Gemeente Borger-Odoorn

M e m o

Exloo, 9 februari 2022

Bestemd voor: Raadsleden Borger-Odoorn

Afkomstig van: College van B&W

Onderwerp: Meetresultaten Melkweg Klijndijk

Kopie naar:

Inhoud:

Inleiding
Op verzoek van Dorpsbelang Klijndijk/werkgroep Verkeer van Dorpsbelang Klijndijk heeft de gemeente eind november/begin december op verschillende locaties op de Melkweg verkeersmetingen gehouden. Met deze memo, met de uitkomsten van de verkeersmetingen in de bijlage, brengen wij u graag op de hoogte van de resultaten van onze metingen en onze bevindingen.

Uitslag metingen en belangrijkste conclusies
Wij hebben de metingen vergeleken met eerdere metingen in 2009, 2013, 2014, 2015, 2016 en 2018. Voor de meting in 2018 geldt dat de intensiteit wel vergeleken kan worden met de nieuwe metingen, maar de snelheid van het verkeer niet. De meting van 2018 lag namelijk buiten de bebouwde kom (ter hoogte van huisnummer 42). De overige metingen lagen wel binnen de bebouwde kom, allen ter hoogte van huisnummer 43.

De nieuwe metingen bij Melkweg 32 en 49 zijn het beste te vergelijken met de eerdere metingen, omdat deze in hetzelfde wegvak zijn uitgevoerd. Op de volgende pagina is een samenvattend overzicht van de eerdere metingen en de nieuwe metingen te zien.

Locatie	Datum	Richting	Jaartal	Aantal per weekdag	gem. snelheid	V85
Melkweg 43			2009	2978	54	65
Melkweg 43			2013	3021	54	67
Melkweg 43			2014	2936	54	67
Melkweg 43			2015	3372	52,5	66
Melkweg 43			2016	3258	54,5	67
Melkweg 42			2018	3057		
Melkweg 10	26-11-2021 - 15-12-2021	Valthe->Rotonde	2021	1335	47,5	64
		Rotonde->Valthe	2021	2	39,2	56
Melkweg 11	26-11-2021 - 15-12-2021	Valthe->Rotonde	2021	1259	41	58
		Rotonde->Valthe	2021	0	n.v.t.	n.v.t.
		Totaal Melkweg 10 en 11		***2596***		
Melkweg 33	26-11-2021 - 15-12-2021	Valthe->Rotonde	2021	1191	33,4	44
		Rotonde->Valthe	2021	1329	28,5	42
		Totaal Melkweg 33		***2520***		
Melkweg 24	26-11-2021 - 15-12-2021	Valthe->Rotonde	2021	1258	27	40
		Rotonde->Valthe	2021	1312	34,1	44
		Totaal Melkweg 24		***2570***		
Melkweg 49	26-11-2021 - 15-12-2021	Valthe->Rotonde	2021	1458	40,3	58
		Rotonde->Valthe	2021	0	n.v.t.	n.v.t.
Melkweg 32	26-11-2021 - 15-12-2021	Valthe->Rotonde	2021	2	39,2	56
		Rotonde->Valthe	2021	1335	47,6	64
		Totaal Melkweg 49 en 32		***2795***		

De belangrijkste conclusies uit deze meetgegevens zijn:

1. **De intensiteit van de nieuwe metingen is lager dan alle eerdere metingen.**
   Op basis van alleen deze meting kan echter niet gezegd worden of dit een structurele verlaging is van de intensiteit. De lagere intensiteit kan komen doordat op dat moment bij Emmen, Odoorn en Valthermond werkzaamheden aan de weg werden uitgevoerd.
2. **Men rijdt nu minder hard dan tijdens eerdere metingen.**
   De metingen op het wegvak tussen het kruispunt Melkweg-Visserstraat en de bebouwde komgrens kan het beste vergeleken worden met de eerdere metingen. In dat wegvak is de gemiddelde snelheid gedaald van 54,5 km/u (2016) naar 40,3 km/u (dorp in) en 47,6 (dorp uit). En de V85 is daar gedaald van 67 km/u (2016) naar 58 km/u (dorp in) en 64 km/u (dorp uit). Toelichting V85: 85% van het verkeer rijdt deze snelheid of langzamer. Dit is relevante informatie voor overheden en politie.
3. **Ter hoogte van het 30 km/u-kruispunt Melkweg-Visserstraat rijdt men aanzienlijk langzamer dan op de 50 km/u-delen.**
   De gemiddelde snelheid ligt hier tussen de 27 en 34,1 km/u en de V85 ligt hier tussen de 40 en 44 km/u.
4. **Het oprijden van het 30 km/u-kruispunt Melkweg-Visserstraat gaat langzamer dan het afrijden.**
   Hieruit kan geconcludeerd worden dat men alerter is als men het kruispunt op rijdt en optrekt op het moment dat er geconstateerd wordt dat er niets aan komt.
5. **Ter hoogte van de telslangen werd nauwelijks ingehaald.**
   Zowel de meting bij Melkweg 10 als de meting bij Melkweg 32 hebben gemiddeld per dag 2 inhalers gemeten. De metingen bij Melkweg 11 en Melkweg 49 hebben 0 inhalers gemeten. Bij de overige 2 metingen was inhalen niet mogelijk, omdat deze in de wegversmallingen aan het begin van het stukje 30 km/u-zone lagen.