Probleeminvenarisatie Middenweg

Geachte leden van de raad,

Hierbij vragen wij uw aandacht voor de Middenweg.

In het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) is deze weg gekwalificeerd als een ErfToegansWeg (ETW) van het type B, ofwel de laagste categorie. Dit indertijd vanuit het idee dat deze weg enkel enig lokaal verkeer faciliteert. De weg is dan ook niet opgenomen in het strooiregime in het kader van de gladheidsbestrijding.

Wij menen dat dit geen recht doet aan de functie die deze weg in de praktijk vervult, omdat hij wel degelijk de toegang biedt voor achterliggende bebouwde kommen naar het provinciale wegennet (N34). Dit voor zowel Eesergroen als, via de Brammershoopstraat, Eeserveen.

Ook maakt zwaar landbouw-/vrachtverkeer (aardappelen- en bietenvervoer) gebruik van deze weg om vanuit het achterliggende gebied naar de N34 te gaan.

Vanuit die optiek menen wij dat een opwaardering naar ten minste de kwalificatie van ETW type B, gerechtvaardigd zou zijn.

Daarnaast vragen wij uw aandacht voor een aantal knelpunten die o.i. verbetering behoeven:

1. **T-splitsing Brammershoopstraat/Dorpsstraat- Middenweg.**

Deze afslag is te krap bemeten, hetgeen ondermeer blijkt uit het feit dat zwaar landbouw-/vrachtverkeer de zgn. “Schrikblokken” hebben kapotgereden.



Afslag Middenweg vanaf Brammershoopstraat richting de Dorpsstraat



Kapotgereden “Schrikblokken”



Krappe bocht



Middenweg bezien v.a. Brammershoopstraat/Dorpsstraat

Te zien is dat er na de bocht geen uitwijkmogelijkheid is om een breed voertuig langs te laten.





Krappe uitwijkstroken langs Brammershoopstraat/Dorpsstraat om afslag naar Middenweg te faciliteren



Te smalle uitwijkstrook BH-str.t/o Middenweg, getuige de bandensporen in de berm.

Oplossingsopties:

- Bochten ruimer dimensioneren
- Uitwijkhavens aansluitend aan de bochten aan het begin van de Middenweg aanleggen

- De uitwijkstroken t/o Middenweg aan Brammershoopstraat/Dorpsstraat ruimer dimensioneren: breder en langer, zodat de draaicirkel daarop kan worden aangevangen.

2. **Groot hoogteverschil betondek en berm, waardoor gevaar voor fietsers.**





Berm ligt lager dan betondek



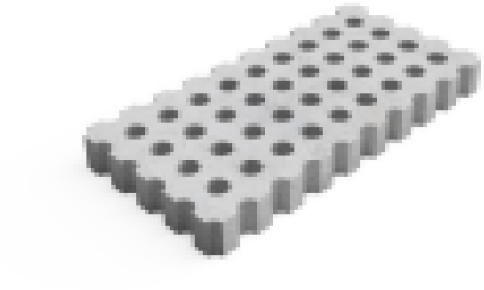


Grasbetonblokken met langsgroeven.
Gevaarlijk voor fietsers!

Langs grote delen van de Middenweg ligt de berm zodanig veel lager dan het betondek dat dit gevaar oplevert voor fietsers. Ook liggen er bij de ingangen van aanpalende landbouwpercelen grasbetonblokken van een type met langsgroeven. Ook die leveren gevaar op voor fietsers, mochten zij in die groeven terechkomen met hun wiel(en).

Oplossingsopties:

- Ophogen berm met gestabiliseerd zand
- Vervangen huidig type grasbetontegels voor een glad type, zoals op onderstaande foto. (type Deer Halftone, MBI, De Steenmeesters).



-

3. **Uitwijkhavens**
   - De Uitwijkhavens liggen op een te grote afstand van elkaar om te voorkomen dat men geen gebruik maakt van de berm. **Oplossing:** aanleg van meer Uitwijkhavens, biiv. met Stelconplaten, zoals langs de Odoornerzijtak.
   - Het is niet zichtbaar waar deze uitwijkhavens zich bevinden. Dit zeker in het donker. **Oplossing:** Plaatsen signaleringspaaltjes, zoals op onderstaande foto.



Mogelijke markering van uitwijkhavens voor betere zichtbaarheid.

- Kuilvorming bij uitwijkhavens. Een terugkerend probleem dat door de grote diepte, gecombineerd met de steile rand, voor grote schade aan voertuigen kan leiden.
  Oplossingsoptie: de “aan-/afloop” naar de feitelijke uitwijkhaven verharden met gladde grasbetonstenen. Dit op een ruim bemeten wijze, zodat er geen neiging meer is om al voor de verharding de berm te berijden.





Diepe kuilen vóór en na de uitwijkhaven.



T-splitsing Middenweg-Saksveldweg. Geen problemen door o.a. ruime uitwijkhaven bij het in-/uitrijden. Tevens komt hier heel weinig zwaar verkeer langs.



Middenweg met links Saksveldweg. Draaimogelijkheid voldoende door brede uitwijkstrook t/o Saksveldweg.

Deze probleeminventarisatie is opgesteld door de werkgroep “Verkeer” van de “Vereniging Dorpsbelangen Ees en Eesergroen”

Opsteller: [redacted] 0[redacted]

Met input van diverse bewoners, w.a. [redacted] en [redacted]

[redacted], juni 2025