adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

## Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

# Sleeg, Babberich

**Gemeente Zevenaar**

Datum: 14 juni 2023

Projectnummer: 210376.01

Versie: 1.1

## INHOUD


| | | |
|---|---|---|
| **1** | **Inleiding** | **6** |
| **1.1** | **Aanleiding** | **6** |
| ***1.2*** | **Ligging plangebied** | **6** |
| **1.3** | **Verkavelingsplan** | **6** |
| **1.4** | **Doel van het onderzoek** | **7** |
| **2** | **Wet- en regelgeving** | **8** |
| **2.1** | **Wet geluidhinder** | **8** |
| **2.2** | **Hogere waarde procedure** | **10** |
| **2.3** | **Bouwbesluit 2012** | **11** |
| **2.4** | **Gecumuleerde geluidbelasting** | **12** |
| **2.5** | **Rekenmethodieken** | **12** |
| **3** | **Onderzoeksgegevens** | **14** |
| **3.1** | **Selectie van geluidsbronnen** | **14** |
| **3.2** | **Uitgangspunten en verkeersgegevens** | **14** |
| **4** | **Onderzoek** | **17** |
| **4.1** | **Onderzoeksopzet** | **17** |
| **4.2** | **Bepalen van de geluidbelastingen** | **17** |
| **4.3** | **Geluidbelastingen** | **18** |
| **4.4** | **Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen** | **20** |
| **4.5** | **Gecumuleerde geluidsbelasting** | **21** |
| **4.6** | **Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid** | **22** |
| **5** | **Conclusie** | **23** |

**Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan**

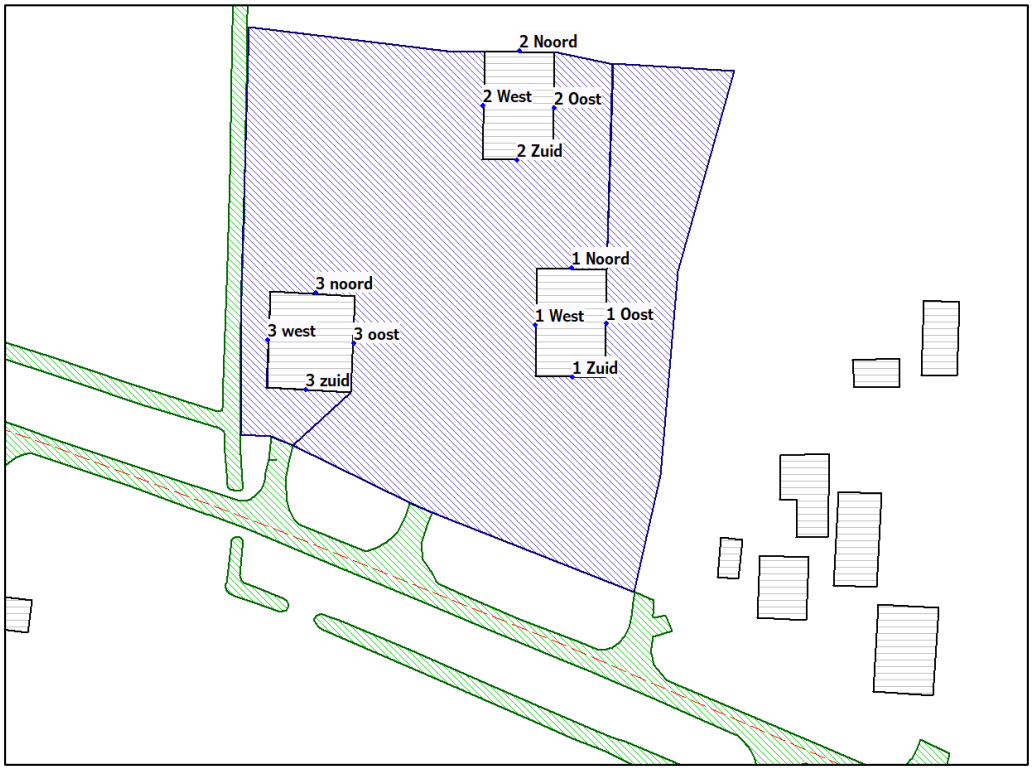
**Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel**

**Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel**

**Bijlage D: Resultaten in tabelvorm**

# Samenvatting

Aan de Sleeg 23 te Babberich bevindt zich een agrarisch bedrijf met kassen en bedrijfsgebouwen. Het project voorziet in het slopen van deze bestaande kassen en bedrijfsgebouwen om in plaats daarvan woningbouw te realiseren. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege rail- en wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel, de gebouwen zijn genummerd 1, 2 en 3.




Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

***Spoorlijn Arnhem - Zevenaar***

Er vindt een overschrijding van 1 dB plaats van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op de 2e verdieping van de zuidgevel van gebouw 3; dit geveldeel heeft een geluidsklassering van ‘onrustig’. De maximale grenswaarde wordt niet overschreden. Er treden daarnaast ook overschrijdingen op van de gemeentelijke ambitiewaarde: elke woning heeft enkele geveldelen waarvoor een klassering van ‘redelijk rustig’ geldt, waar de ambitiewaarde ‘rustig’ is. Maar, elk gebouw heeft ook meerdere geluidluwe gevels en buitenruimten, en minimaal één zijde waarvoor de klassering ‘zeer rustig’ geldt. De geconstateerde geluidsbelangen worden daarmee acceptabel geacht.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Een hogere waarde procedure is niet van toepassing aangezien de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt op een reeds bestaande geluidsgevoelige bestemming.

***Sleeg***

Als gevolg van de 60 km/uur weg vinden er geen overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde. Voor deze weg wordt voldaan aan de Wgh.

***Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger***

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 52 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Het geluid is hoofdzakelijk afkomstig van de spoorlijnen Arnhem – Zevenaar. De (niet-gecumuleerde) geluidsbelasting vanwege railverkeerslawaai is met 56 dB dan ook maatgevend.

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Aan de Sleeg 23 te Babberich bevindt zich een agrarisch bedrijf met kassen en bedrijfsgebouwen. Het project voorziet in het slopen van deze bestaande kassen en bedrijfsgebouwen om in plaats daarvan woningbouw te realiseren. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. Om die reden is het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te kunnen maken. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

## *1.2* Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Sleeg 23 binnen de gemeente Zevenaar in de provincie Gelderland. De Sleeg betreft een gezoneerde 60 km/uur weg. Ten zuiden ligt de spoorlijn Arnhem-Zevenaar. Er liggen verder geen akoestisch relevante wegen in de directe omgeving. Onderstaande figuur toont de globale ligging van het plangebied.

*Globale ligging plangebied (in rood)*

## 1.3 Verkavelingsplan

Navolgende figuur geeft een uitsnede van de verbeelding vanuit het bestemmingsplan voor onderhavige ontwikkeling. De verbeelding is tevens opgenomen in bijlage A.

*Verbeelding met bouwvlak Sleeg 23, Babberich*

## 1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

# 2 Wet- en regelgeving

## 2.1 Wet geluidhinder

### *2.1.1 Zones*

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

***Wegverkeer***
De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

| Aantal rijstroken | Zones langs wegen | |
|---|---|---|
| | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
| 1 of 2 rijstroken | 200 meter | 250 meter |
| 3 of 4 rijstroken | 350 meter | 400 meter |
| 5 of meer rijstroken | 350 meter | 600 meter |

*Overzicht van de zones langs wegen*

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/uur-maximumsnelheid en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig[1].

***Railverkeer***
De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

| Hoogste geluidbelasting op referentiepunt | Zones langs spoorwegen |
|---|---|
| Kleiner dan 56 dB | 100 meter |
| Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB | 200 meter |
| Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB | 300 meter |
| Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB | 600 meter |
| Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB | 900 meter |
| Gelijk aan of groter dan 74 dB | 1.200 meter |

*Overzicht van de zones langs spoorwegen*

[1] Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

***Industrielawaai***
De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

### *2.1.2 Grenswaarden*

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*[2]*:* Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximale ontheffingswaarde:* Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergeven.

| | **Wegverkeer** | **Railverkeer** | **Gezoneerd industrieterrein** |
|---|---|---|---|
| **Stedelijk gebied** | | | |
| Voorkeursgrenswaarde | 48 dB (art. 82 Wgh) | 55 dB (art. 4.9 lid 1) | 50 dB (art. 44 Wgh) |
| Maximale ontheffingswaarde[3] | 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh) | 68 dB (art. 4.10) | 55 dB (art. 45 Wgh) |
| **Buitenstedelijk gebied** | | | |
| Voorkeursgrenswaarde | 48 dB (art. 82 Wgh) | 55 dB (art. 4.9 lid 1) | 50 dB (art. 44 Wgh) |
| Maximale ontheffingswaarde | 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh) | 68 dB (art. 4.10) | 55 dB (art. 45 Wgh) |

*Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh*

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

***Een geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde***
In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

---

[2] De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term ‘voorkeursgrenswaarde’ werd vervangen door ‘ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting’. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

[3] Voor auto(snel)wegen geldt dat een geluidgevoelig object, welke binnen de zone van deze auto(snel)weg gelegen is, ten opzichte van deze auto(snel)weg altijd buitenstedelijk is gelegen.

***Een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde***
In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.

