

Voor: lijst van de Linden, Democraten Roerdalen, Ons Roerdalen

Tegen: Roerstraat Lokaal!, PvdA, CDA



Verwerpen!

Amendement

Raadsvergadering : 30 april 2015

Agendapunt : 08

Registratienummer : 2015 A 02

Onderwerp : Angsterweg Vlodrop

De raad van de gemeente Roerdalen in vergadering bijeen op donderdag 30 april 2015,

Ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De in het concept besluit opgenomen tekst, te weten:

- “ 1. Te kiezen om de Angsterweg in Vlodrop in te richten volgens variant 2: 80 km/h minimaal wegprofiel (het minimaal toe te passen profiel in een 80 km/h inrichting);
2. De huidige verkeerskundige komgrens van de Angsterweg te verplaatsen tot voorbij tankstation en winkels waardoor deze binnen 30 km/h gebied komen te liggen;
3. De 3e begrotingswijziging 2015 vast te stellen.”

te vervangen door:

- “ 1. Te kiezen om, in afwijking van de CROW richtlijnen, de Angsterweg in Vlodrop in te richten als 80 km/h-weg op het bestaande profiel (waardoor de weg 30 cm smaller wordt);
2. De huidige verkeerskundige komgrens van de Angsterweg te verplaatsen tot voorbij tankstation en winkels waardoor deze binnen 30 km/h gebied komen te liggen;
3. De maatregelen als bedoeld onder punt 1 en 2 te realiseren zonder extra middelen daarvoor ter beschikking te stellen.”

Toelichting:

In het raadsvoorstel wordt gerefereerd aan de CROW richtlijnen. Er wordt op gewezen dat deze richtlijnen niet bindend zijn. Met andere woorden daarvan kan worden afgeweken. De Angsterweg is nu al breder dan enkele provinciale wegen die onlangs zijn gereconstrueerd en waar ook een limiet geldt van 80 km. De vraag rijst dan waarom Roerdalen een dergelijk bredere weg wil realiseren. Daarvan is vooralsnog de noodzaak niet aangetoond. Verder wordt opgemerkt dat de Angsterweg niet als een gevaarlijke weg wordt ervaren waar nauwelijks ongelukken plaatsvinden. Daarnaast is sprake van een vrij liggend fietspad, dat na de reconstructie blijft bestaan.

J. Smits

Democraten Roerdalen