



<b>Portefeuillehouder: Wim Weerts</b>
<b>Datum collegevergadering: 27-02-2024</b>
<b>Datum commissievergadering: 19-03-2024</b>
<b>Datum raadsvergadering: 08-04-2024</b>

## 1. Onderwerp

Laadinfrastrategie - Integrale visie laadpalen

## 2. Voorstel

Te besluiten om:

1. Te komen tot de ontwikkeling van een dekkend, toegankelijk, betaalbaar en veilige netwerk van laadinfrastructuur voor alle elektrische voertuigen;
2. Regie te nemen op het plaatsen en opschalen van laadoplossingen;
3. Deze kaders vast te stellen in de Laadinfrastrategie Valkenburg aan de Geul 2024.

## 3. Inleiding

De markt voor elektrisch vervoer is in beweging. Er worden steeds meer elektrische voertuigen verkocht. Deze ontwikkeling is onder andere noodzakelijk om de klimaatdoelen te halen. Gemeente Valkenburg aan de Geul zet in op proactieve plaatsing van laadpalen om de overstap op elektrisch vervoer voor inwoners en bezoekers te vergemakkelijken.

Om te zorgen dat er tijdig voldoende laadpunten zijn, is de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL, 2019) opgesteld, een bijlage van het Nationale Klimaatakkoord (2019).

Eén van de afspraken hierin is dat gemeenten zorgen voor een integrale laadvisie en plaatsingsbeleid. Voor gemeente Valkenburg aan de Geul geeft een integrale laadvisie de komende jaren richting aan de ontwikkeling van een dekkend, toegankelijk, betaalbaar en veilig netwerk van laadinfrastructuur voor alle elektrische voertuigen.

## 4. Beoogd effect / doel

Het doel van deze integrale laadvisie is een strategie te bepalen waarmee tijdig passende laadinfrastructuur voor alle elektrische voertuigen wordt gerealiseerd. Met de Laadinfrastrategie nemen we regie op het plaatsen en opschalen van de laadoplossingen die nodig zijn. Op die manier zorgen we voor een goede inpassing in de openbare ruimte en het elektriciteitsnet.

## 5. Argumenten

### *1 Voorzien in vraag naar laadpalen*

Bezitters van een elektrisch voertuig met ruimte op eigen terrein kunnen vaak zelf een (eigen) laadpunt realiseren. Inwoners zonder garage of oprit of bewoners van het stadscentrum kunnen hun voertuig vaak niet op eigen terrein opladen en zijn afhankelijk van openbare voorzieningen. Dit geldt ook voor medewerkers van bedrijven en toeristen.

Om het elektrisch rijden te stimuleren moet opladen van het voertuig geen belemmering zijn.

### *2 Voorkomen wildgroei en proactief plaatsen van laadpalen*

De vraag naar laadpalen groeit nog steeds. Door proactief te bepalen waar laadpunten kunnen worden geplaatst, wordt wildgroei van laadpalen voorkomen. Daarnaast kan door strategische positionering van laadpalen rekening gehouden worden met toekomstige groei van laadpunten.



## **6. Kanttekeningen/Risico's**

### *1 Voortzetting deelname concessie voor plaatsing en beheer en onderhoud laadpalen voor motorvoertuigen*

In 2020 heeft de provincie Noord-Brabant een collectieve aanbesteding voor de plaatsing en exploitatie van publieke laadpalen gefaciliteerd voor de gemeenten in Limburg en Noord-Brabant. Wij hebben hieraan deelgenomen. Dit heeft geresulteerd in een contract met Vattenfall en de plaatsing van 16 laadpalen. Het huidige contract voor de plaatsing van laadpalen loopt tot 21 juli 2024. Daarom heeft het college besloten om deel te nemen aan de volgende tranche collectieve aanbesteding voor publieke laadinfrastructuur 2024-2028 onder leiding van de provincie Noord-Brabant.

Hiermee is de instandhouding en exploitatie van deze laadpalen en particulier aangevraagde openbare laadpalen de komende jaren, tot 2030, contractueel geborgd.

### *2 Participatie over plaatsing laadpalen*

Net als in de eerste tranche zullen voor de tweede tranche inwoners, ondernemers en andere belanghebbende worden geïnformeerd en geraadpleegd. Inwoners kunnen op basis van een plankaart hun input geven op de locaties van de te plaatsen laadpalen. De input wordt vervolgens meegenomen in de vaststelling van de plankaart en de te nemen verkeersbesluiten.

## **7. Financiën**

Op basis van de huidige markt is de verwachting dat de plaatsing van openbare laadinfrastructuur voor motorvoertuigen wordt uitgevoerd zonder financiële bijdrage van de gemeente. De concessiehouder plaatst laadpalen en verdient deze in exploitatie weer terug. De gemeente kan ook kiezen voor aanvullende laadpalen op strategische locaties, maar dient hiervoor een bijdrage te leveren, mocht het laadpunt onvoldoende opbrengst hebben voor de marktpartij/concessiehouder. Laadpunten voor elektrische fietsen/scooters vallen niet onder de concessie. Hoe deze kan worden ingericht valt onder het uitvoeringsprogramma van het parkeerbeleid.

## **8. Uitvoering**

Tot medio 2024 wordt de uitrol van de eerste tranche laadpalen uitgevoerd. Medio 2024 wordt een nieuwe concessie aangegaan waarna aan de uitvoering van de tweede tranche invulling zal worden gegeven.

## **9. Communicatie**

De Laadinfrastrategie Valkenburg aan de Geul 2024 zal samen met de daarbij behorende Beleidsregels voor laadpalen elektrische voertuigen Valkenburg aan de Geul 2024 bekend gemaakt worden op [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl) na vaststelling door raad respectievelijk college.



## 10. Bijlagen

- CONCEPT Laadinfrastrategie Valkenburg aan de Geul 2024
- CONCEPT Beleidsregels voor laadpalen elektrische voertuigen Valkenburg aan de Geul 2024 (ter kennisname)

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Valkenburg aan de Geul,

mr. G.S. Reehuis  
algemeen directeur/gemeentesecretaris

D.M.M.T. Prevoo  
burgemeester



De raad van de gemeente Valkenburg aan de Geul,

Gezien het voorstel van het college van burgemeester en wethouders de dato 27 februari 2024;

Gehoord de raadscommissie Fysiek Domein de dato 19 maart 2024;

**B e s l u i t :**

- De 'Laadinfrastrategie Valkenburg aan de Geul 2024' vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van 8 april 2024.

De raad voornoemd,

mr. J.W.L. Pluijmen,  
griffier

D.M.M.T. Prevoo,  
voorzitter