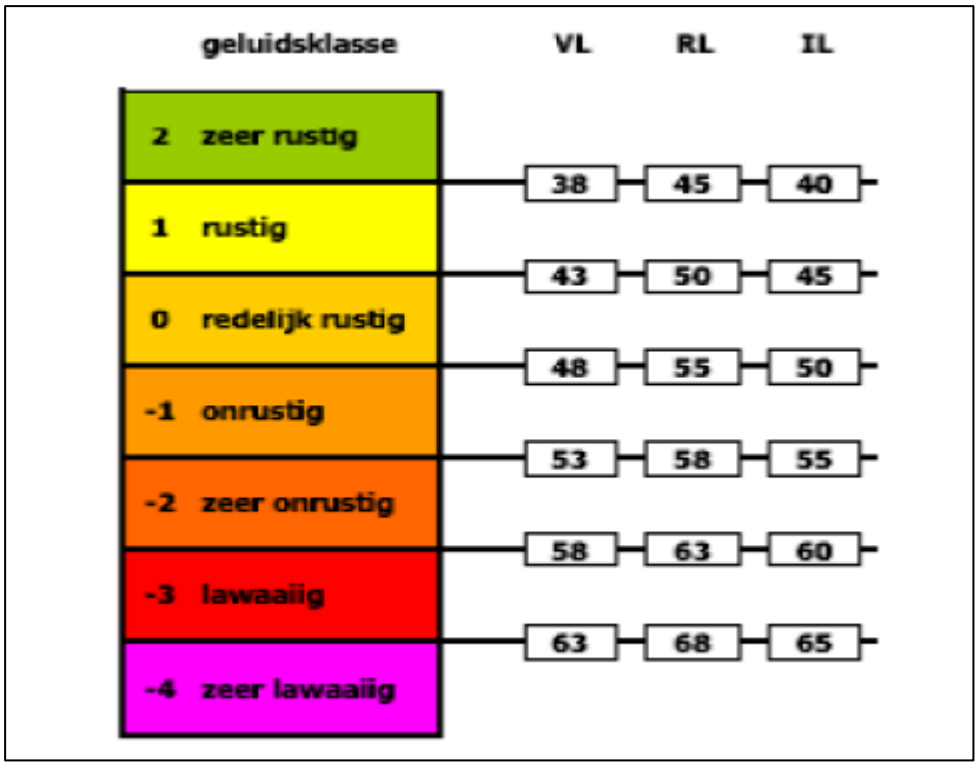
***Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde***
In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de maximale ontheffingswaarde.

## 2.2 Hogere waarde procedure

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden aangevraagd.

Indien aanwezig moet worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. De gemeente Zevenaar maakt gebruik van het Gemeentelijk Geluidbeleid Zevenaar (d.d. 2008). Indien benodigd zal hieraan getoetst worden.

In het gemeentelijk beleid staan ambities voor het geluidklimaat per gebiedstype aangegeven. Voor het plangebied (buitengebied) geldt bijvoorbeeld de ambitie voor een ‘rustig’ geluidklimaat met als bovengrens ‘onrustig’.




*Geluidsklasse (ambities) geluidbeleid gemeente Zevenaar*

Hiernaast worden meerdere criteria gesteld aan het afwijken van deze geluidsklasse. Bij een overschrijding van de ambitiewaarde dient de geluidsbelasting meegenomen te zijn tijdens de ontwerpfase. Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaai of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

## 2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Wanneer de nieuwe geluidsgevoelige objecten worden gerealiseerd nabij geluidsbronnen, kan de geluidbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wgh zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel

noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt gewaarborgd.

Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen kan toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 echter ook bij 30 km/uur wegen wenselijk zijn.

## 2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het kader van toetsing aan een goed woon- en leefklimaat kan tevens toetsing aan 30 km/uur wegen wenselijk zijn. Bij de bepaling van de cumulatieve geluidbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

## 2.5 Rekenmethodieken

### *2.5.1 Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2022.4).

### *2.5.2 Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

# 3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de Omgevingsdienst Regio Arnhem, en betreffen prognosecijfers voor het jaar 2030 uit het verkeersmodel RVMK (RVMK regio Arnhem_2021_1_2). De gegevens van het spoor zijn ontleend aan geluidregister Spoor (versie februari 2023).

## 3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen wegen en een spoorlijn.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de gezoneerde 60 km/uur weg Sleeg en de gezoneerde spoorlijn Arnhem-Zevenaar.

## 3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

### *3.2.1 Uitgangspunten railverkeer*

***Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn***
Voor de geluidberekening zijn de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidregister, welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I. Naast de spoorgegevens bevat het geluidregister ook informatie van de aanwezige geluidschermen langs het spoor.

***Maaiveldhoogte spoor***
Het spoor is ter plaatse gelegen op ongeveer 12 meter boven NAP.

### *3.2.2 Uitgangspunten wegverkeer*

***Snelheid***
Op de Sleeg geldt een maximumsnelheid van 60 km/uur.

***Verharding***
Op de Sleeg bestaat de wegverharding uit dichtasfaltbeton (DAB).

***Aftrek artikel 110g Wgh***
Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Tot 1 juli 2018 geldt voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB. In dit onderzoek wordt een correctie van 5 dB[4] toegepast aangezien de snelheden lager liggen dan 70 km/uur.

[4] Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden

***Verkeersintensiteiten wegen***

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig van de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Het betreffen prognosecijfers voor het jaar 2030; 2030_hoog uit de RVMK van de regio Arnhem versie 2021_1_2. Om te komen tot een prognose voor het jaar 2031 is uitgegaan van een autonoom groeipercentage van 1% (per jaar). In navolgende tabel zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

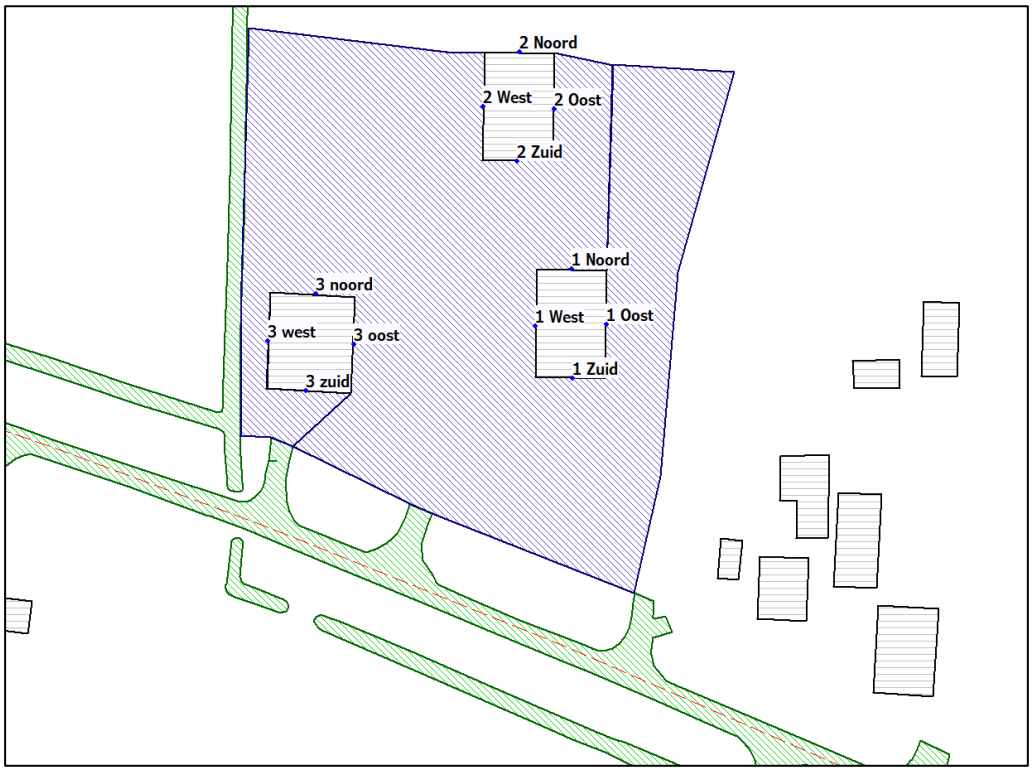
| Weg | Wegvak | Etmaalintensiteit 2033 |
|---|---|---|
| Sleeg | Gehele wegvak | 309 |

*Etmaalintensiteiten per weg(vak)*

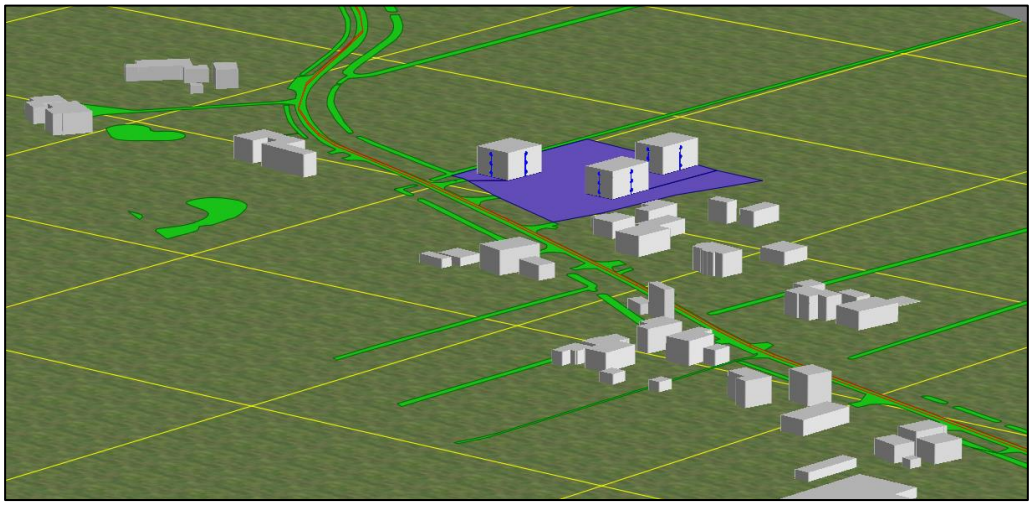
toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

### 3.2.3 *Bebouwing en waarneemhoogten*

Getoetst is op de randen van de verbeelding (d.d. februari 2023) van onderhavig plan, en daarmee de maximaal planologische mogelijkheden. De verbeelding is als bijlage A toegevoegd. Uitgegaan wordt van een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 1,5 meter. De bodem rondom de beoogde woningen wordt als ‘half-hard’ ingevoerd (bodemfactor 0,5). Navolgende figuren tonen een grafische weergave van het rekenmodel met nummering van gebouwen en toetspunten, alsmede een 3D-weergave.




*Nummering gebouwen*



*3D-weergave akoestisch rekenmodel*

# 4 Onderzoek

## 4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een buitenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeer bedraagt 48 dB, voor railverkeer 55 dB. De maximale ontheffingswaarde voor wegverkeer bedraagt 53 dB, voor railverkeer 68 dB.

