

t: 088 888 6666
e: info@ltonoord.nl
w: www.ltonoord.nl

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Postadres:
Postbus 240
8000 AE Zwolle

Kopie aan: Gemeenteraden in Noord-Holland Noord
Provinciale Staten van Noord-Holland

Hoofdkantoor:
Dr. Stolteweg 2
8025 AV Zwolle

Datum : 5 november 2025

Referentie: NH/AM/MvD/25.069

Betreft : **Tracé 380 kV - voorkeustracé landbouw**

Geacht College, geachte raadsleden,

LTO Noord en KAVB hebben een extra variant uitgewerkt voor het tracé van de 380kV-verbinding in Noord-Holland Noord. Dit alternatieve tracé gaat vanaf Amsterdam Zuidoost over het water via het Markermeer en IJsselmeer en wordt ter hoogte van Middenmeer ondergronds aangetakt op een hoogspanningsstation nabij Agriport. Met dit alternatief beogen wij een duurzame, maatschappelijk verantwoorde en toekomstbestendige aanvulling te bieden op de bestaande vijf zoekgebieden die momenteel in onderzoek zijn.

Aanleiding

De uitbreiding van het hoogspanningsnet in Noord-Holland Noord is noodzakelijk om te voorzien in de groeiende elektriciteitsvraag en de verdere integratie van duurzame energiebronnen. De beoogde bovengrondse tracés over land roepen echter substantiële zorgen bij ons op. De impact op het landelijk gebied is namelijk enorm. De fysieke ruimte in Noord-Holland is schaars en kent toenemende druk door opgaven op het gebied van woningbouw, bedrijventerreinen, recreatie, mobiliteit, energietransitie, natuur en landbouw. Vanuit het oogpunt van duurzaam ruimtegebruik en het beschermen van landbouwgrond zijn de voorgestelde tracés over land daarom geen verstandige optie.

Druk op landbouwgrond

Een landtracé doorkruist agrarische bedrijven, doorsnijdt kavels en legt structurele beperkingen op aan het gebruik van landbouwgronden. Hiermee wordt niet alleen de bedrijfsvoering direct geraakt, maar ook de (economische) toekomstbestendigheid van de agrarische sector in Noord-Holland.

De ruimte die de agrarische bedrijven nodig hebben om zich verder te ontwikkelen en te verduurzamen, komt daarmee onder druk te staan. Dit vormt een rem op innovaties die bijdragen aan het verlagen van de milieu-impact, zoals emissiereductie, kringlooplandbouw, bodemverbetering en energie-efficiëntie.

De agrarische sector vervult een belangrijke maatschappelijke rol in voedsel- en sierteeltproductie en het beheer van het landschap. Een bovengronds tracé belemmert deze ontwikkelingen en staat daarmee haaks op de provinciale en nationale ambities voor duurzame landbouwontwikkeling.

Het alternatief: een watertracé via Markermeer en IJsselmeer

Bovengenoemde knelpunten in het ruimtelijke krachtenveld kunnen worden opgelost door een tracé dat grotendeels over het water wordt aangelegd. Een alternatief via het water voorkomt de eerder aangegeven ruimtelijke fricties in het landelijk gebied en draagt bij aan behoud van een hoogwaardig landelijk gebied met vitale landbouwgebieden.

Achter de boer en tuinder. Voor ons allemaal.

Voordelen van een watertracé:

1. Behoud van ruimtelijke kwaliteit en landschap - het open (agrarische) landschap blijft intact en vrij van nieuwe visuele en fysieke barrières.
2. Meerwaarde voor (agrarisch) natuurbeheer - geen inbreuk op weidevogellandschappen en natuurgebieden; geen invloed op natuurherstel.
3. Behoud agrarische structuur en ontwikkelruimte - landbouwgebieden worden niet doorsneden en agrarische bedrijven blijven in staat om te investeren in vernieuwing en verduurzaming.
4. Minder maatschappelijke weerstand - doordat het tracé minder burgers en/of functies direct raakt, neemt de uitvoerbaarheid en bestuurlijke voortgang toe.
5. Bestaand gebruik - in de nabijheid van het tracé zijn windmolenopstellingen aanwezig; qua aanleg en onderhoud kan gebruik worden gemaakt van bestaande ervaring.
6. Langetermijnwaarde - behoud van productieve landbouwgrond en economische vitaliteit ondersteunt een robuuste, duurzame regionale economie.
7. Toekomstige ruimtevraag - de komende decennia zal er nog regelmatig gezocht worden naar ruimte op land voor onder meer wonen, recreatie, natuur en energietransitie en mobiliteit. Een watertracé nu vergroot de kansen in de toekomst.

VAWOZ

Voor de aanlanding van waterstof en elektriciteit in Noord-Holland Noord is het van belang om de impact van deze ingrepen op het agrarisch gebied tot een minimum te beperken. Om die reden opteren wij voor het plaatsen van converterstations en elektrolyzers op bestaande bedrijventerreinen. De aankoppeling van de aanlanding met het beoogde hoogspanningsstation moet ondergronds worden gerealiseerd. Voor Noord-Holland Zuid opteren we voor zowel de aanlanding van waterstof als de aanlanding van elektriciteit voor de optie nabij IJmuiden. Wij onderschrijven overigens de wens van Gedeputeerde Staten om geen tweede mastenrij tussen Noord-Holland Noord en Noord-Holland Zuid aan te leggen.

Conclusie en verzoek

Wij verzoeken Gedeputeerde Staten en de betrokken gemeenteraden/regionale samenwerkingsverbanden om een zesde zoekgebied - het watertracé via het Markermeer en IJsselmeer - formeel te betrekken bij besluitvorming over het 'Regioadvies pVAWOZ & 380 kV NNHN'.

Ondanks de mogelijk hogere technische en financiële complexiteit biedt deze optie substantiële voordelen op het gebied van ruimtelijke kwaliteit, maatschappelijk draagvlak en toekomstbestendigheid.

Deze keuze past binnen de provinciale en gemeentelijke doelstellingen om zorgvuldig om te gaan met mens, natuur en landschap, en draagt bij aan een breed gedragen, duurzame en veerkrachtige energie-infrastructuur voor de toekomst.

Met betrekking tot VAWOZ verzoeken wij u nadrukkelijk om de leiding tussen de aanlandingslocatie en het hoogspanningsstation ondergronds te realiseren.

Wij zijn altijd bereid om deze reactie mondeling toe te lichten.

Met vriendelijke groeten,



Jan Swaag,
Voorzitter LTO Noord Noord-Holland



Dave Marcus
Directeur KAVB

Bijlage: Indicatieve route watertracé

Indicatieve route watertracé

