Betreft: Belangrijke fout in onderzoeksrapporten Sweco
Relatie met: Bedrijventerrein Arrisveld
Mobiliteitsplan

Winterswijk, 14 juli 2025

Geachte mevrouw Metaal - Ten Dolle,
Geachte heer Visser,

Zoals u weet maken wij ons zorgen over de leefbaarheid in onze buurt en dan met name over de toename van het verkeerslawaai en de verkeersonveiligheid voor onze deuren.

Als Buurtbelang Arrisveld volgen we daarom de ontwikkelingen op het gebied van het Bedrijventerrein Arrisveld en Mobiliteit met grote belangstelling.

Ik heb daarom twee onderzoeksrapporten nauwkeuriger doorgenomen, welke mede ten grondslag liggen aan belangrijke keuzes. Het betreft de bijgaande rapporten over de mobiliteit:
- Winterswijk, Studie naar acht varianten nieuw bedrijventerrein;
- Winterswijk, Studie naar bedrijventerrein varianten Tuunterveld en Arrisveld.

In beide onderzoeksrapporten staat op bladzijde 35 respectievelijk 18 een belangrijke fout:
“Daarmee groeit het verkeer gemiddeld tussen het basisjaar 2019 en planjaar 2030 in het verkeersmodel met zo’n 3 %.”

Dit heb ik getoetst aan de hand van de telgegevens van de provincie Gelderland op Atlas Gelders Verkeer voor het traject Rondweg West in Winterswijk. Hierbij heb ik geconstateerd dat de groei nu al op 6 % zit en naar verwachting op 13 % uit zal komen in het planjaar 2030.

Controle

Gemiddelde groei
De groei over de periode 1993 – 2024 van het verkeer op werkdagen is 1,55 % per jaar cumulatief. Dit is af te leiden uit de tabel van Gelders Verkeer. Ook is te zien dat de groei geleidelijk iets afneemt richting de 1,2 % per jaar.

Groei volgens rapporten van Sweco
Over de periode 2019 t/m 2030 zou het volgens de rapporten van Sweco gaan om slechts 3 % over de gehele periode van 11 jaar. Dit is nog geen 0,3 % per jaar. Beduidend minder dan het gemiddelde. Een trendbreuk?

Procentuele groei volgens Atlas Gelders Verkeer
Atlas Gelders Verkeer geeft een overzicht van het aantal motorvoertuigen dat daadwerkelijk in het betreffende jaar op het betreffende telvak heeft gereden. Bijlage met telgegevens is onder aan deze brief toegevoegd.

Aantal motorvoertuigen per werkdag op de Rondweg West nabij Streekziekenhuis Koningin Beatrix volgens Atlas Gelders Verkeer.

Jaar	Werkdag	Procent	Toelichting	Sweco
2019	12.790	100 %	Hierbij heb ik 2019 op 100 % gezet.	100 %
2024	13.540	106 %	Gerealiseerd aantal	
2030	14.497	113 %	Prognose op basis van extrapolatie	103 %

Een stijging van 6 % over de periode 2019 t/m 2024. Bij extrapolatie zal de groei van het wegverkeer over de periode 2019 t/m 2030 in de orde van 13 % liggen.

Een groot verschil met de groei van 3 % die in de rapporten van Sweco vermeld staat.

Gelet op de ontwikkelingen in Winterswijk op het gebied van bedrijventerreinen en woningbouw is het niet aannemelijk dat het verkeer over de resterende periode 2024 t/m 2030 zal afnemen. Daarmee is met aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid aangetoond dat de groei van 3 % over de periode 2019 t/m 2030 niet juist kan zijn.

Conclusie
De groei van het verkeer in het verkeersmodel representeert niet de werkelijkheid.

Gevolgen
Onder meer deze onderzoeksrapporten zijn gebruikt door de gemeente om een besluit te kunnen nemen over de definitieve locatie van een nieuw bedrijventerrein en over mobiliteit, in het bijzonder de mogelijke oplossingsrichtingen voor de problematiek op de rondwegen. Mogelijk dat deze keuze door de gemeente hierdoor herzien moet worden.