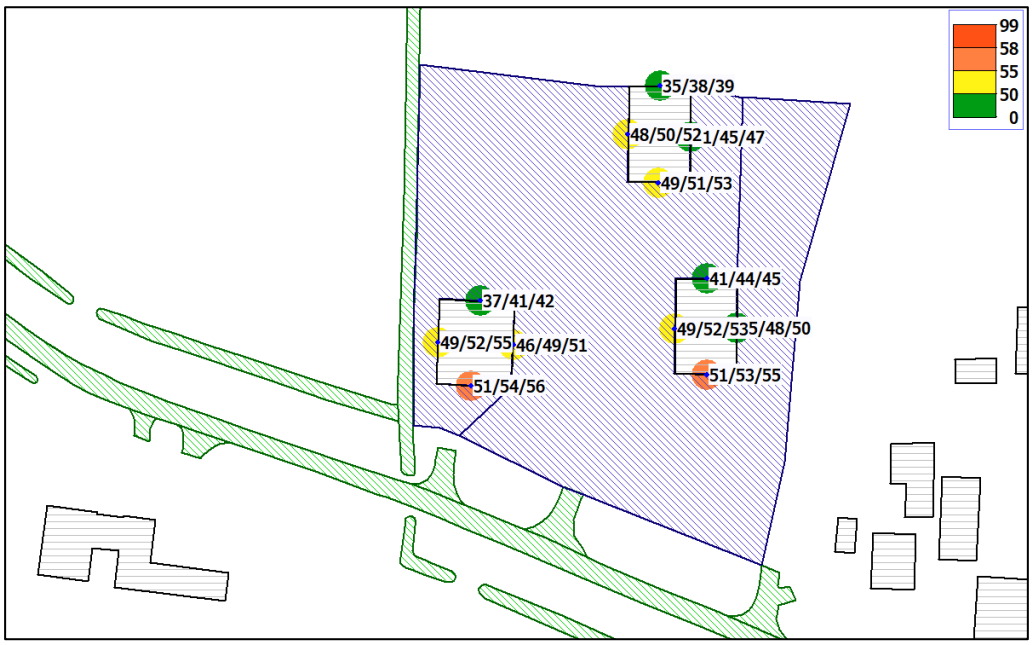
## 4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

## 4.3 Geluidbelastingen

### *4.3.1 Spoorlijnen Arnhem – Zevenaar*

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gezoneerde spoorlijnen. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt wordt verwezen naar bijlage D.

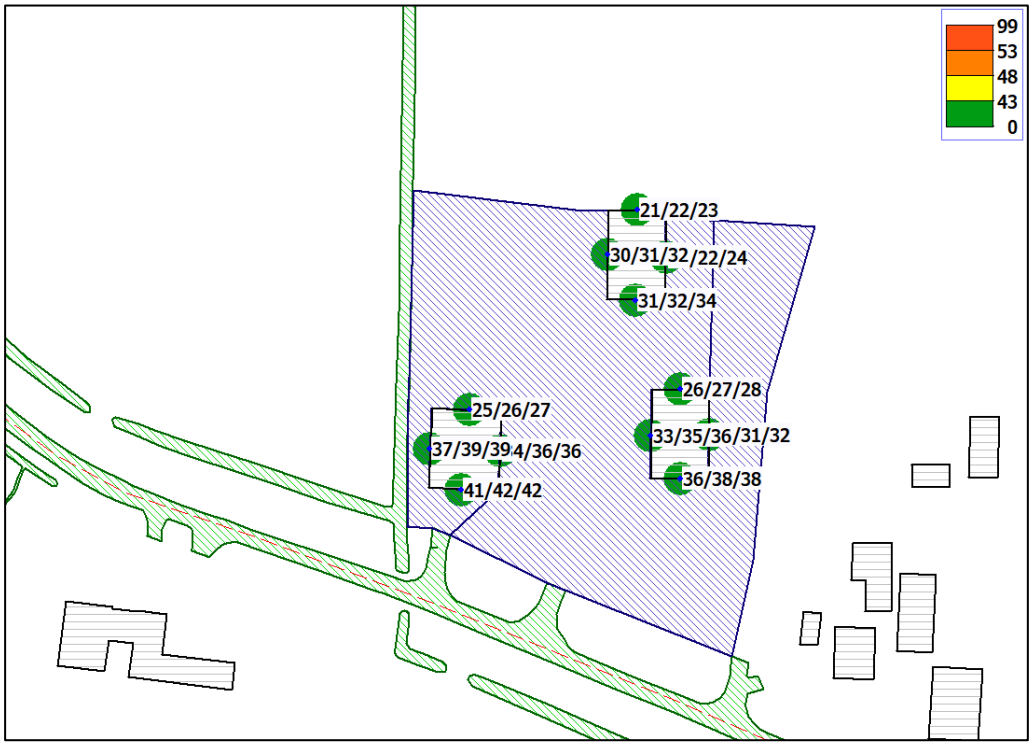



*Berekende geluidbelastingen per toetspunt ten gevolge van de gezoneerde spoorlijnen*

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de spoorlijnen er een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB plaatsvindt op de voorgevel van gebouw 3 (het westelijke gebouw, toetspunt: 3 zuid). Op deze locatie zit in de huidige situatie al een geluidgevoelige bestemming (bedrijfswoning). Op gebouw 1 is ook een oranje arcering te zien, maar de hoogste geluidsbelasting bedraagt hier 55 dB waarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. De hoogste geluidbelasting bedraagt 56 dB, er zijn daarmee geen overschrijding van de gemeentelijke bovenwaarde (58 dB). Er zijn wel overschrijdingen van de gemeentelijke ambitiewaarde van 50 dB voor alle gebouwen (categorie ‘rustig’), te zien aan de gele kleur in bovenstaande figuur. Elke woning heeft ten minste één gevel en buitenruimte welke valt binnen de categorie ‘rustig’, én ‘zeer rustig’; geluidbelasting bedraagt niet meer dan 45 dB. Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op gebouw 3, alsmede de overschrijdingen van de gemeentelijke ambitiewaarde is onderzoek naar maatregelen noodzakelijk.

### *4.3.2 Sleeg*

In onderstaande figuur zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de Sleeg.




*Berekende geluidbelastingen vanwege de Sleeg, inclusief aftrek art. 110 Wgh.*

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van de Sleeg de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Er wordt voor de Sleeg voldaan aan de Wgh. De hoogste geluidbelasting bedraagt 42 dB. Hiermee valt de hoogste geluidsbelasting vanwege deze weg in de klassering ‘rustig’; vanwege deze weg wordt voldaan aan het gemeentelijk beleid.

## 4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde voor gebouw 3 en de gemeentelijke ambitiewaarde op alle gebouwen door de gezoneerde spoorlijnen is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de gezoneerde spoorlijn Arnhem - Zevenaar worden verleend door de gemeente. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

### *4.4.1 Bronmaatregelen railverkeer*

*Raildempers*
Het is mogelijk om raildempers toe te passen op de spoorweg. Indien over een traject van 600 meter raildempers worden toegepast, neemt de geluidbelasting af tot de onder de voorkeursgrenswaarde. De kosten van de maatregel bedragen circa €180.000,-. Deze maatregel is niet financieel doelmatig volgens de regeling doelmatigheid maatregelen Wet geluidhinder.

### *4.4.2 Overdrachtsmaatregelen railverkeer*

*Afstand vergroten*
Het is mogelijk om de woningen aan de noordkant van het bouwvlak te realiseren. Echter is dit vanuit landschappelijk oogpunt niet wenselijk. De maatregel wordt niet uitgevoerd.

*Afscherming*
Er bevindt zich reeds afscherming langs het spoor met een hoogte van circa 3,2 meter ten opzichte van bovenkant spoor. Om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde is een hoogte van circa 4 meter vereist over een traject van 300 meter. Indien dit wordt toegepast bedragen de kosten ten minste circa €80.000,-. Deze maatregel is niet financieel doelmatig volgens de regeling doelmatigheid maatregelen Wet geluidhinder.

### *4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger*

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in hoofdstuk 4.5.

Om de binnenwaarde uit het ‘Bouwbesluit 2012’ te kunnen garanderen kan extra geluidsisolatie noodzakelijk. Bij de aanvraag van een ‘Omgevingsvergunning bouwen’ (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit wordt gewaarborgd.

## 4.5 Gecumuleerde geluidsbelasting

De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden vanwege de spoorwegen bij alle gebouwen overschreden vanwege de gezoneerde spoorlijn Arnhem – Zevenaar.

het kader van de Wgh dienen de gecumuleerde geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting” uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. Op basis van een goede ruimtelijke ordening zijn alle getoetste wegen uit onderhavig rapport meegenomen.

*Gecumuleerde geluidsbelasting op de gevel*

| **Toetspunt** | **hoogte** (in m) | **Hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen in dB** excl. aftrek artikel 110g Wgh |
|---|---|---|
| 1 Noord_A | 1,5 | 38 |
| 1 Noord_B | 4,5 | 41 |
| 1 Noord_C | 7,5 | 42 |
| 1 Oost_A | 1,5 | 42 |
| 1 Oost_B | 4,5 | 44 |
| 1 Oost_C | 7,5 | 46 |
| 1 West_A | 1,5 | 45 |
| 1 West_B | 4,5 | 48 |
| 1 West_C | 7,5 | 49 |
| 1 Zuid_A | 1,5 | 47 |
| 1 Zuid_B | 4,5 | 49 |
| 1 Zuid_C | 7,5 | 51 |
| 2 Noord_A | 1,5 | 32 |
| 2 Noord_B | 4,5 | 35 |
| 2 Noord_C | 7,5 | 36 |
| 2 Oost_A | 1,5 | 38 |
| 2 Oost_B | 4,5 | 41 |
| 2 Oost_C | 7,5 | 43 |
| 2 West_A | 1,5 | 44 |
| 2 West_B | 4,5 | 46 |
| 2 West_C | 7,5 | 48 |
| 2 Zuid_A | 1,5 | 45 |
| 2 Zuid_B | 4,5 | 47 |
| 2 Zuid_C | 7,5 | 49 |
| 3 noord_A | 1,5 | 34 |
| 3 noord_B | 4,5 | 38 |
| 3 noord_C | 7,5 | 39 |
| 3 oost_A | 1,5 | 43 |
| 3 oost_B | 4,5 | 46 |
| 3 oost_C | 7,5 | 47 |
| 3 west_A | 1,5 | 46 |
| 3 west_B | 4,5 | 49 |
| 3 west_C | 7,5 | 51 |
| 3 zuid_A | 1,5 | 48 |
| 3 zuid_B | 4,5 | 51 |
| 3 zuid_C | 7,5 | 52 |

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 52 dB aan de zuidgevel van gebouw 3 (2$^{e}$ verdieping). Aangezien er vanuit de Wgh geen eisen gesteld worden aan de gecumuleerde geluidbelasting, is dit aan het bevoegd gezag om te beoordelen. De toetsing aan het gemeentelijk beleid vindt plaats in hoofdstuk 4.4.6.

