

AMENDEMENT LID Gutlich (D66) en Van Tol (PUUR) inzake Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland

De gemeenteraad van Noordwijk;

in vergadering bijeen op 20 mei 2021;

Wijzig het beslispunt II van het besluit behorend bij het raadsvoorstel Regionale Strategie Holland Rijnland, als volgt:

II. Geen wensen en bedenkingen te uiten ten aanzien van de concept Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland

Wordt gewijzigd in:

II. De gemeenteraad van de Noordwijk brengt de volgende wensen en bedenkingen in ten aanzien van de concept Regionale Strategie Holland Rijnland:

- Op pagina 30 van de Regionale Strategie Mobiliteit Holland Rijnland wordt het speerpunt “Realiseren toekomstbestendige, robuuste netwerken” aangevuld met de volgende punten:

- Uitbreiding van de toegankelijkheid en functie van de spoorlijn Leiden-Voorhout-Haarlem;
- Het aanleggen van een snelle aansluiting op het eventueel nieuwe metrostation Hoofddorp alsmede
- De ontwikkeling van een OV-netwerk dat in reistijd kan concurreren met de auto.”

Toelichting

Het ontwikkelen van de functie van de spoorlijn Leiden-Voorhout-Haarlem betreft onder andere het verbeteren van de bereikbaarheid van station Voorhout vanuit Noordwijk en Noordwijkerhout, zodat het kan functioneren als station Noordwijk/Voorhout. Hiertoe hebben de gemeenteraad van Noordwijk en Teylingen een breed gesteunde motie aangenomen. Het

ligt voor de hand om zo mogelijk aan te sluiten op de plannen om het spoor Dordrecht - Rotterdam - Den Haag - Leiden in te richten voor een metro-achtige dienstverlening.

Het punt “aansluiting op het nieuwe metrostation Hoofddorp” is een voor de hand liggende consequentie van het besluit om de bouw van dit station in 2023 te starten. In aanmerking komt een aan te leggen bus/fietsbrug bij Hillegom die uitkomt op de geplande bus/fietsbaan over de Nieuwe Bennebroekerweg en die vanuit Hillegom aansluit op de N206. Het gaat hier om de ontsluiting van de “Noordelijke Bollenstreek”, waaronder ook Noordwijkerhout en De Zilk zijn te rekenen. Bovendien draagt een dergelijke snelle busverbinding bij in de onderlinge bereikbaarheid van de woonkernen tussen Hillegom en Noordwijk.

In het kader van de te verlenen OV-concessie is per motie de 30-minuten norm in enkele gemeenten, waaronder Noordwijk, met brede steun aangenomen. Ook in het provinciale concessievoorstel wordt hiernaar verwezen.

In de aanbiedingsbrief van het college wordt gesteld dat projecten niet in dit document thuishoren. Echter, de voorstellen over het OV ten behoeve van de Rijn- en Veenstreek en die voor Leiden zijn veel verder uitgewerkt dan die voor Duin- en Bollenstreek. Met de voorgestelde aanvulling zal de Duin- en Bollenstreek niet overvragen. Reeds eerder hebben de raden van enkele gemeenten in het kader van de nieuwe concessie met moties aangedrongen op sneller OV tussen de Duin- en Bollenstreek en de stedelijke omgeving.

Dick Gutlich
Fractie D66

Toon van Tol
Fractie PUUR

Cynthia Maan
GroenLinks

Rommie van Dokkum
PvdA