Aan: de Gemeenteraad en het College B&W van de gemeente Lingewaard

Van: de Stichting Verkeersveiligheid en Leefbaarheid Vossenhol

Datum: 23 augustus 2023

Geachte lezer,

De aanleg van de Dorpensingel heeft een lange voorgeschiedenis. Eind 2014 waren er al verontruste bewoners van het Vossenhol die zowel met de betrokken ambtenaren alsmede met de gemeenteraad contact zochten over mogelijke consequenties voor het Vossenhol van de aanleg van de Dorpensingel. Zowel betrokken ambtenaar als de antwoorden van het college op vragen van het raadslid Maarten van den Bos gaven eind 2014 aan dat zodra er meer bekend was over de consequenties voor het Vossenhol er met de bewoners van het Vossenhol contact zou worden gezocht.

Groot was de verbazing van de bewoners van het Vossenhol toen zij in 2019 werden geconfronteerd met een volledig uitgewerkt plan voor het Vossenhol. Tussen 2014 en 2019 is er geen enkel contact met de bewoners aan het Vossenhol geweest, terwijl er zeker 2 momenten zijn geweest waarbij dit wenselijk was. Eén moment deed zich voor bij aanname van de motie in 2017 van '*Nijmegen en Lingewaard komen er samen uit'* waarbij o.a. afgesproken wordt dat er een profielaanpassing voor het Vossenhol tussen rotonde Herckenrathweg en de wegversmalling in de Zandsestraat nabij Teselaar 83 zal plaatsvinden. Een ander moment deed zich voor bij het ondertekenen van de S.O.K. met Nijmegen.

Het overleg met de bewoners in 2019 begon dus met verschillende verwachtingen. De gemeente kwam met een concreet plan en de bewoners van het Vossenhol kwamen met het gedachte dat er nog over de randvoorwaarden voor de profielaanpassing te praten viel.

De negatieve stemming bij de bewoners tijdens het eerste overleg werd nog versterkt toen bleek dat bijna alle suggesties van de bewoners categorisch werden afgewezen. Deze suggesties betroffen:

- Afremmen van de verwachte toename van de snelheid van automobilisten, omdat fietsers nu een separaat fietspad hebben;
- De afname van de eigen veiligheid a.g.v. toename autoverkeer bij het in- en uitrijden van de eigen oprit;
- De afname van de leefbaarheid van de bewoners a.g.v. toename lawaai en de uitstoot stikstof.
- Beperken/afremmen van het sluipverkeer via Dorpensingel, Zandsestraat, Vossenhol, Herckenrathweg en Papenstraat naar Huissen en Haalderen/Gendt en omgekeerd.

Uiteindelijk zijn een 2-tal suggesties wel gehonoreerd. Dit betreft de aanleg van een zebrapad op het Vossenhol, welke men vergeten was aan te leggen bij het verplaatsen van de bushalte van lijn 300 van de Herckenrathweg naar de verlengde Herckenrathweg (overzijde rotonde) en de aanleg van midden geleiders bij het kruispunt van het Vossenhol met de Ressensestraat en van het Vossenhol met de Teselaar.

De belangrijkste bezwaren van de bewoners staan nog steeds recht overeind en vele tussentijdse overleggen met de gemeente heeft geen van die bezwaren kunnen verzachten. Dit blijkt ook uit de reactienota op de ingediende zienswijzen. Van de 13, door bewoners van het Vossenhol ingediende zienswijzen, geven 12 bewoners aan te vrezen voor het racebaan effect, de veiligheid bij in- en uitrijden van hun oprit en de afname van de leefbaarheid (meer lawaai en stikstof).

Daarnaast is het wrang om te lezen dat als argument door de gemeente Nijmegen wordt aangevoerd om de maximum snelheid op de Vossenpels in Nijmegen van 50 naar 30 km per uur te verlagen om de leefbaarheid van de aanwonenden te vergroten. Waarom geldt dat niet voor de bewoners van het Vossenhol? In de reactie van de gemeente op de zienswijzen wordt veiligheid en leefbaarheid niet eens genoemd.

Inmiddels zijn er wel belangrijke ontwikkelingen gaande op het verlagen van de maximum snelheid van gebiedsontsluitingwegen. Een sterk voorbeeld hiervan is het besluit van de gemeenteraad van 15 december 2022 het Wegencategoriseringsplan van de gemeente Lingewaard te herzien.
Begin dit jaar zijn de criteria voor gebiedsontsluitingswegen bekend geworden. De Vossenhol is zo'n gebiedsontsluitingsweg. Deze criteria geven aan waaraan gebiedsontsluitingswegen moeten voldoen om een maximum snelheid van 50 dan wel 30 km te mogen voeren. Op basis van deze criteria zou, ondanks dat het Vossenhol van de rijbaan gescheiden fietspaden krijgt, moeten worden ingericht als een gebiedsontsluitingweg met maximum snelheid van 30 km. Volledigheidshalve willen we vermelden dat de veiligheid van het verkeer bij een maximum van 30 km per uur met een factor 3 toeneemt.

Een groot deel van de bewoners heeft ook bezwaren tegen de aanleg van verhoogde fietspaden. Een verhoogd fietspad bemoeilijk het in- en uitrijden van de oprit. Het relatief smalle fietspad aan weerszijden kan als effect hebben dat bij het opstellen voor het oversteken van fietsers op kruispunten door inhalende fietsers relatief gemakkelijk gebruik kan worden gemaakt van de rijbaan. Hetzelfde kan plaatsvinden als gevolg van snelheidsverschillen tussen fietser, elektrische fiets en speedpedelecs en bij het passeren van bakfietsen. De oplossing die is gekozen voor het scheiden van rijbaan en fietspad tussen de rotonde en de van Ambestraat lijkt ons veel veiliger. Het fietspad ligt op gelijke hoogte met de rijbaan waardoor het in- en uitrijden van de eigen oprit gemakkelijker wordt en door de scheiding van rijbaan met het fietspad door verlaagde trottoirbanden wordt het onmogelijk gemaakt voor de fietser om tijdelijk van de rijbaan gebruik te maken.

De conclusie van de stichting Verkeersveiligheid en Leefbaarheid Vossenhol en de meeste bewoners, aanwezig tijdens een gezamenlijke bijeenkomst op 20 juli 2023, is dat we bereid zijn mee te werken aan de profielaanpassing van het Vossenhol tussen de rotonde Herckenrathweg en de wegversmalling in de Zandsestraat nabij Teselaar 83 als voldaan wordt aan de volgende randvoorwaarden:

1. Invoering van een maximum snelheid van 30 km per uur op het Vossenhol;
2. Wel gescheiden, maar geen verhoogde fietspaden.

Mocht niet aan deze volgens ons redelijke wensen worden voldaan, dan zullen meerdere bewoners zich tot het uiterste verzetten om hun grond te verkopen c.q. andere bijvoorbeeld juridische wegen zoeken om de door de gemeente voorgestelde profielaanpassing te voorkomen.

Als stichting en als bewoners van het Vossenhol vragen wij aan U als leden van de gemeenteraad van Lingewaard het college de opdracht te geven de huidige plannen aan te passen opdat aan de redelijke randvoorwaarden van de bewoners van het Vossenhol tegemoet kan worden gekomen.

P.S. **I.v.m. vakantie kan de Stichting Verkeersveiligheid en Leefbaarheid Vossenhol niet inspreken maar hebben wij e.e.a. op papier gezet.**

Deze notitie is tot stand gekomen in afstemming met Veilig Verkeer Nederland, de Fietsersbond, wijkplatform Bemmel Centrum en de bewoners van het Vossenhol.