## 4.6 Aanvraag hogere grenswaarden en toetsing gemeentelijk beleid

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Hogere grenswaarden zijn niet nodig omdat de woning waarvoor een overschrijding geldt in de huidige situatie ook al een geluidgevoelige bestemming betreft.

*Toetsing gemeentelijke geluidbeleid*
Er hoeven geen hogere waarden te worden aangevraagd, maar er dient wel te worden getoetst aan het gemeentelijk beleid. De gevel met een geluidsbelasting van 56 dB op de 2e verdieping voldoet niet aan de gemeentelijke ambitiewaarde ‘rustig’, maar overschrijdt de bovengrens ‘onrustig’ niet. Daarnaast zijn er overschrijdingen van de gemeentelijke ambitiewaarde ‘rustig’ op andere geveldelen voor alle woningen.

Als argument voor het toestaan van deze geluidsbelastingen kan aangeven worden dat de woningen bestaande bebouwing vervangt, en dat elke woning over ten minste één geluidluwe zijde en buitenruimte beschikt. Daarnaast beschikt elke woning over meerdere geveldelen en buitenruimten waarvoor aan de ambitiewaarde ‘rustig’ wordt voldaan, en voor ten minste 1 zijde zelfs aan de klassering ‘zeer rustig’. In het algemeen kunnen de geluidsbelastingen acceptabel worden geacht.

# 5 Conclusie

***Spoorlijn Arnhem - Zevenaar***

Er vindt een overschrijding van 1 dB plaats van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB op de 2e verdieping van de zuidgevel van gebouw 3; dit geveldeel heeft een geluidsklassering van 'onrustig'. De maximale grenswaarde wordt niet overschreden. Er treden daarnaast ook overschrijdingen op van de gemeentelijke ambitiewaarde: elke woning heeft enkele geveldelen waarvoor een klassering van 'redelijk rustig' geldt, waar de ambitiewaarde 'rustig' is. Maar, elk gebouw heeft ook meerdere geluidluwe gevels en buitenruimten, en minimaal één zijde waarvoor de klassering 'zeer rustig' geldt. De geconstateerde geluidsbelangen worden daarmee acceptabel geacht.

Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op bezwaren van financiële, landschappelijke, civieltechnische en stedenbouwkundige aard. Een hogere waarde procedure is niet van toepassing aangezien de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt op een reeds bestaande geluidsgevoelige bestemming.

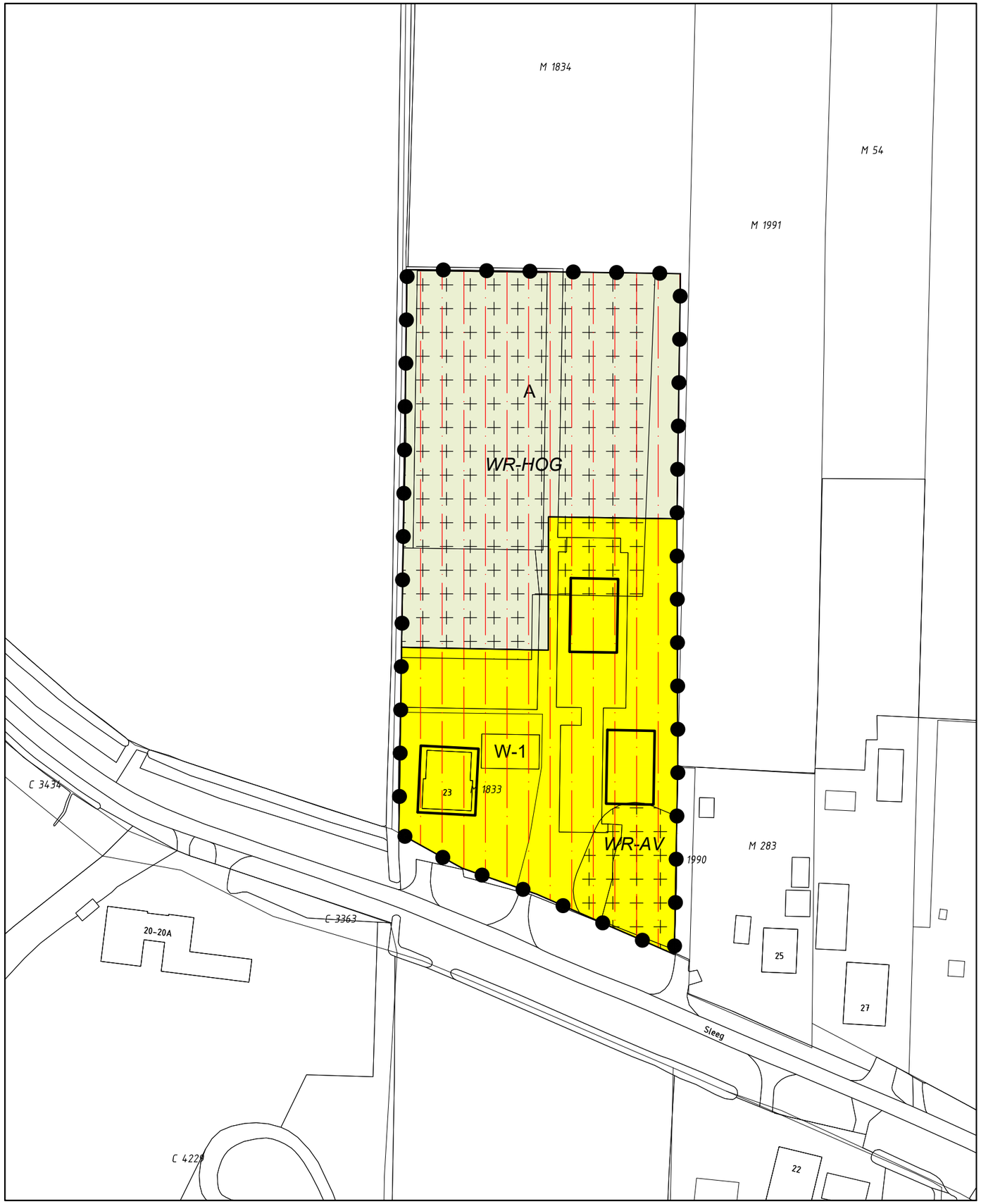
***Sleeg***

Als gevolg van de 60 km/uur weg vinden er geen overschrijdingen plaats van de voorkeursgrenswaarde. Voor deze weg wordt voldaan aan de Wgh.

***Cumulatie en nadere maatregelen bij de ontvanger***

Voor onderhavig plan is een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 52 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Het geluid is hoofdzakelijk afkomstig van de spoorlijnen Arnhem – Zevenaar. De (niet-gecumuleerde) geluidsbelasting vanwege railverkeerslawaai is met 56 dB dan ook maatgevend.

## Bijlage A: Verbeelding bestemmingsplan




# LEGENDA

## PLANGEBIED

plangebied

## BESTEMMINGEN

A — Agrarisch

W-1 — Wonen - 1

WR-HOG — Waarde - Archeologie hoge verwachting

WR-AV — Waarde - Archeologie vastgesteld

## AANDUIDINGEN

wetgevingzone - voorwaardelijke verplichting

bouwvlak

## VERKLARING

35 37 — BGT- en kadastrale gegevens

bestemmingsplan **Babberich, Sleeg 23**

| | | | |
|---|---|---|---|
| schaal : | 1 : 1000 | datum : | 14-06-2023 |
| formaat : | A3 | datum ondergrond : | 14-09-2021 |
| projectnummer : | 210376.01 | voorontwerp : | - |
| bladnummer : | 1 | ontwerp : | - |
| aantal bladen : | 1 | vaststelling : | - |
| Identificatiecode : | NL.IMRO.- | | |

