 1 januari 2027 zijn vastgesteld.

Ad 3) Vrijwillige brandweer Rijsenhout door Marco Appelboom
De vrijwillige brandweer is heel belangrijk. Haarlemmermeer kent 7 brandweerposten waarvan maar liefst 5 vrijwillige posten. Vrijwilligers moeten snel op de kazerne kunnen zijn. Rijsenhout is een kleine locatie, maar wordt vaak ook betrokken bij crisissituaties elders, zoals op Schiphol. Huisvesting is een probleem. Er wordt gevraagd of het mogelijk is om vrijwillige brandweermensen voorrang te geven voor huisvesting in Rijsenhout om ervoor te zorgen dat ze op sterkte blijven in de toekomst. Ook wordt aandacht gevraagd voor de infrastructuur in Rijsenhout. Straten die eenrichtingsverkeer worden, 30 km zones, misschien wel de knippen in de Aalsmeerderdijk/Leimuiderdijk en Rijsenhout als sluiproute tijdens drukte op de A4. Ook wordt aandacht gevraagd voor de huidige locatie van de brandweerkazerne midden in het dorp. De oproep wordt gedaan om er samen voor te zorgen dat de brandweer de wettelijke uitruktijden zal blijven halen.

Reactie college:
Woningbouw
Zoals bekend wordt er op dit moment bekeken wat de mogelijkheden zijn om extra woningbouw in Rijsenhout te realiseren. In het woonruimte verdeelsysteem voor huurwoningen gelden er voor een beperkt aantal specifieke doelgroepen voorrangsregels. Deze zijn niet gericht op specifieke beroepsgroepen omdat dit altijd een negatief effect heeft op de wachttijd van andere woningzoekenden.

Verkeer
Bij de inrichting van de openbare ruimte moeten veel belangen worden afgewogen. De belangen van de brandweer worden daarbij behartigd door een adviseur van de Veiligheidsregio Kennemerland. Zoals eerder aangegeven, zal de eerder beoogde afsluiting voor gemotoriseerd verkeer van de Ringdijk voor de inrichting van een fietsstraat, niet doorgaan.

Ad 4) Piet Ravensbergen van de 'Care Van'
Al 18 jaar lang zet Piet Ravensbergen zich in om een warme ontmoetingsplek voor de jeugd in Rijsenhout te bieden. De Care-Van is van groot belang voor het contact en de verbinding met de jeugd in Rijsenhout. Dit deed hij op de vrijdagavond en dit werd erg gewaardeerd door de jeugd. In die 18 jaar hebben Piet en de andere vrijwilligers de jongeren geleidelijk zien veranderen, vaak niet in positieve zin. Jongeren lijken onverschilliger en als één van de oorzaken van deze onverschilligheid zien ze het steeds verder terugtrekken van bezorgde, zorgzame en betrokken mensen uit hun omgeving. De gemeente Haarlemmermeer trekt zich ook steeds verder terug, steun aan jongeren vermindert en als er steun is, is het steeds meer met spullen en steeds minder met mensen. Het moet vooral functioneel zijn, zoals bijvoorbeeld een hangplek. Piet

heeft de gemeente Haarlemmermeer verzochten of ze op een zeer geschikt stukje grond mochten gaan staan met de Care-Van op vrijdagavond. Een stukje grond dat al 5 jaar braak ligt. Dit werd bij wijze van spreken in de ene ruimte van harte toegejuicht, terwijl er in de ruimte ernaast allerlei juridische tegenwerpingen naar voren werden geschoven. Resultaat, een half jaar geen Care-Van en dat stukje grond ligt nog steeds braak. En dat terwijl zij jongeren heel graag willen helpen en er grote behoefte is voor jongeren aan een plek in Rijsenhout om te chillen.

Reactie college:
We nemen het signaal dat is afgegeven om meer menskracht gericht op jongeren in te zetten, heel graag mee. Hoewel jongerenwerkers vanuit het ambulante werk over de hele gemeente komen, dus ook in Rijsenhout, is er maar beperkte menskracht. Bij samenwerkingsinitiatieven met onze maatschappelijke partners (in het preventief jeugdbeleid) zoals HaarlemmerMeerMoves wordt rekening gehouden om meer locatie gebonden activiteiten aan te bieden, maar het is voor maatschappelijke partners niet mogelijk om dit op structurele basis te doen. Bij het actualiseren van het preventief jeugdbeleid het komende half jaar zal zeker ook aandacht zijn voor de behoefte vanuit de kleinere kernen.
Het stukje grond waar de heer Ravensbergen het over heeft, is bestemd voor maatschappelijke doeleinden en er zijn meerdere geïnteresseerden. Op grond van jurisprudentie is ook voor tijdelijk gebruik een gelijk speelveld verplicht (Didam arrest). Bij tijdelijk gebruik dient ook rekening te worden gehouden met omwonenden. Hoe sympathiek ook, dit maakt het lastig om tegemoet te komen aan de wens voor deze locatie. Wij zullen ons echter blijven inspannen om een geschikte locatie te vinden want het initiatief van de heer Ravensbergen ondersteunen wij van harte.

