

Op 30 april 2025 zijn bij de raadsgriffie vragen binnen gekomen van de heer Alberto Blömer van de fractie PVV gericht aan de voorzitter van de Raad op grond van ex artikel 35 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van de Raad. Het college van Burgemeester en Wethouders beantwoordt de vragen als volgt.

Betreffende beantwoording schriftelijke vragen van de heer Alberto Blömer (PVV) inzake Traumahelikopterstandplaats op Vliegveld Twente – unieke kans nu Teuge afvalt..

Geacht college,

Nu bekend is geworden dat Teuge is afgefallen als mogelijke locatie voor een nieuwe traumahelikopterstandplaats, ziet de PVV Enschede – met Vliegveld Twente binnen onze grenzen – een belangrijke kans om deze voorziening naar onze regio te halen. Dit zou de acute medische zorg in Twente aanzienlijk verbeteren, zeker gezien de relatief lange aanrijtijden in delen van onze regio. De bestaande infrastructuur op Vliegveld Twente biedt bovendien een uitstekende basis om snel, efficiënt en betaalbaar te kunnen starten.

1. Is het college op de hoogte van het feit dat Teuge afvalt als locatie voor de uitbreiding van het traumahelikopternetwerk? Zo ja, welke gevolgen ziet het college hierin voor de positie van Twente?

Antwoord

Ja, wij zijn op de hoogte van de berichtgeving waarin staat dat Teuge Airport afvalt als locatie voor een Mobiel Medisch Team inclusief traumahelikopter. Deze berichtgeving behoeft echter enige aanvulling. Met als conclusie dat vliegveld Teuge daarvoor de gewenste locatie is en blijft en stationering op Twente Airport niet aan de orde is.

Toelichting

Over het plan voor stationering van een traumahelikopter op Teuge:

- De gewenste stationering van een Mobiel Medisch Team (MMT) met helikopter op vliegveld Teuge is onderdeel van een plan van het Landelijk Netwerk Acute Zorg/ MMT Nederland om de MMT-zorg voor iedereen in Nederland beter toegankelijk te maken.
- Door de toenemende zorgvraag zijn er gebieden in Nederland waar het MMT overvraagd wordt (zwarte vlekken). Ook zijn er gebieden in Nederland waar het MMT door een lange responstijd niet dezelfde zorg kan verlenen als elders (witte vlekken). Dit laatste betreft met name Overijssel en een stuk van Gelderland.
- MMT Nederland heeft uitgebreid onderzoek gedaan en een gevalideerd simulatiemodel ontwikkeld. Op grond daarvan werd duidelijk waar de probleempunten in Nederland zitten en wat de beste manier is om die op te lossen.
- MMT Nederland heeft meerdere scenario's onderzocht, inclusief stationering op verschillende vliegvelden in Nederland (waaronder Twente Airport).
- Het scenario met stationering op vliegveld Teuge geeft door zijn centrale ligging de grootste landelijke dekking van MMT-zorg. Hiermee krijgt Oost-Nederland betere toegang tot MMT-zorg. Ook lost dit scenario drukte (overbevraging) van Midden-Nederland deels op. Op deze manier kunnen zoveel mogelijk acuut vitaal bedreigde patiënten worden bereikt.
- Een positionering op vliegveld Twente geeft deze genoemde voordelen niet. Vliegveld Twente ligt aan de rand van Oost-Nederland en kan daardoor slechts een beperkte bijdrage leveren aan de toegankelijkheid van MMT-zorg in Nederland.
- De minister van VWS moet daarover nog een besluit nemen.

Over de vernietiging van het luchthavenbesluit voor vliegveld Teuge:

- Door de vernietiging van het luchthavenbesluit van vliegveld Teuge door de Raad van State, zijn er berichten in de pers gekomen. Deze wekken de indruk dat stationering van een MMT met helikopter op vliegveld Teuge daarom van de baan zou zijn. Dit behoeft enige nuancering.
- Provinciale Staten van Gelderland hebben het betreffende luchthavenbesluit in 2022 genomen, voordat het MMT-onderzoek (zie hiervoor) was afgerond. MMT-zorg maakt geen onderdeel uit van dit vernietigde luchthavenbesluit. Dit besluit biedt ook onvoldoende geluidsruimte voor stationering van een MMT-helikopter.
- Er is dus bezwaar gemaakt tegen het luchthavenbesluit van vliegveld Teuge, niet tegen de komst van een helikopter van het Mobiel Medisch Team (omdat daar niets over in het luchthavenbesluit staat).
- De vernietiging van het luchthavenbesluit staat dus los van de planvorming rond de stationering van een Mobiel Medisch Team inclusief traumahelikopter op vliegveld Teuge.
- Stationering van een MMT-team inclusief traumahelikopter op vliegveld Teuge blijft het doel van het Landelijk Netwerk Acute Zorg (waar ook het Medisch Spectrum Twente onderdeel van uit maakt). Daarvoor moet er een aangepast luchthavenbesluit komen met geluidsruimte voor de MMT-helikopter.
- Navraag bij vliegveld Teuge levert op dat de voorbereiding van de stationering van een traumahelikopter conform plan verloopt.
- Gezien het voorgaande heeft de vernietiging van het Luchthavenbesluit voor vliegveld Teuge geen gevolgen voor Twente Airport.

2. Is het college bereid zich actief in te zetten voor de vestiging van een traumahelikopterstandplaats op Vliegveld Twente, gezien de strategische ligging, bestaande infrastructuur en het belang voor regionale spoedzorg?

Antwoord

Nee.

Toelichting

In een eerste reactie hebben wij ons positief opgesteld m.b.t. de stationering van een traumahelikopter op vliegveld Twente, omdat dit volgens de berichtgeving op Teuge Airport voorlopig niet mogelijk leek. We gaven daarbij aan dit verder te gaan onderzoeken. Vervolgens hebben we ons intensief verdiept in deze kwestie en ligt e.e.a. anders dan we op grond van de berichten in de media dachten. In het antwoord op vraag 1 hebben we dit verder toegelicht.

3. Heeft het college reeds contact gelegd of is het bereid daartoe op korte termijn, met onder andere de Veiligheidsregio Twente, ziekenhuizen in de regio, de Provincie Overijssel en het ministerie van VWS om deze mogelijkheid verder te verkennen?

Nee, zie het antwoord op vraag 1 en 2.

4. Ziet het college mogelijkheden om Vliegveld Twente breder te positioneren als multifunctionele locatie, waarbij ook medische luchtzorg als structureel onderdeel wordt meegenomen in toekomstige gebiedsontwikkeling?

Nee, zie het antwoord op vraag 1 en 2.

Aanvullende informatie

In het toekomstperspectief van Twente Airport (het synthesesrapport uit 2022) is toenemende multifunctionaliteit van Twente Airport een uitgangspunt. Dit perspectief leunt op zes pijlers:

1. Testluchthaven functie;
2. Zakenverkeer;
3. Nieuwe vormen van mobiliteit;
4. Vastgoedontwikkeling;
5. Vliegtuig parkeren;
6. Evenementen.

Twente Airport is daarnaast ook een gunstige plek als 'tankstop' voor traumahelikopters en vliegtuigen/helikopters voor transport van organen en urgent patiëntenvervoer.

Enschede, 20 mei 2025

Burgemeester en Wethouders van Enschede,
de loco-Secretaris, de loco-Burgemeester,

(E.A. Smit)

(N. van den Berg)