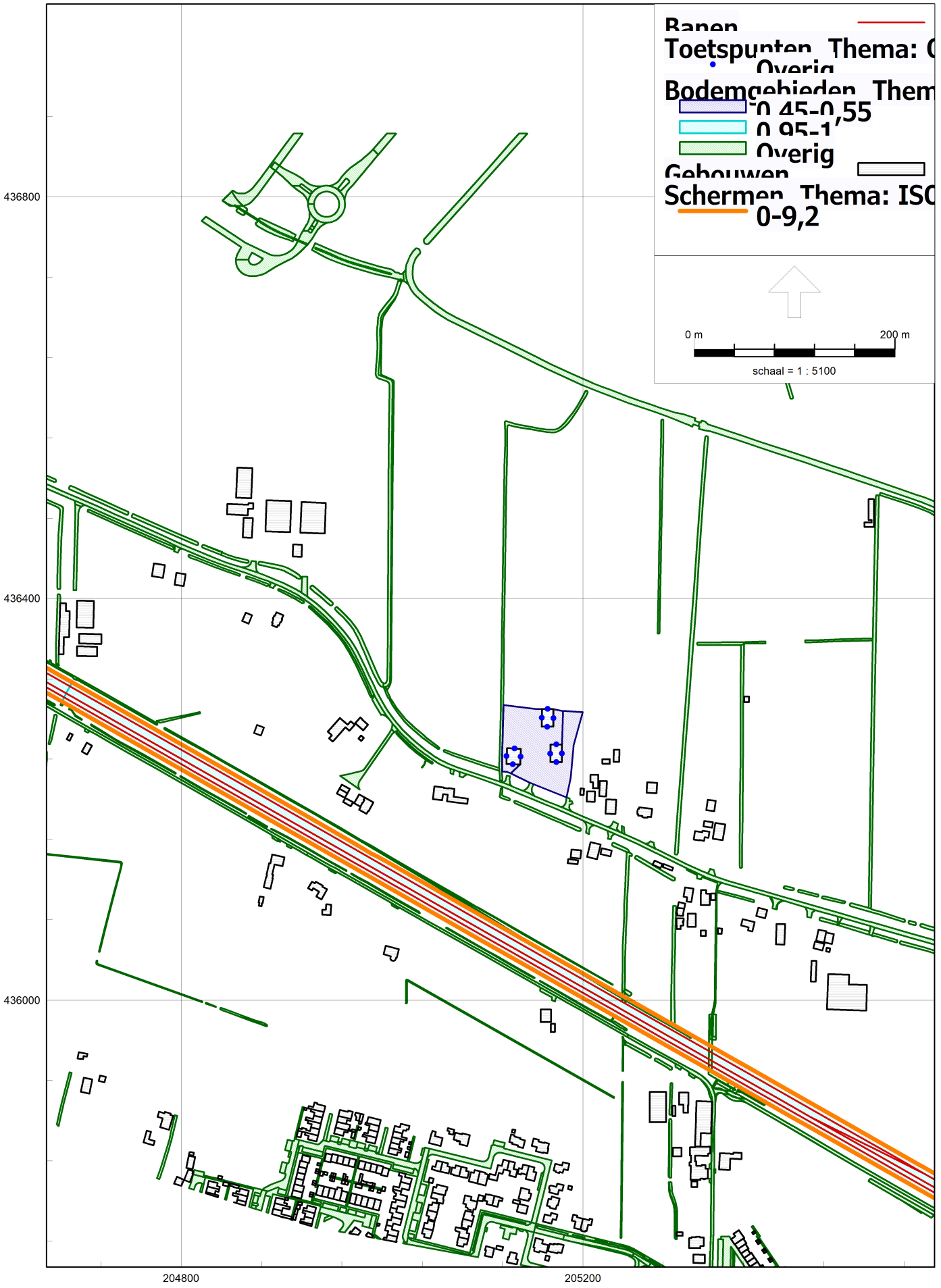
gemeente **Zevenaar**

adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling
Postbus 479, 6800 AL Arnhem I T 026 357 69 11 I www.sab.nl

# Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

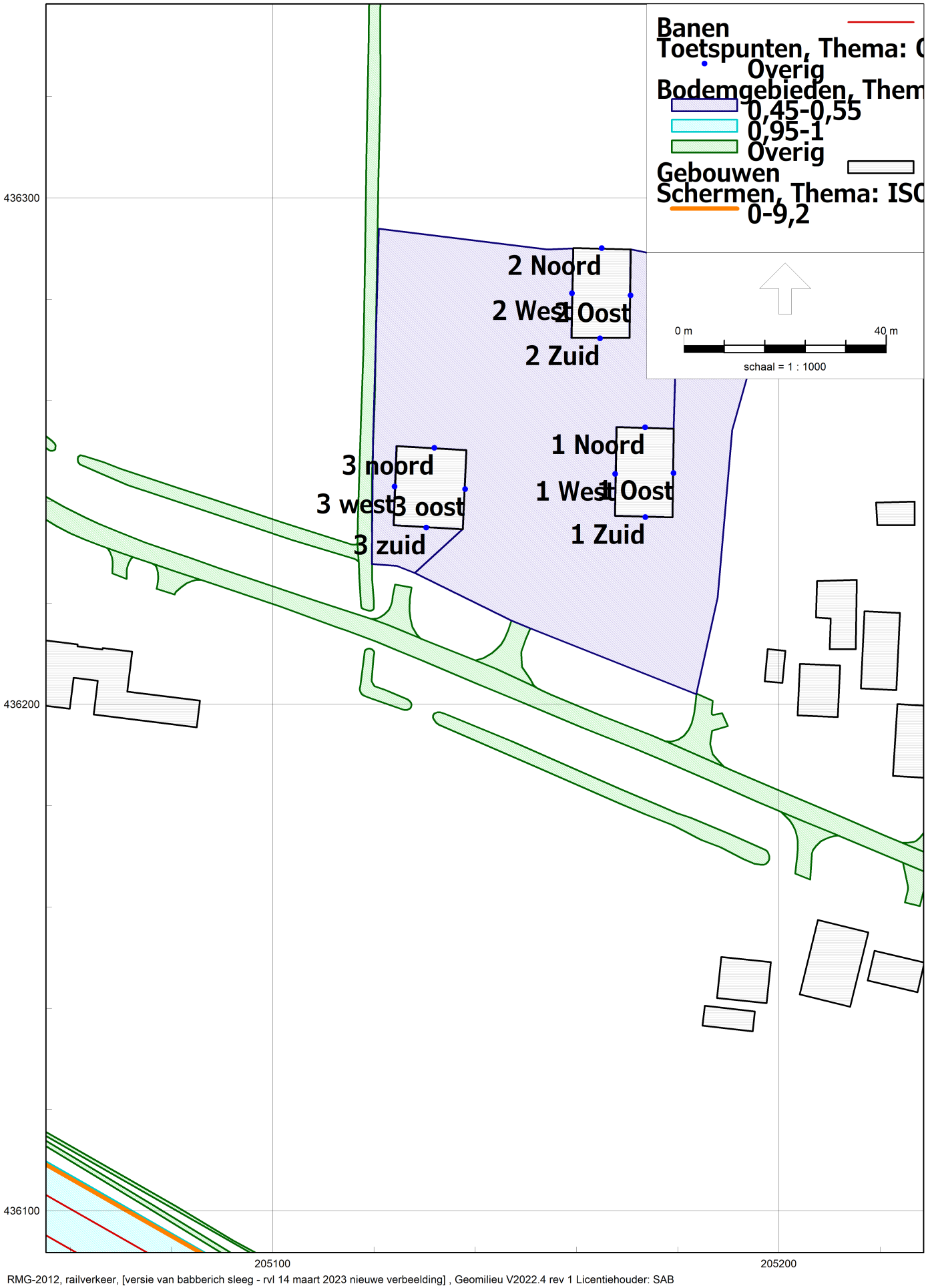
rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding SAB

21 mrt 2023, 09:58




RMG-2012, railverkeer, [versie van babberich sleeg - rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: SAB

