Gemeente Waterland

Datum	:	26 september 2024
Kenmerk	:	25331-2024
Behandeld door	:	
Doorkiesnummer	:	
Bijlagen	:	Zienswijze Ontwerpbegroting 2025-2028 en Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025-2033
Uw brief van	:	15 juni 2024
Uw kenmerk	:	2024/19053/BDS

In uw antwoord graag datum en kenmerk vermelden.

Dagelijks Bestuur Vervoerregio Amsterdam
Postbus 626
1000 AP Amsterdam

Onderwerp: Zienswijzebrief ontwerpbegroting 2025-2028 en uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025-2033

Geachte bestuur,

Op 15 juni hebben wij van u de Ontwerpbegroting 2025-2028 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025-2033 ontvangen met daarbij het verzoek aan onze Raad om een zienswijze te geven. De stukken zijn op 19 en 26 september in onze vergaderingen behandeld.

Op grond van artikel 35 van de Wet Gemeenschappelijke Regelingen geven wij hieronder onze zienswijze.

Zienswijze
In de ontwerpbegroting zijn de bedragen voor de nieuwe concessie Zaanstreek-Waterland opgenomen. Daarmee is de continuïteit van het openbaar vervoer in Waterland financieel gewaarborgd.

Alhoewel de concessie al een vol kalenderjaar aan de gang is, lukt het de concessiehouder niet de contractuele afspraken na te komen. Uitval van bussen is dagelijks aan de orde. Dit baart de raad zorgen. Van belang is dat de dienstregeling in Waterland op een betrouwbare wijze wordt uitgevoerd, zonder uitval van bussen en zonder aanpassing van frequentie van ritten. Om de raad in staat te stellen hierop toe te zien, dient de Vervoerregio Amsterdam maandelijks te rapporteren over de uitvoering van de dienstregeling, inclusief betrouwbaarheid ervan. Aanvullend blijft de raad zich inzetten voor een rechtstreekse busverbinding tussen Marken en het Spil, met een frequentie van enkele keren per dag, zodat het winkelcentrum zonder overstap goed bereikbaar is voor (mindervalide) inwoners van Marken.

In het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025-2033 zien we dat voor de aanleg van drie nieuwe bushaltes en de uitvoering van verkeersveiligheidsmaatregelen de definitieve bedragen in de begroting zijn opgenomen. Dankzij de financiële bijdrage van de Vervoerregio zijn deze projecten met succes gerealiseerd en is het openbaar vervoer en de verkeersveiligheid in Waterland verbeterd.

Tevens zijn in het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit bedragen opgenomen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid in de kernen Marken, Uitdam en Katwoude. Een financiële bijdrage van de Vervoerregio aan deze projecten is daarmee voorlopig geborgd. De komende periode wordt gebruikt om deze projecten samen verder uit te werken.

Verder zien we dat budget is gereserveerd voor het verbeteren van de bereikbaarheid van de N247 en de onderdoorgang Broek in Waterland. We zien dat daarmee twee belangrijke regionale projecten in de P&C-cyclus van de Vervoerregio geborgd zijn. Ook stellen wij vast dat er aandacht is voor de verbinding tussen Landsmeer en Ilpendam, hetzij per pont, hetzij per brug. Het definitieve bedrag voor dit project wordt op een later moment in overleg met de Vervoerregio aangevuld. Het streven is om vóór de definitieve vaststelling van de ontwerpbegroting en het uitvoeringsprogramma het definitieve bedrag opgenomen te hebben.

Ondanks de genoemde uitval van bussen, geven wij een positieve zienswijze op de Ontwerpbegroting 2025-2028 en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2025-2033 van de Vervoerregio Amsterdam.

Wij willen u verzoeken deze zienswijze mee te nemen in de reactienota en te behandelen tijdens de Regioraad van 5 november 2024.

Vragen
Heeft u nog vragen, neemt u dan contact op met Team Verkeer via e-mail: verkeer.openbarewerken@waterland.nl.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Waterland, gehouden op 26 september 2024.

De raad voornoemd,

Th.G.L. Greep
griffier

drs. M.C. van der Weele
burgemeester