Op 20 maart 2025 was er een Politiek Forum over het Mobiliteitsplan Winterswijk 2025 – 2040. Het was de aanwezigen al opgevallen dat die avond alleen sheets werden getoond met de ontwikkeling van het verkeer in 2030, dus niet voor het planjaar 2040.

Als we de prognose van Sweco en die gebaseerd op het Gelders Verkeer extrapoleren naar 2040 ontstaat het volgende beeld:

Aantal motorvoertuigen per werkdag op het telvak Rondweg West nabij SKB

	Gelders Verkeer Werkdag **Gerealiseerde cijfers** Prognose		Inventarisatienota Mobiliteitsplan (Sweco) Prognose		Verschil	
Jaar	Aantal mvt	Procent	Procent	Aantal mvt	Procent	Aantal mvt
2019	**12.790**	**100,0 %**	100,0 %	12.790	0,0 %	0
2024	**13.540**	**105,9 %**				
	Dit is een jaarlijkse stijging van 1,145 %. Doorgerekend naar:					
2030	14.497	113,3 %	103,0 %	13.174	10,3 %	1.323
			Dit is een jaarlijkse stijging van 0,27 %. Doorgerekend naar:			
2040	16.245	127,0 %	105,8 %	13.532	21,2 %	2.713

Hier komen de bovengemiddelde ontwikkelingen nog bij. Te noemen valt de woondeals met 2500 woningen in 15 jaar tijd (2025 – 2040) terwijl tot op heden gemiddeld nog geen 100 woningen per jaar worden opgeleverd. Dit resulteert in een toename van het verkeer met 5 % over heel Winterswijk, derhalve ongeveer 800 op de rondweg.
Ook het verkeer van het nabij gelegen te ontwikkelen Bedrijventerrein Arrisveld welke of naar Groenlo of via het Beatrixpark naar de Rondweg West gaat, komt daarbij.
Totaal komt het aantal mvt per werkdag op de Rondweg West uit tussen de 18.000 en 20.000.

Bij doorrekening naar 2040 is de toename bij Gelders Verkeer 27 % en nog geen 6 % bij de gemeente Winterswijk. Volgens Gelders Verkeer rijden op dit wegvak 16.245 mvt en bij de gemeente slechts 13.532 mvt. Een verschil van ruim 2.713 mvt.

In bovenstaande berekening is geen rekening gehouden met bovengemiddelde toename van het verkeer gelet op het ambitieniveau van de gemeente Winterswijk.
Zo heeft de Gemeente Winterswijk over de periode 2025 tot 2040 een ambitie om 2.000 tot 2.500 woningen te bouwen, op een huidig bestand van 13.500.

Opmerkelijk
Bij het politiek Forum over mobiliteit in het begin van dit jaar werd mij al verteld dat het verkeer linksom of rechtsom toch gaat vastlopen. Maar dat de gemeente de oplossing niet kon betalen.
Recentelijk werd aan mij vanuit gemeentezijde nog eens bevestigd dat het verkeer met globaal 1 % per jaar toeneemt.
Waarom is het dan niemand binnen de gemeente opgevallen dat 3 % in 11 jaar tijd wel heel weinig is.
Sterker de betreffende passage uit het Sweco rapport is samengevat overgenomen naar het gemeentelijk rapport Inventarisatienota Mobiliteit, zonder hier kennelijk bedenkingen over te hebben.

College onjuist geïnformeerd
Het College heeft de keuze laten vallen op Arrisveld. Deze keuze is mede aan de hand van het locatiekeuzeonderzoek van Sweco gemaakt.
Als het college op voorhand had geweten van de forse toename van het verkeer op de rondwegen, en de provinciale wegen, dan had zij mogelijk niet de keuze voor Arrisveld gemaakt.

Gemeenteraad onjuist geïnformeerd
De rapporten van Sweco zijn ook verwerkt in de Inventarisatienota van het Mobiliteitsplan deel A en in het Mobiliteitsplan deel A zelf.