Pitchstop Burgerveen: Verkeer en Veiligheid en Energie door Robert Clement, dorpsraad Burgerveen
In een klein buurtschap verwacht je dat de wegen vooral een lokale bestemmingsfunctie hebben. Dat is echter niet het geval. Met uitzondering van De Ruigehoek worden de wegen rond de avondspits regelmatig gebruikt als sluiproutes om de congestie op de drukke A4 te ontlopen. De bereikbaarheid van het dorp komt hierdoor onder grote druk te staan. Ook wordt aandacht gevraagd voor het verkeer op de ringdijk, de Leimuiderdijk. De onlangs geïntroduceerde 30 kilometerzone 'auto te gast' is op de brede dijk nauwelijks te herkennen. Het wegprofiel is breed, fietspaden lijken apart te liggen terwijl er tegelijk een brede doorgang voor auto's over blijft. De bereikbaarheid van het dorp is eigenlijk geheel gebaseerd op de auto, er is geen openbaar vervoer. Het pleidooi is om de inrichting van vooral de dijk aan te sluiten op de beoogde functie van recreatiestraat door de inrichting aan te passen en alle doorgaande verkeer en zwaar verkeer van de dijk te weren.
Op langere termijn zal het beleid ten aanzien van fossiele brandstoffen ertoe leiden dat er ingrijpende veranderingen in de energievoorziening van woningen noodzakelijk zullen zijn, zoals bijvoorbeeld energieopslag en de afkoppeling van het gas. In Burgerveen worden lokale initiatieven ontplooid om vanuit het dorp zaken in gang te zetten. De ambitie is om de meest energie neutrale woonkern te worden. Er wordt een oproep aan de gemeente gedaan om samen op te trekken in deze ambitie.

Reactie college:
Verkeer
Als er file is op de A4 gaan automobilisten alternatieven zoeken en pakken dan sluiproutes, dat is ongewenst en heel vervelend. De oplossing voor dit probleem is een ingewikkelde opgave van lange adem omdat hier meerdere belanghebbenden bij betrokken zijn. Aanpassingen op het

onderliggende wegennet door het minder aantrekkelijk maken van sluiproutes moet niet ten koste gaan van de doorstroming voor andere weggebruikers zoals bijvoorbeeld hulpdiensten. De Leimuiderdijk wordt intensief gebruikt door verschillende vervoermiddelen. Dit kan voor conflicten zorgen. Met de nieuwe inrichting en de maatregel 'auto te gast' is getracht om de verkeersveiligheid te verbeteren en ook de knip bij de Leimuiderbrug is ingesteld om sluipverkeer te voorkomen/te verminderen. Wel kan een aanvraag worden gedaan voor het plaatsen van een smiley om het verkeer af te remmen. Smileys worden tijdelijk ingezet want onderzoek heeft aangetoond dat, als deze borden ergens te lang staan, ze hun effect verliezen.

Energie
Enkele jaren geleden is er al een start gemaakt met gezamenlijke duurzame acties in het dorp, samen met de gemeente en Enginn (dit was de incubator voor duurzame bedrijvigheid). Er is onder meer gewerkt aan een gezamenlijke inkoopactie voor maatregelen aan huis, er is gekeken naar de mogelijkheden voor een zonnepark en er waren plannen om onderzoek te doen naar de luchtkwaliteit. Er viel toen op dat er ook een voedingsbodem is voor ambitieuzere projecten zoals Burgerveen richting aardgasvrij. Er is afgesproken met de dorpsraad dat er op korte termijn een gezamenlijke bijeenkomst zal worden georganiseerd om de wensen en ambities van het dorp te inventariseren en te bekijken hoe zij het beste verder geholpen kunnen worden. Het enthousiasme is er nog steeds bij de inwoners van Burgerveen, nu is het zaak om de energie van de inwoners om te zetten in een traject naar aardgasvrij waar iedereen mee aan de slag kan.

