

Motie

Motie conform artikel 42 van het RvO van de raad van de gemeente Staphorst.
Nummer: M120

Betreft: agendapunt 4 van de vergadering van 9 november 2021, vaststellen begroting 2022 en meerjarenraming 2023-2025

Onderwerp: Nieuwe ontsluitingsweg De Slagen fase 2

De raad van de gemeente Staphorst, in vergadering bijeen op 9 november 2021

Constaterende dat:

- De ontwikkeling De Slagen (fase 2) extra verkeersbewegingen met zich meebrengt.
- Het bouwverkeer van de wijk in aanbouw (mogelijk) gebruik zal gaan maken van de Staphorster Kerkweg, vanaf de zuidzijde.
- Het nog jaren kan duren voordat de uiteindelijke ontsluiting van dit deel van De Slagen zal worden aangelegd, wanneer we wachten op het moment dat de ontwikkelaar deze ontsluitingsweg zal gaan aanleggen.
- De Slagen (fase 1) voorlopig is aangewezen al ontsluiting van het nieuwe deel van de wijk.
- Al het verkeer van de beide wijken via de Van Andelweg moet rijden en dit veel verkeer met zich meebrengt rondom de beide basisscholen, kinderdagverblijf en de Pieter Zandt.
- Het daarnaast onwenselijk is dat doorgaand verkeer richting de nieuwe wijk een andere wijk moet doorkruizen.

Overwegende dat:

- Het zuidelijke deel van de Staphorster Kerkweg uitsluitend bedoelt is voor bestemmingsverkeer. Deze weg wordt veel gebruikt door fietsers en wandelaars. En ook de beperkte breedte van de weg zorgt er voor dat deze weg ongeschikt is voor jarenlang gebruik door bouwverkeer.
- De verkeersdruk in de huidige wijk De Slagen (fase 1) nu al hoog is en de smalle woonstraten niet geschikt zijn voor nog meer verkeer.

- Extra drukte rondom de basisscholen, kinderdagverblijf en de Pieter Zandt op de Van Andelweg onwenselijk is.
- Elke woonwijk een eigen ontsluiting moet hebben én dat deze zo snel mogelijk moet worden gerealiseerd, zodat bestemmingsverkeer zich eerst niet aanwent om via de andere bestaande wijken te rijden.

Roept het college op:

- Op zeer korte termijn een nieuwe ontsluitingsweg aan te laten leggen vanaf De Slagen (fase 2) richting de Achthoevenweg.
- De verbinding tussen fase 1 en fase 2 zó in te richten dat gemotoriseerde voertuigen gestimuleerd worden om fase 2 voornamelijk via de nieuwe ontsluitingsweg te bereiken.
- De aanleg en ontwikkeling van de nieuwe ontsluitingsweg vóór te financieren en deze kosten, volgens afspraak, te verrekenen met de ontwikkelaar.

En gaat over tot de orde van de dag

ChristenUnie

SGP

M. Troost

H. Troost

Stemverhouding:

	SGP	CU	CDA	GB	PvdA
Voor	4	5	4		1
Tegen				3	

Deze motie is



Aangenomen



Verworpen



Overgenomen



Ingetrokken

S.M.H. Voortman

griffier

J. ten Kate

voorzitter