

Aan: Commissie EDEM
Betreft: Verkeerscirculatieplan
(vergadering 23 juni 2021)

Van: Wilco de Bel
E-mail: w.debel@griffie.rotterdam.nl
Telefoon: 010-267 3513 / 06 820 999 18

Bezoekadres: Stadhuis
Coolingsingel 40 Rotterdam
Postadres: Postbus 70012
3000 KP Rotterdam

Ons kenmerk: 21bb8101
Datum: 18 juni 2021

1. Doel van de bespreking

Het Verkeerscirculatieplan staat ter bespreking op de agenda.

2. Voorgeschiedenis

.Op [12 februari 2020](#) is de Rotterdamse mobiliteitsaanpak (RMA) in de commissie besproken (raad [20 februari 2020](#)), waarbij is toegezegd inzicht te geven op het verwachte effect van plannen op de verkeerscirculatie. Eerder is in het coalitieakkoord 2018-2022 gerefereerd aan een Verkeerscirculatieplan, om doorgaand en passerend verkeer over de ring te leiden. Op [24 maart 2021](#) is in een technische sessie ingegaan op het VCP en de plannen voor het Hofplein.

3. Te bespreken stukken

Ter bespreking

- Afdoeningsvoorstel toezegging 20bb2136 over verkeerscirculatieplan Binnenstad verkeersstromen in beeld (20bb18308)

Hierbij betrekken:

- Afschriftbrief Wijkraad Noordereiland met ongevraagd advies over RMA experiment Willemsbrugroute S123 (21bb6928)

4. Aandachtspunten

Het VCP beoogt als uitwerking van de RMA voor de binnenstad de cumulatieve verkeerseffecten van verschillende plannen inzichtelijk te maken. De totale mobiliteit in de binnenstad neemt toe, maar der verhoudingen tussen automobilititeit en langzamer verkeer verschuiven.

Bij de uitwerking van de specifieke plannen (zoals de stadsprojecten) worden gedetailleerdere berekeningen per project meegestuurd.

In de motie 'Goed geregeld' ([20bb2495](#)) wordt ook gevraagd bij grote infrastructurele ingrepen een verkeerstechnische impactanalyse te maken. Er is nog geen afdoeningsvoorstel ontvangen.

Enkele uitgangspunten uit het rapport:

- Aantal verplaatsingen groeit (2016-2040), meer OV, fiets en voetgangers, minder auto's.
- Er is een '2030 Trend referentie' variant en een '2030 Transitie RMA-maatregelen variant' uitgewerkt
- Effecten corona niet meegenomen
- Uit netwerkkaarten wordt conclusie getrokken: Versnellen mobiliteitstransitie noodzakelijk (p.17)



Blad: 2/2

Datum: 25 maart 2021

- Voetgangers: wordt drukker op huidige routes en waar ontwikkeld wordt
 - Fietzers: zowel Noord-Zuid, als Oost-West als enorme toename. Meer fysieke ruimte nodig voor veiligheid en comfort
 - OV: grootste groei in metro en trein; ook tram
 - Auto: niet vanzelf, maatregelen nodig.
- Invloed rijkswegennet (nieuwe aanleg)
- Mobiliteitspatroon, binnenstadskwartieren: Rotterdam Central District (RCD), Kop van Zuid en Scheepvaartkwartier
- Ruimtebeslag: uitwerking 's-Gravendijkwal, West-Kruiskade en Westblaak
- Bereikbaarheid (agglomeratiekracht)
- Tot slot ingrepen en voorwaarden voor een snelle transitie:
 - Groen boulevards
 - Voetganger centraal in winkel- en horecastraten
 - Samenwerken aan adaptieve buurtstrategieën
 - Sturen op parkeren en alternatieven
 - Efficiënte en schone logistiek
 - Stadsstraten in Oude Westen
 - Verbeteren en behouden van kwaliteit OV
 - Goede bereikbaarheid regio

5. Financiële consequenties

Nu niet aan de orde

6. Overige relevantie informatie

- Coalitieakkoord 2018-2022 - Nieuwe energie voor Rotterdam ([18bb5320](#))
- Raadsvoorstel d.d. 10 januari 2020 over Rotterdamse Mobiliteits Aanpak ([19bb24257](#))

7. Verdere procedure

Raadsbehandeling is niet voorzien. Eventuele moties kunnen in een 2-minutendebat worden ingediend.