Pitchstop Weteringbrug: biodiversiteit in Haarlemmermeer Zuidoost
In Weteringbrug heeft polderecoloog Moniek van Leeuwen verteld dat vaak wordt onderschat hoe faunarijk onze gemeente is. In en om de kleine kernen in Haarlemmermeer Zuidoost kunnen we vele voor onze gemeente typische soorten aantreffen. De (groene) overgangen van agrarisch naar bebouwd gebied vormen daarbij een cruciale rol. Dit wordt kort toegelicht met een aantal voorbeelden. In onze Natuurvisie hebben we het volgende uitvoeringsprincipe opgenomen: wij stimuleren het inrichten van particuliere, private en braakliggende gronden tot (tijdelijke) natuur. In de praktijk wordt dit nog nauwelijks toegepast. Er is terughoudendheid, omdat gevreesd wordt voor vestiging van soorten die op termijn de ontwikkeling van gronden kunnen bemoeilijken. De praktijk is echter dat het braak laten liggen van gronden vaak grotere kansen geeft voor ongewenste vestiging. De tegenhanger - het actief tegengaan van natuurontwikkeling - heeft regelmatig ook niet het gewenste effect, doordat op de kale grond pionierssoorten zich vestigen. Actief sturen op de ontwikkeling van tijdelijke natuur kan daarom juist de gewenste route zijn. Bij tijdelijk braakliggende locaties ligt er dan ook een kans om de natuur te versterken, zonder dat hiermee belemmeringen voor ontwikkeling worden gecreëerd. We zien daarbij vaak veel betrokkenheid van inwoners met het openbaar groen, zoals ook het geval is in Weteringbrug. In samenspraak met gebiedsbeheer en vastgoed wordt overwoekering voorkomen maar wordt tegelijkertijd ruimte geboden aan een voor natuur gunstiger maaibeheer. Niet voor het creëren van nieuwe functies, maar wél het ondersteunen van bestaande functies. Hiermee heeft een tijdelijke braakliggende locatie waarde voor de natuur én wordt de betrokkenheid van inwoners met de openbare ruimte op een positieve wijze gevormd.

Pitchstop Buitenkaag: Leefbaarheid en voorzieningen in Buitenkaag door Henny Looijestein dorpsraad Kaag-Buitenkaag
Zowel inwoners van Buitenkaag als Kaag(eiland) zijn voor winkels aangewezen op de omringende dorpen. De voorzieningen die er zijn, zoals de school, het dorpshuis en de gymzaal worden gebruikt door de inwoners van zowel Buitenkaag als Kaag (eiland). Al vele jaren vormen

zij met de inwoners van Kaageiland een dubbeldorp. Er zijn een aantal zaken die de leefbaarheid lijken te gaan bedreigen. Plannen rond het zoeken naar een locatie voor windturbines en het ontsluiten van de duin- en bollenstreek d.m.v. een verbinding tussen de N208 ten zuiden van Lisse naar de A44. (Poelweg). Er wordt aandacht gevraagd voor deze ontwikkelingen. Deze komen boven op een aantal andere infrastructuren die dit gebied domineren. Ook de weinige voorzieningen die er zijn, dreigen in gevaar te komen.
Gebleken is dat diverse gymtoestellen urgent aan vervanging toe zijn en deze zijn nog steeds niet vervangen.
In 2022 heeft de gemeente besloten een stukje maatschappelijk vastgoed te verkopen aan een projectontwikkelaar om hier huizen te bouwen. Ook een gedeelte van het schoolplein is mee verkocht waardoor schooltoestellen moeten worden verplaatst. Er wordt een oproep gedaan om de maatschappelijke bestemming hier niet verloren te laten gaan.
Naast dit schoolplein is er in Buitenkaag nog een openbare speelplek. Deze is gelegen naast de school langs de Leidsemeerstraat. De toestellen in deze speeltuin zijn eigendom van de gemeente en zijn aan vervanging toe. De huurovereenkomst met de kerk is opgezegd en er zijn plannen om op een andere ongeschikte plek een speelplek te realiseren. De school en de inwoners willen graag dat de speelplek op de huidige locatie blijft.

Reactie college:
Verbinding N208-A44
Een nieuwe verbinding tussen de N208-A44 ten zuiden van Lisserbroek zorgt ervoor, dat in de toekomst het doorgaande (sluip)verkeer niet meer dwars door het dorp Lisserbroek heenrijdt maar zoveel mogelijk eromheen. Deze verbinding is nodig voor de verbetering van de bereikbaarheid van de Noordelijke Duin- en Bollenstreek en Zuidelijk Haarlemmermeer. Op dit moment wordt onderzocht of de verbinding mogelijk is en op welke locatie. Daarbij worden ook de belangen van omwonenden meegewogen.