De gemeenteraad heeft, op enkele opmerkingen na, haar goedkeuring hierover uitgesproken. Feitelijk gebaseerd op foutieve voorwending dat het met de groei van het verkeer wel mee zou vallen.
Daarmee is de gemeenteraad onjuist geïnformeerd.

Verschil tussen gemiddelde groei en autonome groei.
De neiging bestaat om de gemiddelde groei te classificeren als autonome groei om daarmee aan te geven dat de ontwikkeling van Arrisveld van geringe invloed is op de verkeerstoename. Dit is niet juist. De gemiddelde groei is een optelsom van autonome groei en groei van het verkeer door ontwikkelingen zoals een bedrijventerrein of woonwijk.

Beoordeling Verkeersontwikkeling Arrisveld
Het plan voor het bedrijventerrein Arrisveld bestaat uit in eerste instantie de ontwikkeling van 16 ha netto bedrijventerrein. Deze zal volgens het rapport van Sweco 222 mvt/uur in de spits toevoegen. Op dag basis afgerond 2.200. Deze verkeersstroom verdeeld zich over de Groenloseweg en de Rondweg West.
In het rapport “Locatiekeuze bedrijventerreinen: behoeftenotitie” staat op pagina 7
“Bij de locatiekeuze komen meerdere locaties in beeld. De locatiepaspoorten geven dan inzicht in diverse voor- en nadelen per locatie. Een locatie waar potentieel meer dan 16 ha netto gerealiseerd kan worden heeft een pré ten opzichte van andere locaties, omdat dit op lange termijn meer zekerheid en flexibiliteit geeft.”

Anders gezegd, op termijn kan meer dan 16 ha ontwikkeld worden. Stel dat 70 % van 30 ha is 21 ha ontwikkeld wordt. Gevolg is dat de verkeersaantallen, pro rata gerekend, met 31 % zullen toenemen. En wordt niet uitgegaan van de verkeersintensiteit zoals deze op Veeneslat is gemeten, maar van de CROW richtlijnen dan komt daar over het geheel nog eens 47 % erbij. Het totaal aantal motorvoertuigen per etmaal kan dan oplopen tot boven de 4.200. Zie bijlage Beoordeling verkeersontwikkeling Arrisveld.

Leefbaarheid en Veiligheid
Wij wonen op één van de weinige locaties in Gelderland waar de woningen koud aansluiten op een provinciale weg met deze verkeersintensiteit. De reële verwachting is dat het verkeer op de Groenloseweg en onze rondwegen in 2040 met minstens 40 % zal zijn toegenomen ten opzichte van 2019.

Hoe nu verder
Eerst moet duidelijk worden wat de te verwachten reële verkeersintensiteiten zijn. Vervolgens kan gedacht worden over oplossingsrichtingen. Dit vraagt om een integrale aanpak van de problematiek op de rondwegen en de provinciale wegen gecombineerd met de ontwikkeling van bedrijventerreinen en woonlocaties.

Vragen:

1. Volgens mij moeten de onderzoeksrapporten opnieuw worden gedaan. Het planjaar zou daarbij 2040 en niet 2030 moeten zijn. Wat gaat het college doen?

2. Op welke wijze gaat het college de raad voorlichten?

3. Wordt het locatiekeuze onderzoek bedrijventerreinen opnieuw beoordeeld?

4. Wordt het mobiliteitsplan Deel A gecorrigeerd en opnieuw ter beoordeling voorgelegd aan de gemeenteraad?

5. Gaat het college de verkeersproblematiek mede gelet op het nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein, woningbouwplannen en problematiek op de rondwegen integraal aanpakken? Zo nee, waarom niet? En hoe dan wel?

