

## Raadsvoorstel

Zaaknummer: 54702-2023

Onderwerp: Leerlingenvervoer

Auteur	: Jonna van Hoesel
Domein/team	: Sociaal / Sociaal beleid
E-mail	: Jonna.vanHoesel@gemeentemaashorst.nl
Port.	: R. Sour-van de Ven

Effect op de begroting

Ja  Nee

### Onderwerp

Vaststelling verordening en hanteren opstapplaatsen

### Voorstel

Hier de voor te leggen beslispunten opnemen

1. Het college opdracht geven om opstapplaatsen in de gehele gemeente Maashorst te realiseren in het kader van Leerlingenvervoer met ingang van schooljaar 2024 – 2025.
2. De verordening 'Bekostiging Leerlingenvervoer gemeente Maashorst' vast te stellen.
3. De verordening 'Bekostiging leerlingenvoer gemeente Landerd 2021' in te trekken.
4. De verordening 'Bekostiging leerlingenvoer gemeente Uden 2021' in te trekken.

### Inleiding

Leerlingenvervoer is bedoeld voor kinderen die niet zelfstandig naar school kunnen, bijvoorbeeld vanwege een handicap of gedragsproblemen. De basis voor het leerlingenvervoer ligt in de Wet op het primair onderwijs, de Wet op de expertisecentra en de Wet op het voortgezet onderwijs. Daarin staat dat de gemeente een regeling moet vaststellen op basis waarvan ouders van leerlingen, onder bepaalde voorwaarden, aanspraak kunnen maken op betalen van de vervoerskosten van en naar school. Ook de leerplichtwet speelt hierbij een rol; artikel 2 lid 1 van deze wet hanteert het uitgangspunt dat de verantwoordelijkheid voor het schoolbezoek van de leerling bij de ouders blijft.

De gemeente Maashorst heeft als regeling een uniforme verordening leerlingenvervoer voor beide voormalig gemeenten Uden en Landerd. Bij het vaststellen van de verordening heeft de voormalige gemeente Uden in 2021 ook een aantal uitgangspunten vastgesteld. Dit zijn:

1. Reistijd van het kind mag niet langer zijn dan anderhalf uur van het huisadres inclusief via opstappunt tot aan de school.
2. In het voorjaar van 2022 zal de gemeenteraad van gemeente Maashorst een nieuw besluit nemen over de nog te harmoniseren onderdelen van het beleid, met name het hanteren van

- opstapplaatsen. Er wordt rekening gehouden met minimaal 1 opstappunt per kern van de gemeente Maashorst i.o.
3. Er kan een meerjaren toekenningsbesluit toegewezen worden conform het Dienstverleningsconcept van de gemeente Maashorst i.o.
  4. De leeftijdsgrens van het eventueel zelfstandig reizen betreft tussen de 9 en 12 jaar en enkel in goed overleg met de ouders/verzorgers.

### **Beoogd effect**

Het harmoniseren van de verordeningen bekostiging leerlingenvervoer conform de wet algemene regels herindeling.

### **Argumenten**

#### *1.1. Zelfredzaamheid van kinderen wordt vergroot.*

We willen leerlingen stimuleren en uitdagen om meer uit zichzelf te halen. Door leerlingen te begeleiden om zelfstandig van en naar school te gaan en meer maatwerk te bieden, ervaren ze dat ze veel in hun mars hebben en dus veel meer zelf kunnen. Zo leren ze om zelfstandig en met vertrouwen deel uit te maken van de maatschappij, waardoor ze als volwassenen zelfredzamer zijn. Dit begint al met het al dan niet zelfstandig naar een opstapplaats te gaan.

#### *1.2. Vervoer efficiënter maken.*

In de kernen Reek, Schaijk en Zeeland wordt gebruik gemaakt van opstapplaatsen voor het leerlingenvervoer. In het schooljaar 2022-2023 maakten 53 kinderen uit Reek, Schaijk en Zeeland gebruik van leerlingenvervoer, 38 kinderen hiervan gaan naar een opstapplaats (72%). Als leerlingen naar een opstapplaats gaan dan is de verwachting dat de vervoerder minder hoeft te rijden en wordt de tijd dat leerlingen in de taxi zitten verkort. De vervoerder verwacht dat de reistijd met 10% afneemt voor de leerling.