21 mrt 2023, 10:00



# Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | RRgebr | RuwheidID | Brugtype | BrugID | Hbron |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 109410319 - 109488000 | -- | -- | Absoluut | False | | Geen | | 0,20 |
| 039__\|IM03 | 109577241 - 109620999 | -- | -- | Absoluut | False | | Geen | | 0,20 |
| 039__\|IM03 | 109714829 - 109800000 | -- | -- | Absoluut | False | | Geen | | 0,20 |
| 039__\|IM03 | 109685000 - 109730000 | -- | -- | Absoluut | False | | Geen | | 0,20 |
| 039__\|IM03 | 109805143 - 109886000 | -- | -- | Absoluut | False | | Geen | | 0,20 |
| 039__\|IM03 | 109552000 - 109616000 | -- | -- | Absoluut | False | | Geen | | 0,20 |
| 039__\|IM03 | 109488000 - 109520000 | -- | -- | Absoluut | False | | Geen | | 0,20 |
| 039__\|IM03 | 109520000 - 109552000 | -- | -- | Absoluut | False | | Geen | | 0,20 |
| 039__\|IM03 | 109520000 - 109552000 | -- | -- | Absoluut | False | | Geen | | 0,20 |
| 039__\|IM03 | 109653000 - 109685000 | -- | -- | Absoluut | False | | Geen | | 0,20 |
| 039__\|IM03 | 109616000 - 109653000 | -- | -- | Absoluut | False | | Geen | | 0,20 |
| 039__\|IM03 | 109621000 - 109653000 | -- | -- | Absoluut | False | | Geen | | 0,20 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Type | Cpl | Cpl_W | bb | m | Lwissel | Straal |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | Intensiteit | True | 0,0 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | R > 500m |
| 039__\|IM03 | Intensiteit | True | 0,0 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | R > 500m |
| 039__\|IM03 | Intensiteit | True | 0,0 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | R > 500m |
| 039__\|IM03 | Intensiteit | True | 0,0 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | R > 500m |
| 039__\|IM03 | Intensiteit | True | 0,0 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | R > 500m |
| 039__\|IM03 | Intensiteit | True | 0,0 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30 | R > 500m |
| 039__\|IM03 | Intensiteit | True | 0,0 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 64 | R > 500m |
| 039__\|IM03 | Intensiteit | True | 0,0 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 64 | R > 500m |
| 039__\|IM03 | Intensiteit | True | 0,0 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 64 | R > 500m |
| 039__\|IM03 | Intensiteit | True | 0,0 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 64 | R > 500m |
| 039__\|IM03 | Intensiteit | True | 0,0 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 74 | R > 500m |
| 039__\|IM03 | Intensiteit | True | 0,0 | 1 - Betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 64 | R > 500m |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | C(boog) | Cbb,63 | Cbb,125 | Cbb,250 | Cbb,500 | Cbb,1k | Cbb,2k | Cbb,4k | Cbb,8k | Trein 1 | Profiel1 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | INT-R | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | INT-R | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | INT-R | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | INT-R | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | GOEDEREN | Doorgaand |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0,580 | 1,750 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R |
| 039__\|IM03 | 10,040 | 10,950 | 6,840 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN |
| 039__\|IM03 | 0,580 | 1,750 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R |
| 039__\|IM03 | 10,040 | 10,950 | 6,840 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN |
| 039__\|IM03 | 10,040 | 10,950 | 6,840 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN |
| | | | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,580 | 1,750 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,580 | 1,750 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 | INT-R |
| 039__\|IM03 | 10,040 | 10,950 | 6,840 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN |
| | | | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 10,040 | 10,950 | 6,840 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Profiel2 | Aantal(D) 2 | Aantal(A) 2 | Aantal(N) 2 | Aantal(P4) 2 | V(D) 2 | V(A) 2 | V(N) 2 | V(P4) 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | Doorgaand | 0,580 | 1,750 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 039__\|IM03 | Doorgaand | 10,040 | 10,950 | 6,840 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 039__\|IM03 | Doorgaand | 0,580 | 1,750 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 039__\|IM03 | Doorgaand | 10,040 | 10,950 | 6,840 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| 039__\|IM03 | Doorgaand | 10,040 | 10,950 | 6,840 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | Doorgaand | 0,580 | 1,750 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 039__\|IM03 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | Doorgaand | 0,580 | 1,750 | 0,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 | 0 |
| 039__\|IM03 | Doorgaand | 10,040 | 10,950 | 6,840 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |
| | | | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | Doorgaand | 10,040 | 10,950 | 6,840 | 0,000 | 100 | 100 | 100 | 0 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trein 3 | Profiel3 | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | ICE-3 | Doorgaand | 6,000 | 4,000 | 1,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 |
| 039__\|IM03 | INT-R | Doorgaand | 0,750 | 0,370 | 0,190 | 0,000 | 140 | 140 | 140 |
| 039__\|IM03 | ICE-3 | Doorgaand | 6,000 | 4,000 | 1,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 |
| 039__\|IM03 | INT-R | Doorgaand | 0,750 | 0,370 | 0,190 | 0,000 | 140 | 140 | 140 |
| 039__\|IM03 | INT-R | Doorgaand | 0,750 | 0,370 | 0,190 | 0,000 | 140 | 140 | 140 |
| | | | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | ICE-3 | Doorgaand | 6,000 | 4,000 | 1,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | ICE-3 | Doorgaand | 6,000 | 4,000 | 1,000 | 0,000 | 140 | 140 | 140 |
| 039__\|IM03 | INT-R | Doorgaand | 0,750 | 0,370 | 0,190 | 0,000 | 140 | 140 | 140 |
| | | | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | INT-R | Doorgaand | 0,750 | 0,370 | 0,190 | 0,000 | 140 | 140 | 140 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V(P4) 3 | Trein 4 | Profiel4 | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0 | ICE-3 | Doorgaand | 6,000 | 4,000 | 1,000 | 0,000 | 140 | 140 |
| 039__\|IM03 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,750 | 0,370 | 0,190 | 0,000 | 140 | 140 |
| 039__\|IM03 | 0 | ICE-3 | Doorgaand | 6,000 | 4,000 | 1,000 | 0,000 | 140 | 140 |
| 039__\|IM03 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,750 | 0,370 | 0,190 | 0,000 | 140 | 140 |
| 039__\|IM03 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,750 | 0,370 | 0,190 | 0,000 | 140 | 140 |
| | | | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | ICE-3 | Doorgaand | 6,000 | 4,000 | 1,000 | 0,000 | 140 | 140 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | ICE-3 | Doorgaand | 6,000 | 4,000 | 1,000 | 0,000 | 140 | 140 |
| 039__\|IM03 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,750 | 0,370 | 0,190 | 0,000 | 140 | 140 |
| | | | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | INT-R | Doorgaand | 0,750 | 0,370 | 0,190 | 0,000 | 140 | 140 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V(N) 4 | V(P4) 4 | Trein 5 | Profiel5 | Aantal(D) 5 | Aantal(A) 5 | Aantal(N) 5 | Aantal(P4) 5 | V(D) 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 140 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 039__\|IM03 | 140 | 0 | GOEDEREN-ALT | Doorgaand | 40,160 | 43,820 | 27,380 | 0,000 | 100 |
| 039__\|IM03 | 140 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 039__\|IM03 | 140 | 0 | GOEDEREN-ALT | Doorgaand | 40,160 | 43,820 | 27,380 | 0,000 | 100 |
| 039__\|IM03 | 140 | 0 | GOEDEREN-ALT | Doorgaand | 40,160 | 43,820 | 27,380 | 0,000 | 100 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 039__\|IM03 | 140 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 039__\|IM03 | 140 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 039__\|IM03 | 140 | 0 | GOEDEREN-ALT | Doorgaand | 40,160 | 43,820 | 27,380 | 0,000 | 100 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 |
| 039__\|IM03 | 140 | 0 | GOEDEREN-ALT | Doorgaand | 40,160 | 43,820 | 27,380 | 0,000 | 100 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V(A) 5 | V(N) 5 | V(P4) 5 | Trein 6 | Profiel6 | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN-ALT | Doorgaand | 40,160 | 43,820 | 27,380 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN-ALT | Doorgaand | 40,160 | 43,820 | 27,380 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN-ALT | Doorgaand | 40,160 | 43,820 | 27,380 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN-ALT | Doorgaand | 40,160 | 43,820 | 27,380 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 100 | 100 | 0 | GOEDEREN-ALT | Doorgaand | 40,160 | 43,820 | 27,380 | 0,000 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V(D) 6 | V(A) 6 | V(N) 6 | V(P4) 6 | Trein 7 | Profiel7 | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 100 | 100 | 100 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8 | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 | V(N) 8 | V(P4) 8 | Trein 9 | Profiel9 | Aantal(D) 9 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 | V(N) 9 | V(P4) 9 | Trein 10 | Profiel10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 10 | Aantal(A) 10 | Aantal(N) 10 | Aantal(P4) 10 | V(D) 10 | V(A) 10 | V(N) 10 | V(P4) 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trein 11 | Profiel11 | Aantal(D) 11 | Aantal(A) 11 | Aantal(N) 11 | Aantal(P4) 11 | V(D) 11 | V(A) 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V(N) 11 | V(P4) 11 | Trein 12 | Profiel12 | Aantal(D) 12 | Aantal(A) 12 | Aantal(N) 12 | Aantal(P4) 12 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 | Aantal(N) 13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(P4) 13 | V(D) 13 | V(A) 13 | V(N) 13 | V(P4) 13 | Trein 14 | Profiel14 | Aantal(D) 14 | Aantal(A) 14 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(N) 14 | Aantal(P4) 14 | V(D) 14 | V(A) 14 | V(N) 14 | V(P4) 14 | Trein 15 | Profiel15 | Aantal(D) 15 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 | Profiel16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 16 | Aantal(A) 16 | Aantal(N) 16 | Aantal(P4) 16 | V(D) 16 | V(A) 16 | V(N) 16 | V(P4) 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trein 17 | Profiel17 | Aantal(D) 17 | Aantal(A) 17 | Aantal(N) 17 | Aantal(P4) 17 | V(D) 17 | V(A) 17 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V(N) 17 | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiel18 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V(D) 18 | V(A) 18 | V(N) 18 | V(P4) 18 | Trein 19 | Profiel19 | Aantal(D) 19 | Aantal(A) 19 | Aantal(N) 19 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(P4) 19 | V(D) 19 | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 | Aantal(A) 23 | Aantal(N) 23 | Aantal(P4) 23 | V(D) 23 | V(A) 23 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V(N) 23 | V(P4) 23 | Trein 24 | Profiel24 | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 | Profiel25 | Aantal(D) 25 | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 | Trein 26 | Profiel26 | Aantal(D) 26 | Aantal(A) 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(N) 26 | Aantal(P4) 26 | V(D) 26 | V(A) 26 | V(N) 26 | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 | V(N) 27 | V(P4) 27 | Trein 28 | Profiel28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 28 | Aantal(A) 28 | Aantal(N) 28 | Aantal(P4) 28 | V(D) 28 | V(A) 28 | V(N) 28 | V(P4) 28 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trein 29 | Profiel29 | Aantal(D) 29 | Aantal(A) 29 | Aantal(N) 29 | Aantal(P4) 29 | V(D) 29 | V(A) 29 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |
| 039__\|IM03 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 | Aantal(P4) 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | Doorgaand | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79,20 | 88,74 | 101,07 | 108,91 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,15 | 94,49 | 108,06 | 109,72 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79,20 | 88,74 | 101,07 | 108,91 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,15 | 94,49 | 108,06 | 109,72 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,15 | 94,49 | 108,06 | 109,72 |
| | | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79,20 | 88,74 | 101,07 | 108,91 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 79,20 | 88,74 | 101,07 | 108,91 |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,15 | 94,49 | 108,06 | 109,72 |
| | | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 0 | 0 | 0 | 0 | 75,15 | 94,49 | 108,06 | 109,72 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 111,78 | 112,08 | 106,33 | 95,72 | 78,13 | 87,82 | 99,09 |
| 039__\|IM03 | 112,17 | 112,27 | 107,56 | 98,49 | 74,89 | 94,47 | 108,03 |
| 039__\|IM03 | 111,78 | 112,08 | 106,33 | 95,72 | 78,13 | 87,82 | 99,09 |
| 039__\|IM03 | 112,17 | 112,27 | 107,56 | 98,49 | 74,89 | 94,47 | 108,03 |
| 039__\|IM03 | 112,17 | 112,27 | 107,56 | 98,49 | 74,89 | 94,47 | 108,03 |
| | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 111,78 | 112,08 | 106,33 | 95,72 | 78,13 | 87,82 | 99,09 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 111,78 | 112,08 | 106,33 | 95,72 | 78,13 | 87,82 | 99,09 |
| 039__\|IM03 | 112,17 | 112,27 | 107,56 | 98,49 | 74,89 | 94,47 | 108,03 |
| | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 112,17 | 112,27 | 107,56 | 98,49 | 74,89 | 94,47 | 108,03 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(D)0.5 500 | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 106,40 | 109,17 | 109,49 | 104,02 | 94,26 | 73,70 | 84,76 |
| 039__\|IM03 | 109,61 | 112,08 | 112,19 | 107,51 | 98,47 | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 106,40 | 109,17 | 109,49 | 104,02 | 94,26 | 73,70 | 84,76 |
| 039__\|IM03 | 109,61 | 112,08 | 112,19 | 107,51 | 98,47 | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 109,61 | 112,08 | 112,19 | 107,51 | 98,47 | -- | -- |
| | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 106,40 | 109,17 | 109,49 | 104,02 | 94,26 | 73,70 | 84,76 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 106,40 | 109,17 | 109,49 | 104,02 | 94,26 | 73,70 | 84,76 |
| 039__\|IM03 | 109,61 | 112,08 | 112,19 | 107,51 | 98,47 | -- | -- |
| | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 109,61 | 112,08 | 112,19 | 107,51 | 98,47 | -- | -- |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 93,50 | 97,04 | 96,66 | 96,47 | 95,96 | 91,47 | 70,70 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 93,50 | 97,04 | 96,66 | 96,47 | 95,96 | 91,47 | 70,70 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 93,50 | 97,04 | 96,66 | 96,47 | 95,96 | 91,47 | 70,70 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 93,50 | 97,04 | 96,66 | 96,47 | 95,96 | 91,47 | 70,70 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 81,76 | 90,50 | 94,04 | 93,66 | 93,47 | 92,96 | 88,47 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 81,76 | 90,50 | 94,04 | 93,66 | 93,47 | 92,96 | 88,47 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 81,76 | 90,50 | 94,04 | 93,66 | 93,47 | 92,96 | 88,47 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 81,76 | 90,50 | 94,04 | 93,66 | 93,47 | 92,96 | 88,47 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 70,10 | 80,10 | 88,10 | 90,10 | 89,10 | 90,10 | 90,10 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 70,10 | 80,10 | 88,10 | 90,10 | 89,10 | 90,10 | 90,10 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 70,10 | 80,10 | 88,10 | 90,10 | 89,10 | 90,10 | 90,10 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 70,10 | 80,10 | 88,10 | 90,10 | 89,10 | 90,10 | 90,10 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 85,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 85,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 85,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 85,10 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | -- | 77,78 | 87,32 | 99,83 | 107,57 | 110,36 | 110,59 |
| 039__\|IM03 | -- | 75,34 | 94,85 | 108,41 | 110,02 | 112,48 | 112,59 |
| 039__\|IM03 | -- | 77,78 | 87,32 | 99,83 | 107,57 | 110,36 | 110,59 |
| 039__\|IM03 | -- | 75,34 | 94,85 | 108,41 | 110,02 | 112,48 | 112,59 |
| 039__\|IM03 | -- | 75,34 | 94,85 | 108,41 | 110,02 | 112,48 | 112,59 |
| | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | 77,78 | 87,32 | 99,83 | 107,57 | 110,36 | 110,59 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | 77,78 | 87,32 | 99,83 | 107,57 | 110,36 | 110,59 |
| 039__\|IM03 | -- | 75,34 | 94,85 | 108,41 | 110,02 | 112,48 | 112,59 |
| | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | 75,34 | 94,85 | 108,41 | 110,02 | 112,48 | 112,59 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 | LE(A)0.5 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 104,79 | 94,10 | 76,49 | 86,17 | 97,54 | 104,84 | 107,57 |
| 039__\|IM03 | 107,90 | 98,85 | 75,22 | 94,84 | 108,40 | 109,97 | 112,44 |
| 039__\|IM03 | 104,79 | 94,10 | 76,49 | 86,17 | 97,54 | 104,84 | 107,57 |
| 039__\|IM03 | 107,90 | 98,85 | 75,22 | 94,84 | 108,40 | 109,97 | 112,44 |
| 039__\|IM03 | 107,90 | 98,85 | 75,22 | 94,84 | 108,40 | 109,97 | 112,44 |
| | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 104,79 | 94,10 | 76,49 | 86,17 | 97,54 | 104,84 | 107,57 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 104,79 | 94,10 | 76,49 | 86,17 | 97,54 | 104,84 | 107,57 |
| 039__\|IM03 | 107,90 | 98,85 | 75,22 | 94,84 | 108,40 | 109,97 | 112,44 |
| | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 107,90 | 98,85 | 75,22 | 94,84 | 108,40 | 109,97 | 112,44 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 107,86 | 102,35 | 92,55 | 71,94 | 83,00 | 91,74 | 95,28 |
| 039__\|IM03 | 112,55 | 107,88 | 98,84 | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 107,86 | 102,35 | 92,55 | 71,94 | 83,00 | 91,74 | 95,28 |
| 039__\|IM03 | 112,55 | 107,88 | 98,84 | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 112,55 | 107,88 | 98,84 | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 107,86 | 102,35 | 92,55 | 71,94 | 83,00 | 91,74 | 95,28 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 107,86 | 102,35 | 92,55 | 71,94 | 83,00 | 91,74 | 95,28 |
| 039__\|IM03 | 112,55 | 107,88 | 98,84 | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 112,55 | 107,88 | 98,84 | -- | -- | -- | -- |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 94,90 | 94,71 | 94,20 | 89,71 | 68,94 | 80,00 | 88,74 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 94,90 | 94,71 | 94,20 | 89,71 | 68,94 | 80,00 | 88,74 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 94,90 | 94,71 | 94,20 | 89,71 | 68,94 | 80,00 | 88,74 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 94,90 | 94,71 | 94,20 | 89,71 | 68,94 | 80,00 | 88,74 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(A)2.0 500 | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 92,28 | 91,90 | 91,71 | 91,20 | 86,71 | 68,34 | 78,34 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 92,28 | 91,90 | 91,71 | 91,20 | 86,71 | 68,34 | 78,34 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 92,28 | 91,90 | 91,71 | 91,20 | 86,71 | 68,34 | 78,34 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 92,28 | 91,90 | 91,71 | 91,20 | 86,71 | 68,34 | 78,34 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 86,34 | 88,34 | 87,34 | 88,34 | 88,34 | 83,34 | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 86,34 | 88,34 | 87,34 | 88,34 | 88,34 | 83,34 | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 86,34 | 88,34 | 87,34 | 88,34 | 88,34 | 83,34 | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 86,34 | 88,34 | 87,34 | 88,34 | 88,34 | 83,34 | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,32 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,27 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,32 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,27 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,27 |
| | | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,32 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 71,32 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,27 |
| | | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | 73,27 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 80,86 | 93,12 | 101,00 | 103,90 | 104,22 | 98,49 | 87,90 |
| 039__\|IM03 | 92,81 | 106,37 | 107,96 | 110,43 | 110,54 | 105,86 | 96,81 |
| 039__\|IM03 | 80,86 | 93,12 | 101,00 | 103,90 | 104,22 | 98,49 | 87,90 |
| 039__\|IM03 | 92,81 | 106,37 | 107,96 | 110,43 | 110,54 | 105,86 | 96,81 |
| 039__\|IM03 | 92,81 | 106,37 | 107,96 | 110,43 | 110,54 | 105,86 | 96,81 |
| | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 80,86 | 93,12 | 101,00 | 103,90 | 104,22 | 98,49 | 87,90 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 80,86 | 93,12 | 101,00 | 103,90 | 104,22 | 98,49 | 87,90 |
| 039__\|IM03 | 92,81 | 106,37 | 107,96 | 110,43 | 110,54 | 105,86 | 96,81 |
| | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 92,81 | 106,37 | 107,96 | 110,43 | 110,54 | 105,86 | 96,81 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 70,32 | 80,01 | 91,24 | 98,57 | 101,34 | 101,67 | 96,21 |
| 039__\|IM03 | 73,17 | 92,80 | 106,36 | 107,93 | 110,39 | 110,51 | 105,84 |
| 039__\|IM03 | 70,32 | 80,01 | 91,24 | 98,57 | 101,34 | 101,67 | 96,21 |
| 039__\|IM03 | 73,17 | 92,80 | 106,36 | 107,93 | 110,39 | 110,51 | 105,84 |
| 039__\|IM03 | 73,17 | 92,80 | 106,36 | 107,93 | 110,39 | 110,51 | 105,84 |
| | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 70,32 | 80,01 | 91,24 | 98,57 | 101,34 | 101,67 | 96,21 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 70,32 | 80,01 | 91,24 | 98,57 | 101,34 | 101,67 | 96,21 |
| 039__\|IM03 | 73,17 | 92,80 | 106,36 | 107,93 | 110,39 | 110,51 | 105,84 |
| | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 73,17 | 92,80 | 106,36 | 107,93 | 110,39 | 110,51 | 105,84 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 86,46 | 65,91 | 76,98 | 85,72 | 89,26 | 88,88 | 88,69 |
| 039__\|IM03 | 96,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 86,46 | 65,91 | 76,98 | 85,72 | 89,26 | 88,88 | 88,69 |
| 039__\|IM03 | 96,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 96,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 86,46 | 65,91 | 76,98 | 85,72 | 89,26 | 88,88 | 88,69 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 86,46 | 65,91 | 76,98 | 85,72 | 89,26 | 88,88 | 88,69 |
| 039__\|IM03 | 96,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 96,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 | LE(N)2.0 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 88,18 | 83,69 | 62,91 | 73,98 | 82,72 | 86,26 | 85,88 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 88,18 | 83,69 | 62,91 | 73,98 | 82,72 | 86,26 | 85,88 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 88,18 | 83,69 | 62,91 | 73,98 | 82,72 | 86,26 | 85,88 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 88,18 | 83,69 | 62,91 | 73,98 | 82,72 | 86,26 | 85,88 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 85,69 | 85,18 | 80,69 | 62,32 | 72,32 | 80,32 | 82,32 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 85,69 | 85,18 | 80,69 | 62,32 | 72,32 | 80,32 | 82,32 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 85,69 | 85,18 | 80,69 | 62,32 | 72,32 | 80,32 | 82,32 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 85,69 | 85,18 | 80,69 | 62,32 | 72,32 | 80,32 | 82,32 |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| | | | | | | | |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | 81,32 | 82,32 | 82,32 | 77,32 | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 81,32 | 82,32 | 82,32 | 77,32 | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 81,32 | 82,32 | 82,32 | 77,32 | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | 81,32 | 82,32 | 82,32 | 77,32 | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(P4)0.0 500 | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(P4)0.5 250 | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)1.0 63 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(P4)1.0 125 | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(P4)2.0 63 | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(P4)2.0 8k | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(P4)5.0 4k | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k | LE(P4)Br 8k |
|---|---|---|---|
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- |
| 039__\|IM03 | -- | -- | -- |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 Zuid | | 12,10 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 1 Oost | | 12,10 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 1 West | | 12,10 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 1 Noord | | 12,09 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 2 Zuid | | 12,09 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 2 Oost | | 12,08 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 2 Noord | | 12,08 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 2 West | | 12,08 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 3 zuid | | 12,11 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 3 oost | | 12,11 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 3 noord | | 12,10 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 3 west | | 12,11 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Adiffr 63 | Adiffr 125 | Adiffr 250 | Adiffr 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GS1348474 | s:11114861 | 2,20 | -- | Eigen waarde | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| GS1346862 | s:039_109640000 | 1,70 | -- | Relatief | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| GS1348476 | s:11114863 | 4,20 | -- | Relatief | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| GS1348482 | s:11114869 | 3,20 | -- | Relatief | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| s:039_1090 | s:039_109030000 | 3,20 | -- | Eigen waarde | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| s:11114860 | s:11114860 | 4,20 | -- | Eigen waarde | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| s:11114862 | s:11114862 | 4,20 | -- | Eigen waarde | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Adiffr 1k | Adiffr 2k | Adiffr 4k | Adiffr 8k | Cp | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GS1348474 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1346862 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1348476 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 dB | Nee | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| GS1348482 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| s:039_1090 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 dB | Nee | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| s:11114860 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| s:11114862 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0 dB | Nee | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| GS1348474 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1346862 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1348476 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| GS1348482 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| s:039_1090 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| s:11114860 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| s:11114862 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|---|---|---|---|---|
| GS1348474 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1346862 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| GS1348476 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| GS1348482 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| s:039_1090 | 1,00 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| s:11114860 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| s:11114862 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
versie van babberich sleeg - babberich sleeg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|---|---|---|
| | | 11,50 |
| | 600,00m (Buiten) -- 0,10m (Buiten) | 11,75 |
| 039__\|IM03 | | -- |
| 039__\|IM03 | | -- |
| 039__\|IM03 | | -- |
| 039__\|IM03 | | -- |
| 039__\|IM03 | | -- |
| 039__\|IM03 | | -- |
| 039__\|IM03 | | -- |
| 039__\|IM03 | | -- |
| 039__\|IM03 | | -- |
| 039__\|IM03 | | -- |
| 039__\|IM03 | | -- |
| 039__\|IM03 | | -- |

# Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

Rapport: Resultatentabel
Model: rvl 14 maart 2023 nieuwe verbeelding
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 Noord_A | | 205173,57 | 436254,68 | 1,50 | 36 | 36 | 33 | 40 |
| 1 Noord_B | | 205173,57 | 436254,68 | 4,50 | 38 | 38 | 35 | 42 |
| 1 Noord_C | | 205173,57 | 436254,68 | 7,50 | 39 | 39 | 36 | 44 |
| 1 Oost_A | | 205179,19 | 436245,65 | 1,50 | 39 | 39 | 36 | 44 |
| 1 Oost_B | | 205179,19 | 436245,65 | 4,50 | 42 | 42 | 39 | 46 |
| 1 Oost_C | | 205179,19 | 436245,65 | 7,50 | 42 | 42 | 39 | 47 |
| 1 West_A | | 205167,66 | 436245,51 | 1,50 | 42 | 42 | 39 | 46 |
| 1 West_B | | 205167,66 | 436245,51 | 4,50 | 45 | 44 | 42 | 49 |
| 1 West_C | | 205167,66 | 436245,51 | 7,50 | 46 | 46 | 43 | 50 |
| 1 Zuid_A | | 205173,59 | 436236,96 | 1,50 | 44 | 44 | 41 | 48 |
| 1 Zuid_B | | 205173,59 | 436236,96 | 4,50 | 47 | 46 | 44 | 51 |
| 1 Zuid_C | | 205173,59 | 436236,96 | 7,50 | 48 | 47 | 45 | 52 |
| 2 Noord_A | | 205165,01 | 436290,06 | 1,50 | 27 | 27 | 24 | 32 |
| 2 Noord_B | | 205165,01 | 436290,06 | 4,50 | 30 | 30 | 27 | 34 |
| 2 Noord_C | | 205165,01 | 436290,06 | 7,50 | 31 | 31 | 28 | 35 |
| 2 Oost_A | | 205170,69 | 436280,73 | 1,50 | 36 | 36 | 33 | 40 |
| 2 Oost_B | | 205170,69 | 436280,73 | 4,50 | 39 | 39 | 36 | 44 |
| 2 Oost_C | | 205170,69 | 436280,73 | 7,50 | 40 | 40 | 38 | 45 |
| 2 West_A | | 205159,11 | 436281,15 | 1,50 | 40 | 40 | 37 | 45 |
| 2 West_B | | 205159,11 | 436281,15 | 4,50 | 43 | 43 | 40 | 47 |
| 2 West_C | | 205159,11 | 436281,15 | 7,50 | 45 | 44 | 42 | 49 |
| 2 Zuid_A | | 205164,65 | 436272,25 | 1,50 | 42 | 42 | 39 | 46 |
| 2 Zuid_B | | 205164,65 | 436272,25 | 4,50 | 44 | 44 | 41 | 49 |
| 2 Zuid_C | | 205164,65 | 436272,25 | 7,50 | 46 | 46 | 43 | 51 |
| 3 noord_A | | 205131,93 | 436250,65 | 1,50 | 31 | 31 | 28 | 35 |
| 3 noord_B | | 205131,93 | 436250,65 | 4,50 | 34 | 34 | 31 | 38 |
| 3 noord_C | | 205131,93 | 436250,65 | 7,50 | 35 | 35 | 32 | 39 |
| 3 oost_A | | 205138,03 | 436242,49 | 1,50 | 40 | 40 | 37 | 44 |
| 3 oost_B | | 205138,03 | 436242,49 | 4,50 | 42 | 42 | 39 | 47 |
| 3 oost_C | | 205138,03 | 436242,49 | 7,50 | 43 | 43 | 40 | 48 |
| 3 west_A | | 205124,09 | 436243,00 | 1,50 | 42 | 42 | 39 | 46 |
| 3 west_B | | 205124,09 | 436243,00 | 4,50 | 45 | 45 | 42 | 49 |
| 3 west_C | | 205124,09 | 436243,00 | 7,50 | 47 | 47 | 44 | 51 |
| 3 zuid_A | | 205130,34 | 436234,88 | 1,50 | 44 | 44 | 41 | 48 |
| 3 zuid_B | | 205130,34 | 436234,88 | 4,50 | 47 | 46 | 44 | 51 |
| 3 zuid_C | | 205130,34 | 436234,88 | 7,50 | 48 | 48 | 45 | 53 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: wvl 14 maart nieuwe verbeelding 2023
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 Noord_A | | 205173,57 | 436254,68 | 1,50 | 30,83 | 27,40 | 20,27 | 30,97 |
| 1 Noord_B | | 205173,57 | 436254,68 | 4,50 | 31,95 | 28,52 | 21,39 | 32,09 |
| 1 Noord_C | | 205173,57 | 436254,68 | 7,50 | 32,83 | 29,41 | 22,27 | 32,97 |
| 1 Oost_A | | 205179,19 | 436245,65 | 1,50 | 33,81 | 30,39 | 23,25 | 33,95 |
| 1 Oost_B | | 205179,19 | 436245,65 | 4,50 | 35,85 | 32,43 | 25,29 | 35,99 |
| 1 Oost_C | | 205179,19 | 436245,65 | 7,50 | 36,87 | 33,45 | 26,31 | 37,01 |
| 1 West_A | | 205167,66 | 436245,51 | 1,50 | 38,35 | 34,93 | 27,80 | 38,49 |
| 1 West_B | | 205167,66 | 436245,51 | 4,50 | 40,28 | 36,87 | 29,74 | 40,43 |
| 1 West_C | | 205167,66 | 436245,51 | 7,50 | 40,47 | 37,05 | 29,92 | 40,61 |
| 1 Zuid_A | | 205173,59 | 436236,96 | 1,50 | 41,11 | 37,69 | 30,56 | 41,25 |
| 1 Zuid_B | | 205173,59 | 436236,96 | 4,50 | 43,00 | 39,58 | 32,45 | 43,14 |
| 1 Zuid_C | | 205173,59 | 436236,96 | 7,50 | 43,29 | 39,87 | 32,74 | 43,43 |
| 2 Noord_A | | 205165,01 | 436290,06 | 1,50 | 26,28 | 22,86 | 15,72 | 26,42 |
| 2 Noord_B | | 205165,01 | 436290,06 | 4,50 | 27,21 | 23,79 | 16,66 | 27,35 |
| 2 Noord_C | | 205165,01 | 436290,06 | 7,50 | 27,68 | 24,25 | 17,12 | 27,82 |
| 2 Oost_A | | 205170,69 | 436280,73 | 1,50 | 24,35 | 20,93 | 13,79 | 24,49 |
| 2 Oost_B | | 205170,69 | 436280,73 | 4,50 | 26,82 | 23,40 | 16,27 | 26,96 |
| 2 Oost_C | | 205170,69 | 436280,73 | 7,50 | 29,00 | 25,58 | 18,44 | 29,14 |
| 2 West_A | | 205159,11 | 436281,15 | 1,50 | 35,00 | 31,57 | 24,44 | 35,14 |
| 2 West_B | | 205159,11 | 436281,15 | 4,50 | 36,28 | 32,85 | 25,72 | 36,42 |
| 2 West_C | | 205159,11 | 436281,15 | 7,50 | 37,23 | 33,81 | 26,67 | 37,37 |
| 2 Zuid_A | | 205164,65 | 436272,25 | 1,50 | 35,85 | 32,43 | 25,29 | 35,99 |
| 2 Zuid_B | | 205164,65 | 436272,25 | 4,50 | 37,35 | 33,93 | 26,79 | 37,49 |
| 2 Zuid_C | | 205164,65 | 436272,25 | 7,50 | 38,38 | 34,96 | 27,83 | 38,52 |
| 3 noord_A | | 205131,93 | 436250,65 | 1,50 | 30,13 | 26,71 | 19,57 | 30,27 |
| 3 noord_B | | 205131,93 | 436250,65 | 4,50 | 31,17 | 27,75 | 20,61 | 31,31 |
| 3 noord_C | | 205131,93 | 436250,65 | 7,50 | 31,97 | 28,55 | 21,41 | 32,11 |
| 3 oost_A | | 205138,03 | 436242,49 | 1,50 | 38,90 | 35,48 | 28,35 | 39,04 |
| 3 oost_B | | 205138,03 | 436242,49 | 4,50 | 40,56 | 37,14 | 30,01 | 40,70 |
| 3 oost_C | | 205138,03 | 436242,49 | 7,50 | 41,01 | 37,59 | 30,46 | 41,15 |
| 3 west_A | | 205124,09 | 436243,00 | 1,50 | 42,19 | 38,76 | 31,63 | 42,33 |
| 3 west_B | | 205124,09 | 436243,00 | 4,50 | 43,41 | 39,99 | 32,86 | 43,55 |
| 3 west_C | | 205124,09 | 436243,00 | 7,50 | 43,47 | 40,06 | 32,92 | 43,62 |
| 3 zuid_A | | 205130,34 | 436234,88 | 1,50 | 45,75 | 42,33 | 35,20 | 45,89 |
| 3 zuid_B | | 205130,34 | 436234,88 | 4,50 | 46,62 | 43,20 | 36,06 | 46,76 |
| 3 zuid_C | | 205130,34 | 436234,88 | 7,50 | 46,60 | 43,19 | 36,05 | 46,75 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen