gemeente
Haarlemmermeer

Vervoerregio Amsterdam
T.a.v. het Dagelijks Bestuur
Postbus 626
1000AP AMSTERDAM
bestuurszaken@vervoerregio.nl

Postbus 250
2130 AG Hoofddorp

Bezoekadres:
Taurusavenue 100
Hoofddorp
Telefoon 0900 1852
Faxnummer 023 563 95 50

| | |
|---|---|
| Cluster | Ruimte, Economie en Duurzaamheid |
| Contactpersoon | mevrouw J. Prins |
| Telefoon | 0900 1852 |
| Uw brief | 16 november 2022 |
| Ons kenmerk | X.2023.00489 |
| Bijlage(n) | Geen |
| Onderwerp | Zienswijze op de eerste begrotingswijziging 2023 Vervoerregio Amsterdam |

Verzenddatum

Geacht bestuur,

Op 29 november 2022 hebben we van u uw concept eerste begrotingswijziging 2023 van de Vervoerregio Amsterdam ontvangen. Wij maken graag gebruik van de mogelijkheid om hierop te reageren.

De gemeente kan het centrale motto uit het nieuwe bestuursakkoord ‘veilig, soepel en prettig van deur tot deur reizen’ onderschrijven. Daarnaast is de gemeente verheugd met de reservering voor de verkenning van de Noord/Zuidlijn en voor de andere afspraken uit het BO MIRT van november 2022 in de begroting van de vervoerregio.

Wij zien echter wel drie aandachtspunten naar aanleiding van de voorgestelde eerste begrotingswijziging 2023.

Ten eerste valt te lezen dat de vervoerregio het in 2020 beschikbaar gestelde budget voor extra personele capaciteit structureel wenst te maken. Wij ondersteunen dit indien dit leidt tot meer uitvoering van lokale projecten of het begeleiden van initiatieven in de gemeente, zoals bijvoorbeeld het opstarten van een doorfietsroute of het begeleiden van initiatieven van deelvervoeraanbieders. Als meer personele capaciteit bij de vervoerregio leidt tot meer beleid verwachten wij juist vertraging in de uitvoering. Wij hebben, waarschijnlijk niet als enige gemeente in de regio, nu al moeite om alle projecten uitgevoerd te krijgen en hebben onvoldoende capaciteit voor een gemeentelijke bijdrage aan en uitvoering van extra regionaal beleid.

Ten tweede valt te lezen dat de vervoerregio verwacht dat het Programma Signalling & Control (S&C) van de gemeente Amsterdam in 2023 wordt overgedragen en onder het Asset Management Rail Infra (AMRI) zal komen te vallen. De vervoerregio geeft daarbij aan dat daar

nu nog geen afspraken over gemaakt zijn, maar dat dat mogelijk kan leiden tot een begrotingswijziging. Voor de gemeente Haarlemmermeer is het van belang dat een dergelijke wijziging budgetneutraal overgedragen wordt.

Als derde zien wij dat de afgelopen jaren de prijzen van onder andere grondstoffen en bouwmaterialen zijn gestegen. Dit speelt een grote rol spelen op de geraamde investeringen. De vervoerregio houdt rekening met een prijs- en indexatiestijging van 3,85%. Wij vragen ons af hoe dit indexatiecijfer zich verhoudt tot de gemiddelde CPI-inflatie van 10% voor 2022. Daarnaast gaan wij ervanuit dat gemeenten alleen rekening moeten houden met het ophogen van hun eigen bijdrage aan investeringsprojecten en dat de vervoerregio voor het gat dat mogelijk ontstaat door hogere prijsstijgingen (bovenop de 3,85%) voor eigen rekening neemt. We verwachten dat gemeenten gaandeweg niet ook nog eens met tegenvallende kosten geconfronteerd zullen worden. Mocht een en ander hiervoor gecorrigeerd moeten worden, dan zien wij dat graag terugkomen in een eventuele volgende begrotingswijziging voor 2023.

We gaan ervan uit dat onze opmerkingen worden verwerkt en zien uw reactie graag tegemoet.

Hoogachtend,

| | |
|---|---|
| de griffier, | de voorzitter, |
| J. van der Rhee, B. Ha, | M.H.F. Schuurmans-Wijdeven |