Postadres:
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
Bezoekadres:
Laan van de Glazen Stad 1
2672 TA Naaldwijk
T 14 0174
F (0174) 673 600
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl

Aan de raad van de gemeente Westland

UW BRIEF	UW KENMERK	ZAAK-/PROJECTNR.	DOCUMENTNR.	BIJLAGE(N)
			21-0255975	1
CONTACTPERSOON		CLUSTER	TELEFOONNUMMER	DATUM VERZONDEN
M.A.M. van Kalmthout				2 december 2021

ONDERWERP
Raadsinformatiebrief ter afdoening motie Verkeersveiligheid in Westland

Geachte raad,

Op 1 juni 2021 is in de raadsvergadering een motie aangenomen die verzoekt aan te geven in hoeverre het Beleidsplan Verkeersveiligheid geleid heeft tot concrete acties en om het Openbaar Ministerie te verzoeken om camera's te plaatsen op die plekken waar geregeld te hard gereden wordt.

Er is uitgezocht wat nodig is voor de uitvoering van de motie en wat hiervan de consequenties zijn. We concluderen dat er al maatregelen zijn getroffen om verkeersonveilige knelpunten aan te pakken, dat er maatregelen op de planning staan en dat het verzoek om flitspalen te plaatsen gepaard gaat met strenge criteria.

Naar aanleiding van het Beleidsplan Verkeersveiligheid is een lijst opgesteld met een top 15 knelpunten op basis van de ongevallenlocaties. Op deze locaties zijn reeds maatregelen getroffen of worden maatregelen getroffen, zie de tabel in bijlage 1. Om de beschikbare middelen zo effectief mogelijk te benutten vindt jaarlijks prioritering plaats welke maatregelen als eerst uitgevoerd kunnen worden.

Voordat er een flitspaal door het OM geplaatst wordt zal er eerst moeten worden ingezet op het aanbrengen van een passende infrastructuur en het beïnvloeden van gedrag, zoals beschreven in het landelijke Beleidskader Flitspalen 2021. Wanneer dit aantoonbaar onvoldoende resultaat oplevert kan een aanvraag worden ingediend voor een flitspaal. Deze dient kwantitatief en kwalitatief over meerdere jaren te worden onderbouwd. Deze onderbouwing betreft onder meer omschrijving van de locatie, verkeersintensiteiten, overtredingscijfers, verkeersongevallen (met snelheid als oorzaak), kwalitatieve onderbouwing van politie & gemeente en risicoanalyse van de locatie. Als een locatie haalbaar wordt geschat om aan deze voorwaarden te voldoen, kan dit ingediend worden bij het Openbaar Ministerie. Omdat het verzamelen van deze gegevens veel werk vraagt, kan niet iedere locatie worden ingediend. Sommige wegen, zoals de Woutersweg, zijn deels in het beheer bij de provincie, waar de gemeente geen directe invloed op heeft. De gemeente gaat begin 2022 een structureel overleg met de provincie, het OM en de politie starten, waarin onder meer dergelijke casussen besproken gaan worden.

ALG BCR 007

Het vervolgtraject zal lopen zoals reeds is gepland. Jaarlijks worden er ter plaatse fysieke maatregelen gerealiseerd voor de jaarlijks geprioriteerde knelpunten verkeersveiligheid. Er komt een specifieke toetsing naar de haalbaarheid van het plaatsen van flitspalen voor desbetreffende locaties, omdat deze dienen te voldoen aan strikte criteria van het landelijke Beleidskader Flitspalen 2021. Ook zal de politie op de in Westland relevante locaties handhaven, door o.a. snelheidscontroles.

Het college beschouwt de motie met deze uitleg als afgedaan.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Westland,

de secretaris,	de burgemeester,
A.C. Spindler	B.R. Arends

Bijlage 1: Top 15 knelpunten verkeersveiligheid (ongevallenlocaties)

Nr.	Locatie	Actie
1	Kruispunt Prinses Julianastraat, Secretaris Verhoeffweg, Van der Hoevenstraat	Onderzoek is gestart.
2	ABC Westland	Particulier terrein, wordt onderdeel van de werkgeversaanpak.
3	Prins Clausstraat	
4	Kruispunt Geestweg, Opstalweg	Plateau is geel uitgevoerd en verhoogd aangebracht, extra bebording e.d. geplaatst wegversmalling aanbrengen 2021.
5	Kruispunt Dijkweg, Verdilaan	Ontwerp voor de kruising is gemaakt. Maatregelen worden pas uitgevoerd na bouw van de Harmonie.
6	Kruispunt Kerklaan, Rijsenburgerweg	Locatie is aangepakt: plateau gemaakt, rechts gaat voor en 30 km zone uitgevoerd in 2021
7	Koningin Julianaweg (tussen Heliotroop en Spinel)	Maatregelen worden opgenomen in een wegwerkzaamheden project.
8	Kruispunt Laan van de Glazen Stad, Middel Broekweg, Pijle Tuinenweg	
9	Lange Spruit (tussen Woudsveen en Bovendijk)	Paaltjes op het fietspad zijn verwijderd. Markering plus ophogen in 2022.
10	Nieuweweg	Kruispunt met Veilingweg is aangepakt. Rechtsaffer weggehaald en rood asfalt met markering aangebracht.
11	Poeldijkseweg	Voetpad wordt dit jaar nog aangebracht.
12	Poelkade (tussen Baakwoning en Boomgaardspad)	
13	Zijtwende (tussen Burgerdijkseweg en Oostbuurtseweg)	Passeerstroken aanbrengen. Moet nog worden opgestart.
14	Kruispunt Heulweg - Harry Hoekstraat	Extra markering aangebracht. Fietsenstalling wordt in 2022 verplaatst

		om zicht op het kruispunt te verbeteren.
15	Kruispunt Oudlaan - Pijle Tuinenweg - Smetana	Onderzoek gestart 2021, uitvoering 2022: midden geleider verwijderen om ruimte voor bus en fietser te creëren.