

Amendement 4.2 Ter vergadering gewijzigde versie



Amendement actualisatie Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan + met maatregelenpakket.

De Raad van Leudal,

Stelt vast

- dat in de evaluatie van het GVVP 2010 -2014 geconcludeerd wordt dat de snelheid van het verkeer binnen de bebouwde kom en op diverse plaatsen op de 60 km/u wegen buiten de bebouwde kom te hoog is,
- dat de provincie Limburg inzet op de realisatie van treinstations in Baexem en Haelen en dat er verschillende ideeën zijn over de invulling van het busvervoer aan de 'onderkant',

Overwegende

- dat de situatie met betrekking tot de snelheden zeer onwenselijk is en de maatregelen in het GVVP onvoldoende geacht worden,
- dat in de nabije toekomst een goede wisselwerking tussen het trein- en busvervoer zeer wenselijk is en het busvervoer niet ten koste mag gaan van het treinvervoer,

Besluit

- dat op bekende klachtlocaties concrete oplossingen worden gerealiseerd en er verder het geschetste beleid van onder andere preventie wordt gehanteerd,
- dat er zowel maximaal wordt ingezet op het behoud van het busvervoer vanuit en naar alle kernen van Leudal, als op de efficiëntie van de **onder voorbehoud** toekomstige stations in Baexem en Haelen door de bereikbaarheid van deze kernen vanuit de andere kernen in Leudal sterk te verbeteren.

Jordi Custers
Fractie Ronduit Open