Graag verneem ik,

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
Buurtbelang Arrisveld

Groenloseweg 5.1.2e
7101 AG Winterswijk
Mobiel: 5.1.2e
E-mail: 5.1.2e @gmail.com

In CC aan:

5.1.2e	5.1.2e @winterswijk.nl
5.1.2e	5.1.2e @winterswijk.nl
5.1.2e	5.1.2e @winterswijk.nl
Algemeen	5.1.2e @winterswijk.nl

Bijlagen:
- Beoordeling Verkeersontwikkeling Arrisveld
- Sweco ; Winterswijk, Studie naar bedrijventerrein varianten Tuunterveld en Arrisveld
- Sweco ; Winterswijk, Studie naar acht varianten nieuw bedrijventerrein

Gelders Verkeer, Jaargegevens Telvakken

Bron:
https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiNDUyYmI1N2YtMjZjMy00ODI2LTg1MDMtNjlmMzU0MjBlODI5IiwidCI6IjQzZGQxN2ViLTgwMmYtNGI1ZS04NDhkLWU1MDUyYjdkMjg5NSIsImMiOjh9

N319, Telvak: Winterswijk Rondweg West

Gelders Verkeer

Jaargegevens telvakken

Weg

Zoeken

- N313
- N314
- N315
- N316
- N317
- N318
- N319
- N320

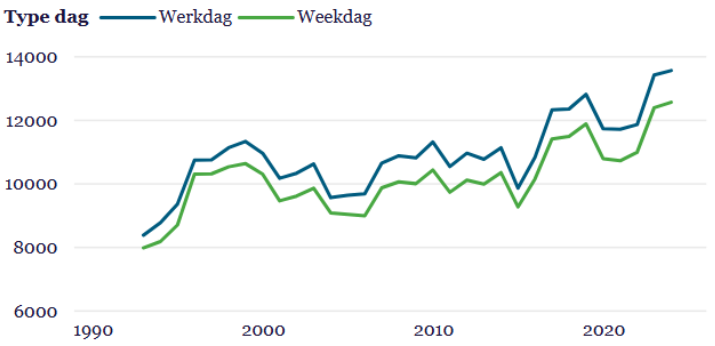
Telvak

Zoeken

- 12. Zieuwentseweg (28.645) - Steenbraakweg (32.044)
- 12.1. Steenbraakweg (32.044) - Marskramer/Oude Papendijk (32.812)
- 13. Marskramer/Oude Papendijk (32.812) - Afslag Groenlo Zuid/N18 (...
- 15. Afslag Groenlo Zuid/N18 (34.238) - Op-/Afrit N18 Oost (34.576)
- 16. Op-/Afrit N18 Oost (34.576) - Winterswijk Rondweg West (42.641)
- 17. Winterswijk Rondweg West (42.641) - Beatrixpark (42.861)
- 17.1. Beatrixpark (42.861) - Tuuntestraat (43.562)
- 18. Tuunterstraat (43.562) - N318 Misterweg/N312 (44.372)
- 19. N318 Misterweg/N312 (44.372) - Magnoliastraat/Venemansweg (4...
- 20. Magnoliastraat/Venemansweg (44.792) - Ambachtstraat (45.156)

Gemiddeld aantal motorvoertuigen per etmaal, per jaar en type dag

Jaar	Werkdag	Weekdag	Zaterdag	Zondag
1993	8360	7960		
1994	8750	8160		
1995	9340	8680		
1996	10720	10280		
1997	10730	10290		
1998	11110	10510		
1999	11310	10610		
2000	10940	10280		
2001	10150	9440		
2002	10310	9590		
2003	10600	9840		
2004	9540	9060		
2005	9620	9010		
2006	9660	8970		
2007	10630	9850		
2008	10860	10040		
2009	10790	9980		
2010	11290	10410		
2011	10520	9710		
2012	10940	10090		
2013	10750	9970		
2014	11110	10330		
2015	9840	9250		
2016	10810	10130		
2017	12300	11390	11060	7190
2018	12330	11470		
2019	12790	11860		
2020	11710	10770		
2021	11690	10700		
2022	11840	10970		
2023	13400	12370	11730	7810
2024	13540	12540	11880	8090



Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	4, 5