#### *1.3. Opstapplaatsen zijn niet van toepassing voor alle leerlingen.*

Er zijn leerlingen die altijd thuis worden opgehaald. Dit zijn bijv. leerlingen met een zware medische indicatie, leerlingen die rolstoelgebonden zijn of die verblijven bij een jeugdzorginstelling. Evenals leerlingen die op grond van een door een arts afgegeven medische indicatie geen gebruik kunnen maken van een opstapplaats. Ook kan een leerling thuis worden opgehaald als ouders kunnen aantonen dat begeleiding van een kind door henzelf of door anderen onmogelijk is of tot ernstige benadeling van het gezin leidt en er geen andere oplossing is. Wanneer ouders in andere situaties aangegeven dat een leerling om medische redenen geen gebruik kan maken van de opstapplaats dan wordt hierover altijd een onafhankelijk medisch advies ingewonnen. Kortom, het blijft maatwerk.

#### *2.1. Voldoen aan de wettelijke verplichting omtrent harmonisatie van regelgeving.*

Op 27 mei 2021 is de verordening bekostiging leerlingenvervoer vastgesteld door de voormalige gemeenten Landerd en op 4 november 2021 in de voormalige gemeente Uden. Deze verordeningen hebben dezelfde inhoud. In het kader van de harmonisatie moet de verordening echter ook door de gemeenteraad van Maashorst worden vastgesteld. De nu voorliggende verordening is op inhoud niet gewijzigd. Wel zijn de data aangepast en de tarieven geïndexeerd. De wijzigingen zijn geel gemarkeerd.

#### *3.1./4.1. De nieuwe verordening vervangt de huidige verordeningen.*

Aangezien er een nieuwe verordening wordt vastgesteld, worden de huidige verordeningen ingetrokken.

## **Kanttekeningen**

### *1.1. Verandering is lastig.*

Voor de ouders van kinderen die gebruik maken van leerlingenvervoer uit de voormalig gemeente Uden verandert de praktische uitvoering door te gaan werken met opstapplaatsen. Verandering kan weerstand oproepen. Daarom vinden we het belangrijk om ouders mee te nemen in het bepalen van de opstapplaatsen

## **Financiën**

Het leerlingenvervoer is een open einde regeling. Dat wil zeggen dat van te voren niet te overzien is wie en in welke mate van deze regeling gebruik gemaakt wordt. Een aanvraag voor bekostiging van leerlingenvervoer, die voldoet aan de verordening, moet gehonoreerd worden. Wij verwachten op dit moment geen grote financiële gevolgen vanwege de invoering van de nieuwe verordening. Omdat de bepalingen uit deze verordening grotendeels al langer worden toegepast.

Dit neemt niet weg dat er financiële gevolgen kunnen zijn vanwege de reguliere uitvoering van het leerlingenvervoer, zoals gevolgen door toe- of afname van leerlingenaantallen, etc. Deze financiële gevolgen worden gemonitord in de P&C cyclus van de gemeente.

Door het gebruikmaken van opstapplaatsen is de verwachting dat de vervoerder minder kilometers rijdt. De verwachte besparing is dan het minder te rijden aantal kilometers maal het kilometertarief. Het starttarief per rit blijft hetzelfde. Of dit daadwerkelijk een besparing op gaat leveren is op dit moment niet te zeggen. Wij verwachten dat er geen kosten verbonden zijn aan het realiseren van de opstapplaatsen.

## **Duurzaamheid**

Het aantal te rijden kilometers wordt verminderd en dus de uitstoot van CO2.

## **Participatie**

Wij benaderen ouders/verzorgers die kinderen in het leerlingenvervoer hebben, met het verzoek om in samenwerking met ons opzoek te gaan naar geschikte opstapplaatsen in Odiliapeel, Uden en Volkel.

## **Communicatie**

De nieuwe Verordening zal op de website van Overheid.nl worden geplaatst.

Ouders/verzorgers van leerlingen die gebruik maken van het leerlingenvervoer uit Odiliapeel, Uden en Volkel zijn schriftelijk geïnformeerd over de (mogelijke) wijziging in het leerlingenvervoer.

## **Vervolg**

Zie participatie

## **Bijlagen die onderdeel uitmaken van het besluit**

### **Bijlagen ter informatie**

1. Uitgangspunten Leerlingenvervoer.

Uden, 25 juli 2023

Burgemeester en wethouders van gemeente Maashorst,  
de secretaris,

de burgemeester,

J.A.G.M. van Aaken



M.J.D. Bonders-de Leest (wnd.)