Vervanging gymtoestellen
Door onduidelijkheden is het beheer en onderhoud van de gymtoestellen langere tijd niet in beeld geweest. Begin dit jaar is er op verzoek van de gemeente een keuring uitgevoerd. Daaruit kwam naar voren dat er wat aan de gymtoestellen gedaan moet worden. De afgekeurde toestellen worden op korte termijn vervangen. In de toekomst zal ook deze gymzaal, net als de overige gymzalen, jaarlijks gekeurd worden.

Verkoop maatschappelijk vastgoed
De verkoop van het perceel van het voormalige kinderdagverblijf vloeit voort uit de opdracht vanuit de raad om vastgoed, dat niet meer wordt gebruikt voor maatschappelijke doeleinden, zoveel mogelijk te verkopen. De kadastrale grenzen bleken bij de verkoop anders te liggen en de school bleek gebruik te maken van een deel van het verkochte perceel. Waarschijnlijk is dit ontstaan in de periode dat de school, het schoolplein en het nu verkochte perceel één geheel vormden. Vanuit de gemeente zal ervoor worden gezorgd, dat de speeltoestellen op dit gedeelte worden verplaatst naar een andere geschikte plek op het schoolplein.

Verplaatsing openbare speelplek
Deze situatie is bekend en zeer ongelukkig. De speelplek moet opnieuw ingericht worden en een grote investering willen wij niet doen op gehuurde grond, waarvan het onzeker is hoe lang deze nog kan worden gebruikt. Wij hebben gesprekken gevoerd met de kerk over het aankopen van het stuk grond, maar dit heeft niet tot aankoop geleid. We zijn inmiddels opnieuw in gesprek met het kerkbestuur want het lijkt erop dat er toch nog een mogelijkheid is om de speelplek op de huidige locatie langdurig in stand te houden. Mocht dat niet zo zijn dan is de genoemde alternatieve locatie de enige uitwijkmogelijkheid.

Pitchstop Abbenes: woningbouw in Abbenes door Daniëlle van der Horst, dorpsraad Abbenes
Abbenes is een klein en actief dorp, dat willen de inwoners graag zo houden, maar het inwonersaantal is ten opzichte van eind vorige eeuw gedaald, met als resultaat dat steeds meer verenigingen in hun bestaan worden bedreigd en alle voorzieningen onder druk komen te staan. Er wordt een filmpje getoond dat de situatie kort en krachtig weergeeft. Er zijn initiatieven en locaties genoeg voor woningbouw, echter men loopt aan tegen een onwillige gemeente. Men kiest liever voor het gemak van nieuwbouw op grote voor de hand liggende locaties, in plaats van mee te werken aan een uitzondering voor een paar huizen in Abbenes. Dit dorpshuis is onlangs gerenoveerd, met de inzet van vele Abbenessers en anderen. Het organisatievermogen is er, de inwoners kunnen dit voor elkaar krijgen en het enige dat ze van de gemeente vragen is constructieve medewerking.
De wensen van de inwoners van Abbenes zijn vastgelegd in een dorpsvisie. Op basis van een uitgebreide inventarisatie zijn uiteindelijk een aantal speerpunten gekozen, die tot uitdrukking komen in een viertal thema's: Wonen, Behoud Agrarisch karakter, Verkeer en Voorzieningen. De dorpsvisie is te vinden op de website van de dorpsraad en is ook uitgedeeld aan de raadsleden. De pitch is een oproep aan de raad tot constructieve samenwerking om te komen tot kleinschalige woningbouw.

Reactie college:
Het college begrijpt het belang van woningbouw in Abbenes en daarom wordt er een verkennend haalbaarheidsonderzoek naar het door het dorp voorgestelde woningbouwplan uitgevoerd, in samenspraak met de dorpsraad en de indieners van het idee. Dit onderzoek is onder meer gericht op de ruimtelijke mogelijkheden, toetsing aan het LIB (Luchtvaartindelingsbesluit) en de financiële haalbaarheid. Zoals ook aangegeven in de beantwoording van schriftelijke vragen hierover (brief 10861676, van 5 juni 2024) maakt de aanleg van het geplande dorpsbos de uitvoering van dit plan niet onmogelijk. Ook in Abbenes zijn er zorgen over de infrastructuur en de toenemende verkeersdruk. Wij begrijpen deze zorgen en benadrukken dat belangen van omwonenden zullen worden meegewogen bij het bepalen de locatie van een extra ontsluitingsroute.

Tot slot willen wij de raad bedanken voor het initiatief om in de gebieden langs te gaan.
Wij zien ernaar uit 11 juli met u in gesprek te gaan over de door bewoners en maatschappelijke organisaties aangedragen vraagstukken in het gebied Haarlemmermeer Zuidoost.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

de secretaris,	de burgemeester,
Cees Vermeer	Marianne Schuurmans-Wijdeven