

Beantwoording vragen raadsleden

Nummer	DOC-25-1124668
Zaaknummer	Z-24-539271
Datum waarop de vraag is gesteld:	17 november 2025
Fractie:	GemeenteBelangen
Raadslid:	R.A. Paarlberg
Afdeling	Ruimte en OOV
Onderwerp	Raadvragen GB verkeersveiligheid, geluidhinder en handhaving Noord- en Zuideinde Abbekerk & Lambertschaag
Portefeuillehouder	M. Pijl, J. Broeders en H. Nederpelt
Termijn beantwoording is	30 dagen

1. Wet geluidhinder / vermelding Zuideinde

1.	Kan er aangegeven worden waarom het Zuideinde i.t.t. het Noordeinde (Lambertschaag) geen onderdeel is van de toetsing binnen het kader van de Wet Geluidhinder?
antwoord	De publicatie heeft betrekking op het toekennen van subsidie volgens de saneringsregeling van de Wet geluidhinder. Het Zuideinde viel in 2009 niet binnen de normen die het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (voorheen VROM) hiervoor stelde.
2.	Wat is hiervan de oorzaak en op welke termijn wordt dit gecorrigeerd? Juist gezien de meldingen van de bewoners is het vreemd dat het Zuideinde niet is opgenomen.
Antwoord	Zie antwoord vraag 1. De meldingen die inwoners nu indienen worden getoetst aan de huidige wet- en regelgeving.

2. Verbod vrachtverkeer en handhaving

1.	Is de gemeente op de hoogte van deze omvang van overtredingen?
Antwoord	Sinds september 2024 zijn er drie meldingen geregistreerd in FIXI.
2.	Hoe vaak is er in de afgelopen 12 maanden gecontroleerd?
Antwoord	De locatie wordt op dit moment structureel meegenomen in de reguliere surveillance. Tot nu toe zijn er 28 controles uitgevoerd en vastgelegd in CityControl.



	Deze controles vonden op verschillende dagen en tijdstippen plaats, verspreid tussen 08:00 en 22:30 uur. Het Zuideinde is momenteel als hotspot aangemerkt in CityControl en wordt tot eind januari 2026 actief meegenomen in de surveillancerondes. Daarna beoordelen we opnieuw of controles nog nodig zijn en zo ja, met welke intensiteit.
3.	Hoeveel waarschuwingen of boetes zijn er uitgedeeld?
Antwoord	Onze handhavers hebben geen overtredingen geconstateerd en hebben geen waarschuwingen en/of boetes uitgedeeld.
4.	Zijn er specifieke verboden voor vervoerders?
Antwoord	Het betreft een algemeen inrij verbod voor vrachtverkeer, er zijn geen uitzonderingen en/of ontheffingen van toepassing.
5.	Op welke wijze wordt momenteel gehandhaafd op het vrachtwagenverbod op het Zuideinde?
Antwoord	Door Handhaving wordt steekproefsgewijs gehandhaafd, de insteek is om tot eind januari vier à vijf per week het Zuideinde op te nemen in surveillance routes.

3. Handhavingsalternatieven: cameratoezicht

1.	Is er door de gemeente een kosten-batenanalyse uitgevoerd voor cameratoezicht ter ondersteuning van handhaving? Zo ja, kunnen de resultaten gedeeld worden? Zo nee, waarom niet?
Antwoord	Nee, er is geen kosten-batenanalyse gedaan. In dit soort situaties zijn de kosten voor de gemeente, aanschaf en uitlezen camera's de baten gaan naar het rijk (CJIB).
2.	Gezien het feit dat camera's in andere gemeenten aantoonbaar bijdragen aan de naleving van (vracht)verkeerverboden: Is de gemeente bereid een pilot te onderzoeken of op te starten? Zo nee, waarom niet?
Antwoord	Voor zover bij ons bekend betreffen locaties met cameratoezicht situaties waar het ongewenst verkeer een substantieel aandeel is van het passerende verkeer. Alhoewel het vrachtverkeer hier zeker ongewenst is, zijn de aantallen beperkt. We zijn niet bereid een pilot te onderzoeken of op te starten.

4. Status 30 km/uur-zone Zuideinde

1.	Kan aangegeven worden wat de planning is voor het instellen van deze 30 km/uur zone?
----	--



Antwoord	De intentie is om de 30 km zone in januari 2026 te realiseren.
2.	Welke concrete maatregelen (bebording, inrichting, controles) horen bij deze omzetting naar 30 km/uur, en binnen welke termijn worden deze uitgevoerd?
Antwoord	De maatregelen betreffen in eerste instantie alleen het aanpassen van de bebording. Op termijn als groot onderhoud noodzakelijk is wordt de realisatie van aanvullende maatregelen bekeken.

5. Toekomstige bouwprojecten en verkeersbelasting

1.	Welke afspraken worden gemaakt om bouwverkeer voor dit project te weren van het Zuideinde?
Antwoord	Het sloop- en bouwverkeer voor het dorpshuis Abbekerk zal verlopen via de Reigerweg/Vekenweg en niet via Zuideinde.
2.	Is de gemeente bereid een bewonersbijeenkomst te organiseren om zorgen, oplossingen en planning te bespreken? Zo ja, op welke termijn?
Antwoord	We hebben al drie bijeenkomsten met alle dorpsbewoners over de ontwikkelingen in Abbekerk achter de rug. De meest recente was bij een openbare bijeenkomst georganiseerd door de dorpsraad op 1 oktober jl. Binnenkort organiseren we een bijeenkomst met de omwonenden van de tijdelijke dorpshuislocatie aan de Vekenweg (10 december 2025). Met de diverse gebruikers van het dorpshuis hebben we ook reeds drie besloten bijeenkomsten georganiseerd. Op 17 december a.s. gaan wij wederom met de gebruikers in gesprek. Ook in 2026 zullen we diverse openbare bijeenkomsten met alle bewoners en belanghebbenden organiseren. De exacte data worden deels nog bepaald, de eerste bijeenkomst is beoogd op 4 februari 2026. We zorgen dat de uitnodigingen voor openbare bijeenkomsten altijd ook bij de raad bekend worden gemaakt.

